

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 augustus 2016

WETSONTWERP

houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van 16 oktober 2015 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap

Blz.

INHOUD

Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp	7
Advies van de Raad van State	8
Wetsontwerp	11
Samenwerkingsakkoord	13

OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 8, § 1, 2°, VAN DE WET VAN 15 DECEMBER 2013 WERD DE IMPACTANALYSE NIET GEVRAAGD.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 août 2016

PROJET DE LOI

portant assentiment à l'Accord de coopération du 16 octobre 2015 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre

Pages

SOMMAIRE

Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet	7
Avis du Conseil d'État	8
Projet de loi	11
Accord de coopération	13

CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 8, § 1^{er}, 2°, DE LA LOI DU 15 DÉCEMBRE 2013, L'ANALYSE D'IMPACT N'A PAS ÉTÉ DEMANDÉE.

4732

De regering heeft dit wetsontwerp op 9 augustus 2016 ingediend.

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 9 août 2016.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 23 augustus 2016 door de Kamer ontvangen.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 23 août 2016.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be*

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be*

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

SAMENVATTING

Dit ontwerp van wet regelt de instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, afgesloten in Brussel, op 16 oktober 2015.

RÉSUMÉ

Le présent projet de loi règle l'assentiment de l'accord de coopération entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, conclu à Bruxelles, le 16 octobre 2015.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit ontwerp van wet regelt de instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, afgesloten in Brussel, op 16 oktober 2015

De drie volgende types van wijzigingen aan het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 zijn noodzakelijk:

a) Wijzigingen ten gevolge van EU verordening 421/2014

Op 30 april 2014 werd EU-Verordening 421/2014 van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap beperkt het toepassingsgebied van het EU ETS luchtvaart voor de jaren 2013-2016 tot intra-EEA vluchten, en wijzigt dus ook de rapportering- en inleververplichtingen voor vliegtuigexploitanten gedurende deze jaren.

Doordat het Samenwerkingsakkoord luchtvaart van 2 september 2013 de rapportering- en inleververplichtingen voor vliegtuigexploitanten vastlegt op basis van de oude "full scope", is het in strijd met de nieuwe verordening 421/2014.

Dit heeft tot gevolg dat het Samenwerkingsakkoord luchtvaart van 2 september 2013 moet geamendeerd worden.

De verordening 421/2014 is direct toepasbaar en heeft geen omzettingstermijn. De nationale wetgeving dient wel aangepast te worden aan de nieuwe verordening met volgende deadlines indachtig:

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi règle l'assentiment de l'accord de coopération entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, conclu à Bruxelles, le 16 octobre 2015

Trois types de modifications sont nécessaires à l'accord de coopération du 2 septembre 2013:

a) Modifications en raison du Règlement EU 421/2014

Le règlement (UE) n° 421/2014 du 16 avril 2014 modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, limite pour les années 2013-2016 le champ d'application du SEQUE, en matière de transport aérien, aux vols à l'intérieur de l'EEE, et modifie donc également les obligations en matière de rapports et de réduction pour les exploitants aériens au cours des années en question.

Comme l'accord de coopération sur le transport aérien du 2 septembre 2013 fixe les obligations de rapports et de réduction pour les exploitants aériens sur la base de l'ancien champ d'application full scope, il est en contradiction avec le nouveau règlement 421/2014.

Par conséquent, l'accord de coopération sur le transport aérien du 2 septembre 2013 doit être amendé.

Le règlement 421/2014 est directement applicable et il n'existe pas de délai de transposition. La législation nationale doit toutefois être adaptée au nouveau règlement en tenant compte des échéances suivantes:

— deadline voor de publicatie van de aangepaste gratis toewijzingen o.b.v. de verordening door lidstaten: 31 augustus 2014;

— rapportering- en inleverdeadline voor vliegtuig-exploitanten voor 2013 en 2014 emissies: 31 maart en 30 april 2015 respectievelijk.

b) Aanvulling van de definitie van luchthavenbeheerder

De identificatie van de luchthavenbeheerder heeft een impact op de te volgen procedures voor het indienen van monitoringplannen, emissieverslagen en toewijzingsaanvragen.

Er wordt bijgevolg voorgesteld om Artikel 2, punt 18°, van het Samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013 aan te vullen als volgt, zodat voor gevallen waarbij er aan meerdere Belgische luchthavens een gelijk aantal luchtvaartactiviteiten worden toegeschreven, eveneens een luchthavenbeheerder kan worden bepaald:

“In het geval dat er aan meerdere luchthavens evenveel luchtvaartactiviteiten worden toegeschreven, is de luchthavenbeheerder de publiekrechtelijke of privaatrechtelijke persoon die verantwoordelijk is voor de luchthaven, waarvoor de CO₂-emissies van de aan haar toegeschreven luchtvaartactiviteiten het grootste zijn.”

c) Rectificatie van de toegangsvoorwaarden aan de reserve voor nieuwkomers

Een rectificatie aan richtlijn 2008/101/EG is gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU op 5 december 2014. Deze rectificatie betreft de Franstalige versie van artikel 3 septies, paragraaf 1, punt b) van de richtlijn: de toegang aan de bijzondere reserve voor sommige vliegtuigexploitanten wordt bepaald in functie van een gemiddelde jaarlijkse stijging van de tonkilometergegevens boven 18 %. Bijgevolg wordt de toegang aan de reserve verwijdt, sinds het percentage van 18 % niet meer jaarlijks wordt berekend. In een brief van 8 januari 2015 heeft de Europese Commissie aan België gevraagd om deze rectificatie in de Belgische omzettingswetgeving van richtlijn 2008/101/EG weer te geven. Er wordt dus voorgesteld om artikel 8, paragraaf 1, 2° van het samenwerkingsakkoord dienovereenkomstig te rectificeren

— échéance pour la publication des allocations gratuites adaptées sur la base du règlement par les États membres: 31 août 2014;

— échéance pour le rapport et la réduction pour les exploitants aériens pour les émissions de 2013 et 2014: respectivement le 31 mars et le 30 avril 2015.

b) Complément à la définition de gestionnaire d'aérodrome

L'identification du gestionnaire d'aérodrome a un impact sur les procédures à suivre pour l'introduction de plans de monitoring, de déclarations, d'émissions et de demandes d'attribution.

Il est donc proposé que l'article 2, point 18° de l'Accord de Coopération Aviation soit complété comme suit, pour que dans le cas où autant d'activités aériennes sont attribuées à plusieurs aérodromes belges, un gestionnaire d'aérodrome pourrait être déterminé:

“Dans le cas où autant d'activités aériennes sont attribuées à plusieurs aérodromes, le gestionnaire d'aérodrome est la personne publique ou privée responsable de l'aérodrome pour lequel les émissions de CO₂ des activités aériennes qui lui sont attribuées sont les plus grandes.”

c) Rectificatif aux conditions d'accès à la réserve pour les nouveaux entrants

Un rectificatif à la directive 2008/101/CE a été publié le 5 décembre dernier au Journal officiel de l'Union européenne. Ce rectificatif porte sur la version française de l'article 3 septies, paragraphe 1^{er}, point b) de la directive: l'accès à la réserve pour les nouveaux entrants est fixé en fonction de l'augmentation annuelle moyenne des données tonnes-kilomètres supérieure à 18 %. Ce rectificatif a pour effet d'élargir l'accès à la réserve puisque le pourcentage de 18 % n'est plus calculé annuellement. Dans un courrier daté du 8 janvier 2015, la Commission européenne a demandé aux États membres de refléter ce rectificatif dans la législation belge de transposition de la directive. Il est donc proposé de modifier l'article 8, paragraphe 1^{er}, 2° de l'accord de coopération en conséquence.

ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

De artikelen van het ontwerp van wet heeft als doel in te stemmen met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, afgesloten in Brussel, op 16 oktober 2015.

Artikel 1 geeft aan dat deze wet een aangelegenheid bedoeld in artikel 74 van de Grondwet regelt.

Artikel 2 geeft aan dat instemming word betuigd met het samenwerkingsakkoord.

De eerste minister,

Charles MICHEL

*De minister van Energie, Leefmilieu en
Duurzame ontwikkeling,*

Marie Christine MARGHEM

De minister van Mobiliteit,

François BELLOT

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Les articles du projet de loi visent à porter assentiment à l'accord de coopération entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, conclu à Bruxelles, le 16 octobre 2015.

L'article 1^{er} indique que la présente loi relève de des matières visées à l'article 74 de la Constitution.

L'article 2 indique qu'il est donné assentiment à l'accord de coopération.

Le premier ministre,

Charles MICHEL

*La ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du
Développement durable,*

Marie Christine MARGHEM

Le ministre de la Mobilité,

François BELLOT

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van 16 oktober 2015 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, afgesloten in Brussel, op 16 oktober 2015

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet.

Art. 2

Instemming wordt betuigd met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, afgesloten te Brussel, op 16/10/ 2015, gevoegd bij deze wet.

Art. 3

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi portant assentiment à l'Accord de coopération du 16 octobre 2015 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, conclu à Bruxelles, le 16 octobre 2015

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 77 de la Constitution.

Art. 2

Assentiment est donné à l'Accord de coopération entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, conclu à Bruxelles, le 16/ 10 / 2015, annexé à la présente loi.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 58.522/1 VAN 10 DECEMBER 2015**

Op 18 november 2015 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet "houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van 16 oktober 2015 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, afgesloten in Brussel.

Het voorontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 3 december 2015. De kamer was samengesteld uit Wilfried Van Vaerenbergh, staatsraad, voorzitter, Wouter Pas en Patricia De Somere, staatsraden, Marc Rigaux en Michel Tison, assesseurs, en Wim Geurts, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Kristine Bams, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Patricia De Somere, staatsraad.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 10 december 2015.

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

Strekking van het voorontwerp van wet

2. Het om advies voorgelegde voorontwerp van wet strekt ertoe instemming te verlenen met het samenwerkingsakkoord gesloten te Brussel op 16 oktober 2015 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap.

¹ Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de conformiteit met hogere rechtsnormen verstaan.

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 58.522/1 DU 10 DÉCEMBRE 2015**

Le 18 novembre 2015, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi 'portant assentiment à l'Accord de coopération du 16 octobre 2015 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, conclu à Bruxelles.

L'avant-projet a été examiné par la première le 3 décembre 2015. La chambre était composée de Wilfried Van Vaerenbergh, conseiller d'État, président, Wouter Pas et Patricia De Somere, conseillers d'État, Marc Rigaux et Michel Tison, assesseurs, et Wim Geurts, greffier.

Le rapport a été présenté par Bams, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Patricia De Somere, conseiller d'État.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 10 décembre 2015.

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique¹ et l'accomplissement des formalités prescrites.

*

Portée de l'avant-projet de loi

2. L'avant-projet de loi soumis pour avis a pour objet de porter assentiment à l'accord de coopération du 16 octobre 2015 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre.

¹ S'agissant d'un avant-projet de loi, il y a lieu d'entendre par "fondement juridique" la conformité avec des normes supérieures.

3. Met de wijziging wordt vooreerst beoogd uitvoering te geven aan verordening (EU) nr. 421/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 “tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast” (artikelen 1, 3 en 4).

Vervolgens wordt de definitie van luchthavenbeheerder, vermeld in artikel 2, 18°, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013, aangevuld met de vermelding dat in het geval waarin eenzelfde aantal luchtvaartactiviteiten van een vliegtuigexploitant wordt toegewezen aan meerdere luchthavens, de luchthavenbeheerder de publiekrechtelijke of privaatrechtelijke persoon is die verantwoordelijk is voor de luchthaven waarvoor de CO₂-emissies van de aan haar toegeschreven luchtvaartactiviteiten het hoogst zijn (artikel 2).

Ten slotte wordt een wijziging aangebracht in het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 om rekening te kunnen houden met een rectificatie van richtlijn 2008/101/EU, die op 5 december 2015 is bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (artikel 5).

Onderzoek van het voorontwerp van wet

Opschrift

4. De datum van het samenwerkingsakkoord wordt tweemaal vermeld. Men schrappe op het einde van het opschrift de woorden “op .../.../2015”.

Artikel 1

5. Geen enkele bepaling van het voorontwerp regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet. Artikel 74 van de Grondwet behoort te worden vermeld in plaats van artikel 77, teneinde uitsluitend te verwijzen naar de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Artikel 3

6. Luidens dit artikel treedt deze wet in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt. De gemachtigde vermeldt geen bijzondere reden om af te wijken van de gebruikelijke termijn van inwerkingtreding, zodat dit artikel 3 moet worden weggelaten.

Bovendien, rekening houdende met de regel, afgeleid uit artikel 92bis, § 1, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 “tot hervorming der instellingen”, volgens welke een samenwerkingsakkoord dat aan de parlementen ter instemming is voorgelegd, bij gebreke van een afwijkende regeling in het samenwerkingsakkoord pas in werking kan treden op de tiende dag te rekenen vanaf de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van de laatste wetgevende akte van instemming met het akkoord, verdient het aanbeveling de

3. La modification vise tout d’abord à donner exécution au règlement (UE) n° 421/2014 du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 “modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d’échange de quotas d’émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, en vue de la mise en œuvre, d’ici 2020, d’une convention internationale portant application d’un mécanisme de marché mondial aux émissions de l’aviation internationale” (articles 1^{er}, 3 et 4).

La définition du gestionnaire d’aérodrome, mentionnée à l’article 2, 18°, de l’accord de coopération du 2 septembre 2013 est ensuite complétée par la mention suivant laquelle, dans le cas où autant d’activités aériennes sont attribuées à plusieurs aérodromes, le gestionnaire d’aérodrome est la personne publique ou privée responsable de l’aérodrome pour lequel les émissions de CO₂ des activités aériennes qui lui sont attribuées sont les plus grandes (article 2).

Enfin, une modification est apportée à l’accord de coopération du 2 septembre 2013 afin de pouvoir prendre en compte une rectification de la directive 2008/101/UE, qui a été publiée le 5 décembre 2015 au Journal officiel de l’Union européenne (article 5).

Examen de l’avant-projet de loi

Intitulé

4. La date de l’accord de coopération est mentionnée deux fois. À la fin de l’intitulé, on omettra les mots “le .../.../2015”.

Article 1^{er}

5. Aucune disposition de l’avant-projet ne règle une matière énumérée à l’article 77 de la Constitution. Il y a lieu de mentionner l’article 74 de la Constitution au lieu de l’article 77, afin de viser la seule Chambre des représentants.

Article 3

6. Selon cet article, la loi en projet entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*. Le délégué n’a pas mentionné de raison particulière justifiant de déroger au délai usuel d’entrée en vigueur, de sorte que cet article 3 doit être omis.

En outre, compte tenu de la règle déduite de l’article 92bis, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi spéciale du 8 août 1980 “de réformes institutionnelles” selon laquelle un accord de coopération qui est soumis à l’assentiment des parlements ne peut entrer en vigueur, à défaut de disposition dérogatoire inscrite dans l’accord de coopération, que le dixième jour qui suit la date de la publication au *Moniteur belge* du dernier acte législatif d’assentiment à l’accord, il est recommandé d’harmoniser la publication des actes d’assentiment parlementaires des

bekendmaking van de parlementaire instemmingsakten van de betrokken wetgevers op elkaar af te stemmen. Eventueel kan een gelijkkluidende bepaling van inwerkingtreding worden opgenomen.

Onderzoek van het samenwerkingsakkoord

Artikel 4

7. In de inleidende zin moeten de woorden “ingevoegd bij artikel 2” worden vervangen door de woorden “ingevoegd bij artikel 3”.

8. In het ontworpen artikel 20/1, § 1, eerste lid, 1°, moeten de woorden “waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap niet van toepassing is” worden vervangen door de woorden “buiten de Europese Economische Ruimte (EER)”, overeenkomstig artikel 28*bis* van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 “tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van richtlijn 96/61/EG van de Raad” (hierna richtlijn 2003/87/EG genoemd).

Om dezelfde reden moeten de woorden “waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is” in de ontworpen paragraaf 1, eerste lid, 2° en 3°, worden vervangen door de woorden “van de Economische Ruimte (EER)”.

9. In paragraaf 2, eerste lid, van hetzelfde ontworpen artikel moeten de woorden “van artikel 7, § 1” worden vervangen door de woorden “van artikel 8, § 1”.

10. De Nederlandse tekst van paragraaf 2, derde lid, van hetzelfde ontworpen artikel laat de datum van 31 augustus 2014 onvermeld; die datum komt voor in de Franse tekst, die daarmee gevolg geeft aan artikel 28*bis*, lid 2, alinea 3, *in fine*, van richtlijn 2003/87/EG (rectificatie van 14 mei 2014), dat in de einddatum van 1 september 2014 voorziet.

De Nederlandse tekst moet dienovereenkomstig worden aangevuld.

11. In de Franse tekst van paragraaf 4 van hetzelfde ontworpen artikel moeten de woorden “Par dérogation à l'article 14, l'alinéa 1 et 2,” worden vervangen door de woorden “Par dérogation à l'article 14, paragraphes 1^{er} et 2,”.

De griffier,

Wim GEURTS

De voorzitter,

Wilfried VAN VAERENBERGH

différents législateurs. Le cas échéant, une disposition d'entrée en vigueur analogue pourrait y être inscrite.

Examen de l'accord de coopération

Article 4

7. Dans la phrase liminaire, les mots “inséré par l'article 2” doivent être remplacés par les mots “inséré par l'article 3”.

8. Dans l'article 20/1, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, en projet, les mots “où le traité instituant la Communauté européenne ne s'applique pas” doivent être remplacés par les mots “en dehors de l'Espace économique européen (EEE)”, conformément à l'article 28*bis* de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 2003 “établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté et modifiant la directive 96/61/CE du Conseil” (ci-après dénommée directive 2003/87/CE).

Pour le même motif, dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° et 3°, en projet, les mots “où le traité instituant la Communauté européenne s'applique” seront remplacés par les mots “de l'Espace économique européen (EEE)”.

9. Dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, du même article en projet, les mots “à l'article 7, paragraphe 1”, seront remplacés par les mots “à l'article 8, § 1^{er}”.

10. Le texte néerlandais du paragraphe 2, alinéa 3, du même article en projet, ne fait pas mention de la date du 31 août 2014; cette date figure dans le texte français, qui donne ainsi suite à l'article 28*bis*, paragraphe 2, alinéa 3, *in fine*, de la directive 2003/87/CE (rectification du 14 mai 2014), qui prévoit la date ultime du 1^{er} septembre 2014.

Le texte néerlandais doit être complété en ce sens.

11. Dans le texte français du paragraphe 4 du même article en projet, les mots “Par dérogation à l'article 14, l'alinéa 1 et 2,” doivent être remplacés par les mots “Par dérogation à l'article 14, paragraphes 1^{er} et 2,”.

Le greffier,

Wim GEURTS

Le président,

Wilfried VAN VAERENBERGH

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van de eerste minister, de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling en de minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De eerste minister, de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling en de minister van Mobiliteit, zijn ermee belast in Onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Artikel 1

Dit ontwerp van wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet

Art. 2

Instemming wordt betuigd met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, afgesloten te Brussel, op 16 oktober 2015, gevoegd bij deze wet.

Gegeven te Brussel, 3 augustus 2016

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De eerste minister,

Charles MICHEL

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition du premier ministre, de la ministre de l'Energie, de l'Environnement et du Développement durable et du ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le premier ministre, la ministre de l'Energie, de l'Environnement et du Développement durable et le ministre de la Mobilité sont chargés de présenter, en Notre nom, à la Chambre des représentants, le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}

Le présent projet de loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution

Art. 2

Assentiment est donné à l'Accord de coopération entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, conclu à Bruxelles, le 16 octobre 2015, annexé à la présente loi.

Donné à Bruxelles, le 3 août 2016

PHILIPPE

PAR LE ROI:

Le premier ministre,

Charles MICHEL

*De minister van Energie, Leefmilieu en
Duurzame ontwikkeling,*

Marie Christine MARGHEM

De minister van Mobiliteit,

François BELLOT

*La ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du
Développement durable,*

Marie Christine MARGHEM

Le ministre de la Mobilité,

François BELLOT

BIJLAGE

ANNEXE

TITEL VIII. — Duur van de beheersovereenkomst - Sancties

Art. 44. Deze beheersovereenkomst wordt afgesloten tot 31 december 2019.

Als bij het verstrijken van deze beheersovereenkomst geen nieuwe beheersovereenkomst in werking is getreden, wordt deze beheersovereenkomst van rechtswege verlengd tot de inwerkingtreding van een nieuwe beheersovereenkomst.

Art. 45. In geval van gebrekkige uitvoering of niet-uitvoering in hoofde van de Vennootschap van een van de verplichtingen die haar worden opgelegd ter uitvoering van deze overeenkomst en van de wet houdende oprichting ervan, die wordt vastgesteld door een verslag van de regeringscommissarissen, kan de regering, na de raad van bestuur van de Vennootschap in gebreke te hebben gesteld en na een termijn van één maand toegekend aan de Vennootschap om haar in staat te stellen haar verplichtingen na te komen, de in artikel 33 vermelde toelage verminderen met een bedrag dat niet hoger mag liggen dan 10 % van de toelage. Voordat die sanctie wordt toegepast, hoort de voogdijminister de voorzitter van de raad van bestuur en de directeur-generaal.

Onderhavig artikel is van toepassing, onverminderd de bepalingen van de artikelen 50 en 55 van de gecoördineerde wetten van 17 juli 1991 op de Rijkscomptabiliteit.

TITEL IX. — Slotbepalingen

Art. 46. Wanneer zich een onverwacht evenement voordoet dat gelijk kan worden gesteld aan een geval van overmacht of ingeval de Vennootschap nieuwe lasten worden opgelegd, als gevolg van evenementen extern aan de activiteiten of de wil van beide partijen, plegen de federale regering en de Vennootschap overleg over de aanpassing of de wijziging van deze overeenkomst door middel van een bijakte I. De eventuele aanpassingen of wijzigingen moeten door de raad van bestuur worden goedgekeurd.

Aldus opgemaakt te Brussel, in twee exemplaren.

Voor de Belgische Staat:

D. REYNDERS

Vice-eersteminister

en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken,
belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

Voor de NV van publiek recht met sociale doeleinden
Paleis voor Schone Kunsten:

Voor de Voorzitter van de raad van bestuur, afwezig:

M. PRAET

Ondervoorzitter van de raad van bestuur

P. DUJARDIN

Directeur-generaal

TITRE VIII. — Durée du contrat de gestion - Sanctions

Art. 44. Le présent contrat de gestion est conclu jusqu'au 31 décembre 2019.

Au cas où à l'échéance du présent contrat de gestion, aucun nouveau contrat de gestion n'est entré en vigueur, le présent contrat est prolongé de plein droit jusqu'à l'entrée en vigueur d'un nouveau contrat de gestion.

Art. 45. En cas de mauvaise exécution dans le chef de la Société d'une des obligations imposées en application du présent contrat et de la loi portant sa création, dûment constatée par un rapport des Commissaires du Gouvernement, le gouvernement peut, après mise en demeure du conseil d'administration de la Société et après l'écoulement d'un délai d'un mois accordé à la Société pour lui permettre de remplir ses obligations, diminuer la subvention mentionnée à l'article 33, d'un montant qui ne pourra excéder 10 % de la subvention. Avant d'appliquer cette sanction, le ministre de tutelle entend le président du conseil d'administration et le directeur général.

Le présent article est applicable sans préjudice des articles 50 et 55 des lois coordonnées du 17 juillet 1991 sur la comptabilité de l'Etat.

TITRE IX. — Dispositions finales

Art. 46. Lors de la survenance d'un événement imprévisible assimilable à un cas de force majeure ou en cas de charges nouvelles imposées à la Société, résultant d'événements extérieurs à l'action ou à la volonté des deux parties, une concertation s'engagera entre le Gouvernement fédéral et la Société sur l'aménagement ou la modification du présent contrat par voie d'avenant. Ces aménagements et ces modifications éventuels devront être approuvés par le conseil d'administration.

Ainsi établi à Bruxelles en deux exemplaires.

Pour l'Etat belge:

D. REYNDERS

Vice-Premier Ministre

et Ministre des Affaires étrangères et européennes,
chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

Pour la SA de droit public à finalité sociale
Palais des Beaux-Arts:

Pour le Président du conseil d'administration, absent:

M. PRAET

Vice-président du conseil d'administration

P. DUJARDIN

Directeur général

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER**

[2016/203067]

16 OKTOBER 2015. — Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap

Gelet op Verordening (EU) nr. 421/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één markt gebaseerde maatregel toepast;

Gelet op artikel 39 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 6, § 1, II, 1° en artikel 92bis, § 1, § 5 en § 6, ingevoegd bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTRE**

[2016/203067]

16 OCTOBRE 2015. — Accord de coopération entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale portant modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre

Considérant le règlement (UE) n° 421/2014 du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, en vue de la mise en œuvre, d'ici 2020, d'une convention internationale portant application d'un mécanisme de marché mondial aux émissions de l'aviation internationale;

Vu l'article 39 de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réforme des institutions, l'article 6, § 1^{er}, II, 1° et l'article 92bis, § 1^{er}, § 5 et § 6, insérés par la loi spéciale du 8 août 1988 et modifiés par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 42;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 14 november 2002 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opstellen, het uitvoeren en het opvolgen van een Nationaal Klimaatplan, alsook het rapporteren, in het kader van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake Klimaatverandering en het Protocol van Kyoto;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 18 juni 2008 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de organisatie en het administratief beheer van het gestandaardiseerd en genormaliseerd registersysteem van België overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en Beschikking 280/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad;

Gelet op de beslissing van het Overlegcomité van 1 april 2015;

De Federale Staat, vertegenwoordigd door de Federale Regering, in de persoon van de Eerste Minister, de Minister van Mobiliteit en de Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling;

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, in de persoon van haar Minister-President, de Vlaamse Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw en de Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Het Waalse Gewest, vertegenwoordigd door de Waalse Regering, in de persoon van haar Minister-President, de Waalse Minister van Plaatselijke Besturen, Stedenbeleid, Huisvesting en Energie en van de Waalse Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en vervoer, Luchthavens en Dierenwelzijn;

Het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, vertegenwoordigd door de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, in de persoon van haar Minister-President en van de Brusselse Minister, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie;

Kwamen het volgende overeen :

Artikel 1. Aan artikel 1 van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Dit samenwerkingsakkoord beoogt tevens de omzetting van verordening nr. 421/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één markt gebaseerde maatregel toepast.”

Art. 2. Aan artikel 2 van hetzelfde samenwerkingsakkoord worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° punt 18° wordt aangevuld als volgt :

“In het geval dat er aan meerdere luchthavens evenveel luchtvaartactiviteiten worden toegeschreven, is de luchthavenbeheerder de publiekrechtelijke of privaatrechtelijke persoon die verantwoordelijk is voor de luchthaven, waarvoor de CO₂-emissies van de aan haar toegeschreven luchtvaartactiviteiten het grootste zijn.”;

2° een punt 21° wordt toegevoegd, dat luidt als volgt :

« 21° verordening nr. 421/2014: verordening nr. 421/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één markt gebaseerde maatregel toepast.”

Art. 3. In hetzelfde samenwerkingsakkoord wordt een hoofdstuk X/1 ingevoegd, die luidt als volgt :

« HOOFDSTUK X/1. - Afwijkingen die gelden vooruitlopend op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast ».

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, l'article 42;

Vu l'accord de coopération du 14 novembre 2002, entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à l'établissement, l'exécution et le suivi d'un Plan national Climat, ainsi que l'établissement de rapports, dans le cadre de la Convention-cadre des Nations Unies sur les Changements climatiques et du Protocole de Kyoto;

Vu l'accord de coopération du 18 juin 2008 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'organisation et à la gestion administrative du système de registre normalisé et sécurisé de la Belgique conformément à la Directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil et de la Décision n° 280/2004/CE du Parlement européen et du Conseil;

Vu la décision du Comité de concertation du 1 avril 2015;

L'Etat fédéral, représenté par le Gouvernement fédéral, en la personne du Premier Ministre, de la Ministre de la Mobilité et de la Ministre de l'Energie, de l'Environnement et du Développement durable;

La Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand, en la personne de son Ministre-président, de la Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture et du Ministre flamand de la Mobilité, des travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux;

La Région wallonne, représentée par le Gouvernement wallon, en la personne de son Ministre-président, du Ministre wallon des Pouvoirs locaux, de la Ville, du Logement et de l'Energie et du Ministre wallon de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Mobilité et des Transports, des Aéroports et du Bien-être animal;

La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, en la personne de son Ministre-président, et de la Ministre bruxelloise chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Energie;

Ont convenu ce qui suit :

Article 1^{er}. A l'article 1 de l'accord de coopération du 2 septembre 2013 conclu entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre il est ajouté deuxième alinéa, rédigé comme suit :

« Le présent accord de coopération a aussi pour objet de mettre en œuvre le règlement (UE) n° 421/2014 du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, en vue de la mise en œuvre, d'ici 2020, d'une convention internationale portant application d'un mécanisme de marché mondial aux émissions de l'aviation internationale. ».

Art. 2. A l'article 2 du même accord de coopération sont apportées les modifications suivantes :

1° point 18° est complété comme suit :

« Dans le cas où autant d'activités aériennes sont attribuées à plusieurs aéroports, le gestionnaire d'aéroport est la personne publique ou privée responsable de l'aéroport pour lequel les émissions de CO₂ des activités aériennes qui lui sont attribuées sont les plus grandes. »

2° un point 21° est ajouté, rédigé comme suit :

« 21° règlement n° 421/2014: le règlement (UE) n° 421/2014 du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, en vue de la mise en œuvre, d'ici 2020, d'une convention internationale portant application d'un mécanisme de marché mondial aux émissions de l'aviation internationale. ».

Art. 3. Dans le même accord de coopération, il est inséré un chapitre X/1, rédigé comme suit :

« CHAPITRE X/1. — Dérogations applicables par anticipation de la mise en œuvre, d'ici 2020, d'une convention internationale sur l'application d'un mécanisme de marché mondial ».

Art. 4. In hetzelfde samenwerkingsakkoord wordt in hoofdstuk X/1, ingevoegd bij artikel 3, een artikel 20/1 ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Art. 20/1. § 1. In afwijking van de artikelen 6, 14, 15, 17 en 20, beschouwen de bevoegde autoriteit en de Nationale Klimaatcommissie de in deze artikelen vastgestelde verplichtingen als vervuld en ondernemen zij geen actie tegen vliegtuigexploitanten voor wat betreft :

1° alle emissies van vluchten naar of van luchthavens gelegen in landen buiten de Europese Economische Ruimte (EER) in elk kalenderjaar met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2016;

2° alle emissies van vluchten tussen een luchthaven gelegen in een ultraperifeer gebied in de zin van artikel 349 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en een luchthaven gelegen in een ander gebied van de Europese Economische Ruimte (EER) in elk kalenderjaar met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2016;

3° de inlevering van emissierechten voor geverifieerde emissies voor 2013 van vluchten tussen luchthavens gelegen in landen van de Europese Economische Ruimte (EER), die uiterlijk op 30 april 2015 in plaats van uiterlijk op 30 april 2014 plaatsvindt, en geverifieerde emissies voor 2013 van die vluchten, die uiterlijk op 31 maart 2015 in plaats van uiterlijk op 31 maart 2014 worden gerapporteerd.

Voor de toepassing van de artikelen 14 en 17 worden de geverifieerde emissies van vluchten andere dan deze vermeld in het eerste lid, 1° en 2°, beschouwd als geverifieerde emissies van de vliegtuigexploitant.

§ 2. In afwijking van artikel 7, § 1, en artikel 10, § 2, worden aan vliegtuigexploitanten voor wie de tijdelijke afwijkingen, vermeld in paragraaf 1, 1° en 2°, gelden, een aantal kosteloze emissierechten toegewezen die zijn verminderd in verhouding tot de vermindering van de verplichting om emissierechten in te leveren, vermeld in paragraaf 2, 1° en 2°.

In afwijking van artikel 11 worden emissierechten die niet zijn toegewezen ten gevolge van de toepassing van het eerste lid geannuleerd.

Wat de activiteiten in de kalenderjaren met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2016 betreft, berekent elke bevoegde autoriteit uiterlijk op 15 augustus 2014 voor elke aan hem toegewezen vliegtuigexploitant het aantal kosteloze toegewezen emissierechten overeenkomstig het eerste lid, en bezorgt de toewijzings tabel aan de Nationale Klimaatcommissie. De Nationale Klimaatcommissie aggregiert de toewijzings tabellen van de bevoegde autoriteiten die aan haar worden bezorgd, en geeft opdracht aan de registeradministrateur om de geaggregeerde toewijzings tabel te publiceren op de website van het nationaal broeikasgastregister ten laatste op 31 augustus 2014.

§ 3. In afwijking van artikel 6 zijn vliegtuigexploitanten niet verplicht om emissie monitoring plannen in te dienen die de maatregelen beschrijven om emissies te bewaken en te rapporteren met betrekking tot vluchten waarvoor de tijdelijke afwijkingen, vermeld in paragraaf 2, 1° en 2°, gelden.

§ 4. In afwijking van artikel 14, paragraaf 1 en 2, worden de emissies van een vliegtuigexploitant met totale jaarlijkse emissies van minder dan 25.000 ton CO₂ beschouwd als geverifieerde emissies als deze werden vastgesteld met gebruikmaking van het instrument voor kleine emittenten dat door verordening (EU) nr. 606/2010 van de Commissie is goedgekeurd en door Eurocontrol werd voorzien van gegevens uit zijn ETS-ondersteuningsfaciliteit."

Art.5. In artikel 8, paragraaf 1, punt 2°, wordt tussen de woorden « voor wie de tonkilometergegevens een » en de woorden « jaarlijkse stijging vertonen » het woord « gemiddelde » ingevoegd.

Opgemaakt te Brussel, op 16 oktober 2015, in zoveel exemplaren als er contracterende partijen zijn,

Voor de Federale Staat,

De Eerste Minister,
C. MICHEL

De Minister van Mobiliteit,
J. GALANT

De federale Minister van Energie,
Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling,
M-C. MARGHEM

Voor het Vlaamse Gewest,
De Minister-President van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse Minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw,
J. SCHAUVLIEGHE

Art. 4. Dans le même accord de coopération, il est inséré au chapitre X/1, inséré par l'article 3, un article 20/1, rédigé comme suit :

« Art. 20/1. § 1. Par dérogation aux articles 6, 14, 15, 17 et 20, l'autorité compétente et la Commission nationale climat considèrent que les exigences énoncées dans les dispositions visées sont satisfaites et ne prennent aucune mesure à l'encontre des exploitants d'aéronefs en ce qui concerne :

1° toutes les émissions des vols à destination et en provenance d'aérodromes situés dans des pays en dehors de l'Espace économique européen (EEE) pour chaque année civile du 1^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2016;

2° toutes les émissions de vols reliant un aéroport situé dans une région ultrapériphérique au sens de l'article 349 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne et un aéroport situé dans une autre région de l'Espace économique européen (EEE) pour chaque année civile du 1^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2016;

3° la restitution des quotas, correspondant à des émissions vérifiées de 2013 dues à des vols entre des aéroports situés dans des pays de l'Espace économique européen (EEE), ayant lieu au plus tard le 30 avril 2015 au lieu du 30 avril 2014, les émissions vérifiées de 2013 pour ces vols étant déclarées au plus tard le 31 mars 2015 au lieu du 31 mars 2014.

Aux fins des articles 14 et 17, les émissions vérifiées dues à des vols autres que les émissions visées au premier alinéa, 1° et 2°, sont considérées comme les émissions vérifiées de l'exploitant d'aéronef.

§ 2. Par dérogation à l'article 7, paragraphe 1 et à l'article 10, paragraphe 2, un exploitant d'aéronef qui bénéficie des dérogations prévues au paragraphe 1^{er}, 1° et 2°, reçoit, à titre gratuit, un nombre de quotas réduit en proportion de la réduction de l'obligation de restitution prévue au paragraphe 1^{er}, 1° et 2°.

Par dérogation à l'article 11, les quotas non alloués, en conséquence de l'application de l'alinéa 1^{er}, sont supprimés.

En ce qui concerne l'activité au cours des années civiles du 1^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2016, chaque autorité compétente calcule le nombre des quotas alloués à titre gratuit à chacun d'exploitant d'aéronef qui lui sont attribués conformément à l'alinéa 1^{er} au plus tard le 15 août 2014, et fait parvenir le tableau d'allocation à la Commission Nationale Climat. La Commission nationale Climat agrège les tableaux d'allocation des autorités compétentes qui lui sont parvenus, et donne mission à l'administrateur du registre de publier ces tableaux d'allocation agrégés sur le site web du registre national des émissions de gaz à effet de serre au plus tard le 31 août 2014.

§ 3. Par dérogation à l'article 6, les exploitants d'aéronefs ne sont pas tenus de présenter des plans de surveillance comportant des mesures de suivi et de déclaration des émissions pour les vols faisant l'objet des dérogations prévues au paragraphe 1^{er}, 1° et 2°.

§ 4. Par dérogation à l'article 14, paragraphes 1^{er} et 2, lorsque les émissions annuelles totales d'un exploitant d'aéronef sont inférieures à 25.000 tonnes de CO₂, ses émissions sont considérées comme des émissions vérifiées si elles sont déterminées à l'aide de l'outil pour petits émetteurs approuvé au titre du règlement (UE) n° 606/2010 de la Commission et sur lequel Eurocontrol enregistre des données provenant de son dispositif d'aide pour le SEQUE. ».

Art.5. A l'article 8, paragraphe 1^{er}, point 2°, le mot « moyenne » est inséré entre les mots « une augmentation annuelle » et les mots « supérieure à 18 % ».

Etabli à Bruxelles, le 16 octobre 2015, en autant d'exemplaires qu'il y a de parties contractantes,

Pour l'Etat fédéral,

Le Premier Ministre,
C. MICHEL

La Ministre de la Mobilité,
J. GALANT

La Ministre de l'Energie,
de l'Environnement et du Développement durable,
M-C. MARGHEM

Pour la Région flamande,
Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

La Ministre flamande de l'Environnement,
de la Nature et de l'Agriculture,
J. SCHAUVLIEGHE

36684

BELGISCH STAATSBLED — 17.06.2016 — MONITEUR BELGE

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

Voor het Waalse Gewest,

De Minister-President van de Waalse Regering,
P. MAGNETTE

De Waalse Minister van de Plaatselijke Besturen,
Stedenbeleid, Huisvesting en Energie,
P. FURLAN

De Waalse Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ordening,
Mobiliteit en Vervoer, Luchthavens en Dierenwelzijn,

C. DI ANTONIO

Voor het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie

C. FREMAULT

Le Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, de la
Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre des
Animaux,

B. WEYTS

Pour la Région wallonne,

Le Ministre-Président du Gouvernement wallon,
P. MAGNETTE

Le Ministre wallon des Pouvoirs locaux,
de la Ville, du Logement et de l'Energie,
P. FURLAN

Le Ministre wallon de l'Environnement, de l'Aménagement du terri-
toire, de la Mobilité et des Transports, des Aéroports et du Bien-être
animal,

C. DI ANTONIO

Pour la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de
l'Energie,

C. FREMAULT

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN,
BUITENLANDSE HANDEL
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

[C – 2016/15081]

**27 MEI 2016. — Besluit van de Voorzitter van het Directiecomité
behoudende de wijziging van het huishoudelijk reglement van het
Directiecomité van 16 mei 2003**

De Voorzitter van het Directiecomité,

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 2000 houdende
oprichting en samenstelling van de organen die gemeenschappelijk zijn
aan iedere federale overheidsdienst, artikel 4, 2^{de} lid;

Gelet op het huishoudelijk reglement van het Directiecomité van
16 mei 2003;

Gelet op de goedkeuring door het Directiecomité, gegeven op
27 mei 2016,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 16, tweede lid, *a)*, § 1 van het huishoudelijk
reglement van het Directiecomité van 16 mei 2003, gewijzigd bij het
besluit van de Voorzitter van het Directiecomité van 28 december 2009,
wordt vervangen als volgt :

« § 1. Het Comité onderzoekt de ontvankelijkheid van de kandida-
turen.

Het Comité legt de eventuele weging vast van de generieke en
technische criteria waarop het zich baseert om zijn beslissing te
rechtvaardigen, alvorens over te gaan tot een vergelijking van de titels
en verdiensten van de kandidaten. »

Art. 2. Artikel 16, tweede lid, *a)*, § 3 van hetzelfde huishoudelijk
reglement, gewijzigd bij het besluit van de Voorzitter van het Directie-
comité van 28 december 2009, wordt vervangen als volgt :

« § 3. Na deze vergelijking wordt er gestemd.

De stemming geschiedt door aan elke kandidaat een score per
geëvalueerd criterium of groep van criteria toe te kennen.

In afwijking van het 1^{ste} lid gebeurt deze stemming niet geheim
(bv. bij handopsteking of mondeling).

Het totale aantal behaalde punten per geëvalueerd criterium bepaalt
de rangschikking, met dien verstande dat de ambtenaar met het
hoogste totaal op de eerste plaats wordt gerangschikt en dat de
rangschikking van de overige kandidaten op dezelfde manier gebeurt. »

D. ACHTEN

**SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES,
COMMERCE EXTERIEUR
ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT**

[C – 2016/15081]

**27 MAI 2016. — Arrêté du Président du Comité de direction modifiant
le règlement d'ordre intérieur du Comité de direction du 16 mai 2003**

Le Président du Comité de direction,

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 2000 portant création et composition
des organes communs à chaque service public fédéral, l'article 4,
alinéa 2;

Vu le règlement d'ordre intérieur du Comité de direction du
16 mai 2003;

Vu l'approbation du Comité de direction, donnée le 27 mai 2016,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 16, alinéa 2, *a)*, § 1^{er} du règlement d'ordre
intérieur du Comité de direction du 16 mai 2003, modifié par l'arrêté du
Président du Comité de direction du 28 décembre 2009, est remplacé
par ce qui suit :

« § 1^{er}. Le Comité examine la recevabilité des candidatures.

Le Comité fixe, par fonction, la pondération éventuelle des critères
génériques et techniques sur lesquels il est appelé à fonder sa
proposition, avant de procéder à la comparaison des titres et mérites
des candidats. »

Art. 2. L'article 16, alinéa 2, *a)*, § 3 du même règlement d'ordre
intérieur, modifié par l'arrêté du Président du Comité de direction du
28 décembre 2009, est remplacé par ce qui suit :

« § 3. A l'issue de cette comparaison, il est procédé à un vote.

Le vote s'exprime par l'attribution à chaque candidat d'une cote par
critère ou groupe de critères évalué.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, ce vote n'est pas secret (par ex. à main
levée ou oral).

Le total des cotes obtenues par critère évalué détermine le classement
des candidats, étant entendu que le candidat ayant obtenu le total le
plus élevé est classé à la première place et que le classement des autres
candidats est établi en conséquence. »

D. ACHTEN