

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 april 2017

VOORSTEL VAN RESOLUTIE
over het behoud van de spoormobiliteit
in landelijk gebied

AMENDEMENT

ingediend in plenaire vergadering

Zie:

Doc 54 1990/ (2015/2016):

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Foret.
- 002 en 003: Toevoeging indiener.
- 004: Amendementen.
- 005: Verslag.
- 006: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 avril 2017

PROPOSITION DE RÉOLUTION
visant à préserver la mobilité ferroviaire
en région rurale

AMENDEMENT

déposé en séance plénière

Voir:

Doc 54 1990/ (2015/2016):

- 001: Proposition de résolution de M. Foret.
- 002 et 003: Ajout auteur.
- 004: Amendements.
- 005: Rapport.
- 006: Texte adopté par la commission.

Nr. 9 VAN MEVROUW. GROVONIUS c.s.

Het geheel van de verzoeken vervangen door wat volgt:

"1. erop toe te zien dat de NMBS en Infrabel hun taak van openbare dienstverlening perfect vervullen, met name in de landelijke gebieden;

2. zich ervan te vergewissen dat in het toekomstige beheerscontract, het toekomstige meerjarig investeringsplan (MPI) en de toekomstige Europese subsidie-aanvragen bijzondere aandacht wordt besteed aan de instandhouding en het onderhoud van de infrastructuur;

3. erop toe te zien dat in de toekomstige MPI's en beheerscontracten het behoud en de uitbouw van een toereikend en kwalitatief hoogstaand spooraanbod in de landelijke gebieden worden verzekerd;

4. te eisen dat op alle lijnen hetzelfde kwaliteitsniveau wordt aangeboden wat de dienstverlening betreft;

5. het aanbod tijdens het weekend aantrekkelijker te maken om andere segmenten dan het woon-school- en het woon-werkverkeer aan te boren (aansluitingen/toegangspoorten tot het IC/IR-net organiseren);

6. de vernieuwing van het rollend materieel te steunen om de spoorverbindingen en de dienstverlening aan de klant te optimaliseren;

7. de landelijke lijnen voor de klanten aantrekkelijker te maken door de aansluiting op de gewestelijke openbaarvervoersnetten te optimaliseren;

8. de intermodaliteit in de stations en stopplaatsen te verbeteren;

9. erop toe te zien dat de Europese subsidies optimaal worden aangewend ter verbetering van het spooraanbod in de landelijke gebieden."

N° 9 DE MME GROVONIUS ET CONSORTS

Remplacer l'ensemble des demandes comme suit:

"1. de veiller à ce que la SNCB et Infrabel assurent parfaitement leur mission de service public, notamment en zone rurale;

2. de s'assurer que le futur contrat de gestion, le futur PPI et les futures demandes de subsides européens porteront une attention particulière au maintien en état et à l'entretien de l'infrastructure;

3. de s'assurer, dans les prochains PPI et contrats de gestion, du maintien et du développement d'une offre ferroviaire suffisante et de qualité dans les régions rurales;

4. d'exiger le même niveau de qualité de service sur toutes les lignes;

5. de rendre l'offre plus attractive le week-end pour capter d'autres segments que les déplacements domicile-école et domicile-travail (assurer les correspondances – portes d'entrée sur le réseau IC/IR);

6. de soutenir le renouvellement du matériel roulant afin d'optimiser les relations ferroviaires et ainsi le service au client;

7. d'améliorer l'attractivité des lignes rurales pour les clients en optimisant la correspondance avec les transports public régionaux;

8. d'améliorer l'intermodalité dans les gares et points d'arrêts;

9. de s'assurer la mobilisation optimale de subsides européens au profit de l'offre rurale."

VERANTWOORDING

De indieners van dit amendement wensen het behoud van de oorspronkelijke doelstellingen van het voorstel van resolutie, zoals die werden opgesteld door de indiener van dat voorstel, de heer Foret.

De door de meerderheid in de commissie aangenomen amendementen hollen de tekst niet alleen uit, ze staan ook helemaal haaks op de beginselen die de heer Foret oorspronkelijk heeft verdedigd.

Het basisvoorstel benadrukt de doorslaggevende rol van de NMBS bij het vervoer in landelijk gebied, maar de aangenomen amendementen perken die verantwoordelijkheid in en hevelen die taak over naar de regionale vervoermaatschappijen, en wel ingevolge de besparingen die de federale regering de NMBS en Infrabel oplegt.

Door bovendien van de federale spoorwegondernemingen te eisen dat het beheer ervan voortaan niet langer op het aanbod maar wel op de vraag gericht moet zijn, gaat de geamendeerde tekst voorbij aan het principe van een overheidsdienst waarbij elke burger, in het bijzonder wanneer die in landelijk gebied woont, het recht wordt gewaarborgd gebruik te kunnen maken van voorzieningen van algemeen belang.

JUSTIFICATION

Les auteurs du présent amendement souhaitent que les objectifs initiaux de la proposition soient maintenus, tels que rédigés par l'auteur de la proposition, Monsieur Gilles Foret.

Les amendements adoptés par la majorité en commission ont non seulement vidé le texte de sa substance mais ont également complètement renversé les principes initialement défendus par Monsieur Foret.

Alors que la proposition de base affirmait le rôle prépondérant de la SNCB dans le transport rural, les amendements adoptés, compte-tenu des économies imposées à la SNCB et Infrabel par le gouvernement fédéral, ont restreint cette responsabilité pour la transférer vers les sociétés régionales de transport.

De plus, en exigeant des entreprises fédérales ferroviaires qu'elles adoptent une gestion liée à l'offre et non plus à la demande, le texte amendé méconnaît le principe d'un service public qui garantit à chaque citoyen, particulièrement ceux qui résident dans une zone rurale, le droit de bénéficier des infrastructures dans une intention d'intérêt général.

Gwenaëlle GROVONIUS (PS)
 Marcel CHERON (Ecolo-Groen)
 Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)
 Isabelle PONCELET (cdH)