

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 november 2016

RESOLUTIE
betreffende zelfrijdende voertuigen

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Zie:

Doc 54 2096/ (2016/2017):
001 : Verslag.

Zie ook:
Integraal verslag:
10 november 2016.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 novembre 2016

RÉSOLUTION
relative aux véhicules autonomes

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Voir:

Doc 54 2096/ (2016/2017):
001 : Rapport.

Voir aussi:
Compte rendu intégral:
10 novembre 2016.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Overwegende dat

a) technologisch al veel vooruitgang is geboekt op het stuk van zelfrijdende voertuigen;

b) de desbetreffende technologie een passende oplossing kan bieden voor de zeer talrijke uitdagingen inzake leefmilieu, volksgezondheid en mobiliteit in België, meer bepaald inzake energieverbruik, luchtvervuiling, wegverkeer, intermodaliteit, verkeersveiligheid en duurzaamheid;

c) België potentieel aan alle criteria voor een passende testomgeving voldoet;

d) het federale regeerakkoord het belang van de intelligente vervoerssystemen (ITS) erkent;

e) het creëren van de voorwaarden voor de implementatie van de zelfrijdende voertuigen gevat zit in één van de 15 maatregelen voor verkeersveiligheid die werden aangekondigd in de Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid in december 2015;

f) de wetgeving moet worden aangepast opdat projecten in verband met zelfrijdende voertuigen ten uitvoer kunnen worden gelegd;

g) de bestuurders van zelfrijdende voertuigen de vereiste technische kennis zullen moeten hebben om dit type voertuigen te gebruiken;

h) het beetje bij beetje autonoom maken van voertuigen inhoudt dat het vermoeden van aansprakelijkheid bij een ongeval geleidelijk moet worden overgedragen van de autobezitter naar de autofabrikant;

i) de toegang tot de nieuwe technologieën niet mag betekenen dat men inboet op het recht op bescherming van de persoonlijke levenssfeer;

j) duurzame mobiliteit zal in de toekomst ook verlopen via het openbaar vervoer, het autodelen en *carpooling*;

k) zelfrijdende voertuigen pas tot ontwikkeling zullen kunnen komen en daarbij tot een écht verbeterde mobiliteit en veiligheid zullen kunnen bijdragen als de verschillende overheden multidisciplinair en transversaal met elkaar samenwerken;

l) zelfrijdende voertuigen de aanleiding zijn om ons mobiliteitsbeleid geleidelijk anders te organiseren.

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

Considérant que

a) la technologie relative aux véhicules autonomes a déjà beaucoup progressé;

b) cette technologie peut offrir une réponse adaptée à de très nombreux défis environnementaux, de santé publique et de mobilité en Belgique dont la consommation d'énergie, la pollution de l'air, le trafic routier, l'intermodalité, la sécurité routière et la durabilité;

c) la Belgique remplit potentiellement tous les critères d'un environnement de test approprié;

d) l'accord de gouvernement fédéral reconnaît l'importance des systèmes de transport intelligents (ITS);

e) la création des conditions pour l'implémentation des véhicules autonomes figure dans l'une des 15 mesures pour la sécurité routière qui ont été annoncées aux États généraux de la Sécurité routière en décembre 2015;

f) une adaptation de la législation est nécessaire en vue de permettre la mise en œuvre des projets de "véhicules autonomes";

g) les conducteurs de véhicules autonomes devront avoir les connaissances techniques nécessaires pour utiliser ce type de véhicules;

h) l'autonomisation progressive des voitures implique un transfert progressif de la présomption de responsabilité en cas d'accident des possesseurs vers les constructeurs de ces voitures;

i) l'accès aux évolutions technologiques ne doit pas être conditionné à un abandon du droit à la protection de la vie privée;

j) l'avenir de la mobilité durable passe aussi par les transports collectifs, partagés et le co-voiturage;

k) une collaboration multidisciplinaire et transversale des différentes autorités est nécessaire pour que les véhicules autonomes puissent se développer de manière à contribuer à une réelle amélioration de la mobilité et de la sécurité.

l) les véhicules autonomes nous permettent de repenser progressivement notre politique de mobilité.

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

a) het vereiste wettelijk raamwerk te creëren opdat proefprojecten in verband met zelfrijdende voertuigen ten uitvoer kunnen worden gelegd;

b) erover te waken dat de invoering en de ontwikkeling van autonome mobiliteit in België toelaten het gebruik van individuele voertuigen op een duurzame manier te beheersen;

c) in samenwerking met de gewesten en in navolging van de komende Europese regelgeving, zowel in de basis als in de voortgezette rijopleiding, de noodzakelijke vereisten te voorzien zodat de bestuurders/passagiers van zelfrijdende voertuigen de mogelijkheden en beperkingen van het systeem van de zelfrijdende voertuigen, evenals de technische evolutie ervan, leren kennen en beheersen;

d) zo snel mogelijk gebruik te maken van intelligente snelheidsaanpassing (ISA) overeenkomstig resolutie DOC 53 2440/004, aangenomen door de Kamer op 18 april 2013;

e) in samenwerking met de gewesten alle verzamelde gegevens inzake infrastructuur en mobiliteitsschema's openbaar te maken via een standaardproces;

f) werk te maken van een stevig wettelijk raamwerk dat de rechten van de gebruikers ten opzichte van deze nieuwe markt waarborgt;

g) de andere lidstaten van de Europese Unie te raadplegen met het oog op een onderlinge afstemming van het onderzoek naar en het wetgevend raamwerk voor zelfrijdende voertuigen;

h) in samenwerking met de gewesten na te gaan welke maatregelen vereist zijn met het oog op een geharmoniseerde weginfrastructuur en een Europees verkeersreglement;

i) in samenwerking met de gewesten werk te maken van een beleid inzake onderzoek en ontwikkeling;

j) met deze nieuwe technologie rekening te houden in de verkeerswetgeving;

k) de sectoractoren bijeen te brengen om van gedachten te wisselen over de evoluties inzake de risicodekkingsplicht;

l) erop toe te zien dat bij de ontwikkeling van nieuwe technologieën het *privacy by design*-beginsel in acht wordt genomen;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

a) de créer le cadre légal nécessaire permettant de mettre en œuvre des projets pilotes de "véhicules autonomes";

b) de veiller à ce que l'introduction et le développement de la mobilité autonome en Belgique permettent de maîtriser de manière durable l'utilisation des véhicules individuels;

c) de prévoir dans les formations de base et continue à la conduite, en collaboration avec les Régions et dans le prolongement de la future réglementation européenne, les prérequis nécessaires permettant aux conducteurs ainsi qu'aux passagers des véhicules autonomes d'apprendre à maîtriser les possibilités et les limitations du système des véhicules autonomes ainsi que ses évolutions techniques;

d) d'utiliser au plus vite ISA (Assistance Intelligente de Vitesse) conformément à la résolution DOC 53 2440/004, adoptée par la Chambre le 18 avril 2013 ;

e) de publier en collaboration avec les Régions toutes les données collectées concernant l'infrastructure et les schémas de mobilité via un processus standardisé;

f) d'œuvrer pour qu'un cadre légal solide puisse exister garantissant les droits des usagers face à ce nouveau marché;

g) de consulter les autres États membres de l'Union européenne pour harmoniser la recherche et le cadre législatif concernant les véhicules autonomes;

h) d'analyser, en collaboration avec les régions, les mesures nécessaires pour arriver à une infrastructure routière harmonisée et un code de la route européen;

i) de développer une politique de Recherche & Développement en collaboration avec les Régions;

j) de prendre en compte cette nouvelle technologie dans la législation routière;

k) de réunir les acteurs du secteur pour mener une réflexion sur l'évolution de l'obligation de couverture des risques;

l) de veiller à ce que le développement des nouvelles technologies intègre le principe du "*privacy by design*";

m) in samenwerking met de gewesten de mogelijke effecten te onderzoeken van zelfrijdende voertuigen op andere sectoren, zoals ouderenzorg of stadsontwikkeling;

n) het Parlement jaarlijks via een voortgangsverslag in te lichten.

Brussel, 10 november 2016

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

m) d'analyser, en collaboration avec les Régions, les effets possibles des véhicules autonomes sur d'autres secteurs tels que les soins pour les personnes âgées ou le développement urbain.

n) d'établir un rapport annuel au parlement sur l'état d'avancement du dossier.

Bruxelles, le 10 novembre 2016

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*

Siegfried BRACKE

Marc VAN der HULST