

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 juli 2016

WETSVOORSTEL

tot wijziging, wat de maximale toegestane breedte van voertuigen betreft, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

(ingedien door de dames
Daphné Dumery en Inez De Coninck)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel trekt de maximale toegestane breedte van voertuigen op tot 2,60 m naar analogie van de afmetingen die in andere Europese landen toegestaan zijn.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 juillet 2016

PROPOSITION DE LOI

modifiant, en ce qui concerne la largeur maximale autorisé des véhicules, l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

(déposée par
Mmes Daphné Dumery et Inez De Coninck)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi porte la largeur maximale autorisée des véhicules à 2,60 m par analogie avec les dimensions autorisées dans d'autres pays européens.

N-VA	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	:	<i>Parti Socialiste</i>
MR	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	:	<i>Christen-Démocratique en Vlaams</i>
Open Vld	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
sp.a	:	<i>socialistische partij anders</i>
Ecolo-Groen	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
cdH	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
VB	:	<i>Vlaams Belang</i>
PTB-GO!	:	<i>Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture</i>
DéFI	:	<i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
PP	:	<i>Parti Populaire</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	<i>Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
QRVA:	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
CRIV:	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>
CRABV:	<i>Beknopt Verslag</i>
CRIV:	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
PLEN:	<i>Plenum</i>
COM:	<i>Commissievergadering</i>
MOT:	<i>Moties tot besluit van interpellations (beigekleurig papier)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	<i>Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA:	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV:	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral</i>
CRABV:	<i>Compte Rendu Analytique</i>
CRIV:	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
PLEN:	<i>Séance plénière</i>
COM:	<i>Réunion de commission</i>
MOT:	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel.: 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In verschillende Europese landen geldt reeds de maatstaf van 2,60 m wat betreft de maximale breedte van voertuigen. Dergelijke Europese voertuigen worden toegestaan om op onze wegen rond te rijden (EU-verplichting inzake wederzijdse erkenning van homologaties).

Onze eigen burgers en handelaars worden vandaag door de strengere wetgeving (2,55 m) benadeeld.

Dit wetsvoorstel wil deze onrechtvaardigheid en de nodoeloze problemen wat betreft de invoer en de homologatie wegwerken door de maximale toegestane breedte van voertuigen in ons land voortaan vast te stellen op 2,60 m.

Daphné DUMERY (N-VA)
Inez DE CONINCK (N-VA)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

S'agissant de la largeur maximale des véhicules, la norme de 2,60 m est déjà d'application dans plusieurs pays européens. En outre, la circulation des véhicules européens de cette largeur est déjà autorisée sur nos routes (obligation européenne de reconnaissance mutuelle des homologations).

Les citoyens et les commerçants belges sont aujourd'hui pénalisés par une législation plus stricte (norme de 2,55 m).

La présente proposition de loi vise à remédier à cette injustice et aux problèmes inutiles qu'elle engendre en matière d'importation et d'homologation en fixant la largueur maximale autorisée des véhicules dans notre pays à 2,60 m.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Dit wetsvoorstel betreft een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 15 december 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2.1.1. worden de woorden "2,55 m" vervangen door de woorden "2,6 m";

2° de bepaling onder punt 3.1.1. wordt vervangen als volgt: "De maximale breedte is vastgesteld op 2,60 m.;"

3° in punt 3.1.3.4, derde lid worden de woorden "2,55 m" vervangen door de woorden "2,6 m";

4° in punt 3.1.3.4, vierde lid worden de woorden "2,55 m" vervangen door de woorden "2,6 m".

Art. 3

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door deze wet opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

30 juni 2016

Daphné DUMERY (N-VA)
Inez DE CONINCK (N-VA)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le 2.1.1., les mots "2,55 m" sont remplacés par les mots "2,6 m";

2° la disposition prévue dans le 3.1.1. est remplacée par ce qui suit: "La largeur maximale est fixée à 2,60 m.;"

3° dans le 3.1.3.4, alinéa 3, les mots "2,55 m" sont remplacés par les mots "2,6 m";

4° dans le 3.1.3.4, alinéa 4, les mots "2,55 m" sont remplacés par les mots "2,6 m";

Art. 3

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par la présente loi.

30 juin 2016