

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

14 april 2016

WETSVOORSTEL**tot wijziging van de regelgeving met het oog
op een betere aanpak van de problematiek
van de vluchtmisdrijven**(ingediend door mevrouw Karin Temmerman
en de heer David Geerts)**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

14 avril 2016

PROPOSITION DE LOI**modifiant la réglementation en vue
d'améliorer la lutte contre les délits de fuite**(déposée par Mme Karin Temmerman
et M. David Geerts)**SAMENVATTING***Dodelijk ongevallen met vluchtmisdrijf komen te
vaak voor.**Naar aanleiding hiervan werd in de Kamer
van volksvertegenwoordigers een hoorzitting
georganiseerd.**Om het probleem aan te pakken, neemt dit wets-
voorstel enkele elementen over van deze hoorzitting.***RÉSUMÉ***Les accidents mortels avec délit de fuite sont un
phénomène trop récurrent.**La Chambre des représentants a organisé une
audition sur le sujet.**Pour remédier à ce problème, cette proposition
de loi reprend une série d'éléments issus de ces
auditions.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Elk jaar zou het ongeveer 200 keer voorkomen dat een bestuurder doorrijdt na een aanrijding, al dan niet met lichamelijke schade. Dat kan heel wat uiteenlopende redenen hebben. Zo is het mogelijk dat een bestuurder niet merkt dat hij of zij betrokken is bij een ongeval. Vaak gaat het ook om ongevallen waarbij uitsluitend materiële schade wordt berokkend, die vergoed moet worden, wat evenwel door de bestuurder veronachtzaamd wordt.

Anders is het wanneer de bestuurder op de vlucht slaat omdat hij of zij een zware overtreding begaat: overdreven snel rijden, dronkenschap, onder invloed van drugs, ...

In het afgelopen half jaar zijn maar liefst tien dodelijke ongevallen met vluchtmisdrijf vastgesteld. Daarom werd op 13 januari 2016 een hoorzitting georganiseerd met vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, justitie (zowel het openbaar ministerie als politierechters) en de politie over de problematiek van vluchtmisdrijven (*Parl. St. Kamer 2015-16, nr. 54-1631/001*).

Uit het zeer lezenswaardig verslag van deze hoorzittingen hebben wij een aantal bedenkingen en commentaren overgenomen.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Art. 2 en 3

Het betreft eerder technische aanpassingen teneinde een concordantie te vormen tussen de bepalingen inzake vluchtmisdrijf in de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (artikel 33) en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat betreft het ter plaatse blijven (artikel 52).

Bij herhaling van vluchtmisdrijf met lichamelijk letsel of dodelijke afloop blijft het minimum rijverbod drie maanden. Dit artikel beoogt derhalve een verhoging van de sanctie van het verval van het recht tot besturen. In samenhang met deze verhoging moet ook artikel 38, § 6, eerste lid aangepast worden, wat in artikel 3 geformuleerd wordt door toe te voegen dat een hoger rijverbod mogelijk is wanneer een specifiek artikel dit bepaalt.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Environ deux cent fois par an, un conducteur poursuit sa route après une collision, ayant entraîné ou non des dommages corporels. Les causes d'un tel comportement sont multiples. Il se peut, par exemple, qu'un conducteur ne remarque pas qu'il est impliqué dans un accident. Il s'agit souvent d'accidents provoquant exclusivement des dégâts matériels, qui doivent être indemnisés, ce que néglige toutefois le conducteur.

Il en va tout autrement lorsque le conducteur prend la fuite parce qu'il a commis une infraction grave: vitesse excessive, ivresse, conduite sous l'influence de drogues, ...

Au cours du dernier semestre, pas moins de dix accidents mortels avec délit de fuite ont été constatés. C'est la raison pour laquelle, le 13 janvier 2016, une audition a été organisée avec des représentants de la société civile, de la justice (ministère public et juges du tribunal de police) et de la police sur la problématique des délits de fuite (*Doc. parl. Chambre 2015-16 – n° 54-1631/001*).

Nous avons extrait du rapport très intéressant de ces auditions une série d'observations et de commentaires.

DISCUSSION DES ARTICLES

Art. 2 et 3

Ces articles traitent plutôt de modifications techniques visant à établir une concordance entre les dispositions en matière de délit de fuite qui figurent dans la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière (article 33) et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, en ce qui concerne le fait de ne pas rester sur place (article 52).

En cas de récidive de délit de fuite ayant entraîné des lésions corporelles ou la mort, l'interdiction minimale de conduire reste de trois mois. Cet article vise par conséquent à renforcer la sanction de la déchéance du droit de conduire. Parallèlement à ce renforcement, l'article 38, § 6, alinéa 1^{er}, doit également être modifié, ce qui est formulé dans l'article 3 par l'ajout d'une disposition prévoyant la possibilité d'infliger une interdiction de conduire de plus longue durée lorsqu'un article spécifique le prévoit.

Deze manier van formuleren heeft als voordeel dat er ook een langer rijverbod mogelijk is wanneer er sprake is van herhaling van het sturen spijs verval of zonder geslaagd te zijn in de onderzoeken. Het minimumrijverbod voor de eerste keer is hier ook reeds drie maanden. Het tweede lid van artikel 48 voorziet echter in een verdubbeling van de straffen bij herhaling.

Art. 4

Dit artikel komt tegemoet aan de bedenking dat uitsluitend bij een veroordeling een verval van recht om te besturen kan uitgesproken worden wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid.

Art. 5

De verbeurdverklaring wordt gezien als een mogelijke strafverzwaring als er dodelijke slachtoffers zijn. Overeenkomstig artikel 50, § 2 is verbeurdverklaring slechts mogelijk vanaf een verval van het recht tot besturen van zes maanden (en uiteraard eigendom van de dader). Vermits de minimumstraf in artikel 33, § 2 slechts drie maanden is, wordt de termijn in artikel 50, § 2 verlaagd naar drie maanden.

Art. 6

Dit artikel voorziet in een strafbaarstelling voor wie niet meewerkt aan de opsporing van de wagen of de persoon betrokken bij een vluchtmisdrijf.

Art. 7

Dit artikel voegt aan de opsomming de verplichting van een bloedproef toe ingeval van vluchtmisdrijf met gewonden of dodelijke slachtoffers.

Art. 8

Verhoogt de boete voor het rijden zonder verzekering.

Cette formulation présente l'avantage de permettre également une interdiction de conduire de plus longue durée lorsque l'on a affaire à des récidivistes qui persistent à prendre le volant en dépit d'une déchéance du droit de conduire ou sans avoir réussi les examens. Ici aussi, l'interdiction minimale de conduire pour la première infraction est déjà de trois mois. L'alinéa 2 de l'article 48 prévoit toutefois un doublement des sanctions en cas de récidive.

Art. 4

Cet article vise à rencontrer l'objection au fait qu'actuellement, la déchéance du droit de conduire pour incapacité physique ou psychique ne peut être prononcée qu'en cas de condamnation.

Art. 5

La confiscation est considérée comme une aggravation possible de la peine en cas de décès d'une ou de plusieurs victimes de l'accident causé par l'auteur de l'infraction. Selon l'article 50, § 2, la confiscation est seulement possible à partir d'une déchéance du droit de conduire de six mois (à condition, bien sûr, que le véhicule soit la propriété de l'auteur de l'infraction). Dès lors que la peine minimale prévue à l'article 33, § 2, n'est que de trois mois, le délai contenu à l'article 50, § 2, est ramené à trois mois également.

Art. 6

Cet article prévoit l'incrimination des personnes qui ne coopèrent pas à la recherche de la personne ou du véhicule impliqué dans un délit de fuite.

Art. 7

Cet article ajoute à l'énumération l'obligation de faire subir un prélèvement sanguin aux personnes ayant commis un délit de fuite dans le cadre d'un accident ayant entraîné des blessures ou la mort.

Art. 8

Cet article augmente le montant de l'amende infligée en cas de conduite sans assurance.

Art. 9 tot 11

Deze artikelen herschrijven artikel 52 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat betreft het ter plaatse blijven. Er wordt terecht gewezen op het feit dat met de moderne communicatiemiddelen er geen excuus meer is om de bevoegde diensten niet te verwittigen. Door een koninklijk besluit te wijzigen, betreedt de wetgever het bevoegdheidsdomein dat hij voorheen heeft toegekend aan de Koning. Daarom machtigt artikel 11 de Koning om deze bepalingen naderhand te wijzigen.

Karin TEMMERMAN (sp.a)
David GEERTS (sp.a)

Art. 9 à 11

Ces articles réécrivent l'article 52 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en ce qui concerne le fait de rester sur les lieux de l'accident. Il est souligné, à juste titre, qu'avec les moyens de communication modernes, il n'y a plus d'excuses pour ne pas prévenir les services compétents. En modifiant un arrêté royal, le législateur empiète sur les compétences qu'il avait précédemment attribuées au Roi. C'est pourquoi l'article 11 habilite le Roi à modifier ultérieurement ces dispositions.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 33 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in paragraaf 1 worden in de bepalingen onder 1° en 2° de woorden “oorzaak van, dan wel aanleiding tot” vervangen door de woorden “betrokken bij”;

b) in § 1, 2° wordt het woord “verkeersongeval” vervangen door het woord “ongeval”;

c) § 3, 2° wordt aangevuld met de woorden: “en met het verval van het recht tot het besturen van een voertuig voor een duur van ten minste een jaar en ten hoogste vijf jaren of voorgoed.”

Art. 3

In artikel 38, § 6, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 9 maart 2014, worden in het eerste lid de woorden “behoudens het geval waarin de wet in een langer rijverbod voorziet” ingevoegd tussen de woorden “van ten minste 3 maanden uitspreken” en de woorden “, en het herstel van het recht tot sturen”.

Art. 4

In artikel 42 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, worden de woorden “veroordeeling wegens” opgeheven.

Art. 5

In artikel 50, § 2, van dezelfde wet wordt het woord “zes” vervangen door het woord ‘drie’.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 33 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par la loi du 9 mars 2014, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans le § 1^{er}, dans le 1° et le 2°, les mots “vient de causer ou occasionner” sont remplacés par les mots “est impliqué dans”;

b) dans le § 1^{er}, 2°, les mots “accident de roulage” sont remplacés par le mot “accident”;

c) le § 3, 2°, est complété par les mots: “et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule d'une durée d'un an au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif.”

Art. 3

Dans l'article 38, § 6, de la même loi, inséré par la loi du 9 mars 2014, dans l'alinéa 1^{er}, les mots “, sauf si la loi prévoit une déchéance du droit de conduire d'une durée plus longue” sont insérés entre les mots “pour une période de 3 mois au moins” et les mots “, et subordonner la réintégration”.

Art. 4

Dans l'article 42 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 20 juillet 2005, les mots “à l'occasion d'une condamnation pour infraction à la police de la circulation routière ou pour accident de roulage” sont remplacés par les mots “à l'occasion d'une infraction à la police de la circulation routière ou d'un accident de roulage”.

Art. 5

Dans l'article 50, § 2, de la même loi, le mot “six” est remplacé par le mot “trois”.

Art. 6

In dezelfde wet wordt in titel V, hoofdstuk 1, afdeling 1*bis* een artikel 62*bis*/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 62*bis*/1. Elkeen die informatie achterhoudt in verband met een op te sporen voertuig of een persoon die betrokken is in een ongeval, wordt gestraft met een gevangenisstraf van 15 dagen tot zes maanden en met een geldboete van 200 euro tot 2000 euro of met een van die straffen alleen, voor zover wordt aangetoond dat deze wist of kon vermoeden dat de persoon betrokken in het ongeval of de bestuurder van het desbetreffende voertuig de plaats van de aanrijding verlaten heeft zonder de politiediensten hiervan voorafgaandelijk in kennis te stellen.”.

Art. 7

Artikel 63 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 16 maart 1999, wordt aangevuld met de bepaling onder 6°, luidende:

“6° in het geval van een ongeval met vluchtmisdrijf bedoeld in artikel 33, § 2.”.

Art. 8

In artikel 22 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 23 december 2005, worden de woorden “geldboete van honderd euro tot duizend euro” vervangen door de woorden “geldboete van 250 euro tot 2500 euro”.

Art. 9

In artikel 52.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het eerste lid, 2° wordt de zin “Indien geen bevoegd persoon binnen een redelijke tijd kan worden bereikt, mogen de betrokken personen zodra mogelijk aangifte doen van het ongeval, hetzij op het dichtstbijgelegen politie- of rijkswachtbureau, hetzij op dat van hun woon- of verblijfplaats” opgeheven;

b) het tweede lid wordt vervangen als volgt:

Art. 6

Dans la même loi, dans le titre V, chapitre 1^{er}, section 1^{ère}, il est inséré un article 62*bis*/1 rédigé comme suit:

“Art. 62*bis*/1. Quiconque dissimule des informations relatives à un véhicule recherché ou à une personne impliquée dans un accident, sera puni d’une peine de prison de 15 jours à six mois et d’une amende de 200 à 2000 euros ou de l’une de ces peines seulement, pour autant qu’il soit démontré que cette personne savait ou pouvait présumer que la personne impliquée dans cet accident, ou le conducteur du véhicule concerné a quitté le lieu de la collision sans en avoir préalablement informé les services de police.”.

Art. 7

L’article 63 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 16 mars 1999, est complété par un 6° rédigé comme suit:

“6° dans le cas d’un accident avec délit de fuite visé à l’article 33, § 2.”.

Art. 8

Dans l’article 22 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, modifié en dernier lieu par la loi du 23 décembre 2005, les mots “amende de cent euros à mille euros” sont remplacés par les mots “amende de 250 à 2500 euros”.

Art. 9

Dans l’article 52.2 de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique, les modifications suivantes sont apportées:

a) à l’alinéa 1^{er}, 2°, la phrase “Si aucun agent qualifié n’a pu être touché dans un délai raisonnable, il est loisible aux personnes impliquées de faire la déclaration de l’accident dès que possible, soit au bureau de police ou de gendarmerie le plus proche, soit à celui de leur domicile ou de leur résidence.” est abrogée;

b) l’alinéa 2 est remplacé par ce qui suit:

“Zo een partij die schade geleden heeft evenwel niet aanwezig is, moeten de bij het ongeval betrokken personen de politie onmiddellijk en in de mate van het mogelijke van op de plaats van het ongeval in kennis stellen. Onttrekt zich niet aan de verplichting ter plaatse te blijven, de persoon die zich van de plaats van het ongeval verwijdt nadat de politie hem meedeelde niet ter plaatse te zullen komen om dienstige vaststellingen te doen.”

Art. 10

Artikel 52.3, tweede lid, van hetzelfde koninklijk besluit wordt opgeheven.

Art. 11

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 9 en 10 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

23 februari 2016

Karin TEMMERMAN (sp.a)
David GEERTS (sp.a)

“Toutefois, si une partie qui a subi un dommage n’est pas présente, les personnes impliquées dans l’accident doivent en informer la police, immédiatement et autant que possible, sur le lieu de l’accident. Toute personne qui s’éloigne du lieu de l’accident après que la police lui a communiqué qu’elle ne se rendrait pas sur place afin de procéder aux constatations utiles ne se soustrait pas à cette obligation de rester sur place.”

Art. 10

L’article 52.3, alinéa 2, du même arrêté royal est abrogé.

Art. 11

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 9 et 10.

23 février 2016