

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 februari 2016

RESOLUTIE

**voor het stimuleren van de combinatie fiets
en trein**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Zie:

Doc 54 1573/ (2015/2016):

- 001: Voorstel van resolution van de heer Van den Bergh c.s.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.
- 005: Toevoeging indiener.

Zie ook:

Integraal verslag:
25 februari 2016

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 février 2016

RÉSOLUTION

**relative à la promotion de la combinaison
bicyclette et train**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Voir:

Doc 54 1573/ (2015/2016):

- 001: Proposition de résolution de M. Van den Bergh et consorts.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.
- 005: Ajout auteur.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
25 février 2016.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel.: 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél.: 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

overwegende dat:

A. het regeerakkoord uitgaat van co-modaliteit bij het beleid inzake duurzame mobiliteit;

B. het regeerakkoord expliciet vermeldt dat trein en fiets meer moeten samengaan;

C. voor het voor- en/of natransport de meeste treinreizigers zijn aangewezen op een bijkomend vervoersmiddel;

D. de fiets daarvoor een duurzaam alternatief biedt voor korte en middellange afstanden;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING OM:

1. in de komende beheersovereenkomst streefcijfers op te stellen over het aantal treinreizigers dat de fiets gebruikt voor het voor- of natransport in Vlaanderen, Brussel en Wallonië;

2. in de komende beheersovereenkomst streefcijfers op te stellen over het aantal fietsenrekken aan de stations in Vlaanderen, Brussel en Wallonië;

3. doelstellingen uit te werken over de kwaliteit van de fietsenparkings aan stations;

4. doelstellingen te bepalen over de netheid van de fietsenparkings aan de stations;

5. doelstellingen uit te werken over de veiligheid van de fietsenparkings aan stations;

6. de nodige maatregelen te nemen in overleg met de gewesten om het gebruik van de fiets bij intermodaliteit aan te moedigen en verder uit te bouwen, zowel in Vlaanderen, Brussel, als Wallonië;

7. de fiets de nodige aandacht te geven in het gestandaardiseerde model van stations en parking;

8. in de daluren het meenemen van de gewone fiets (moutainbikes, hybride fietsen) op de trein aantrekkelijker te maken;

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

considérant:

A. que l'accord de gouvernement précise que la co-modalité est le point de départ de la politique en matière de mobilité durable;

B. que l'accord de gouvernement précise explicitement que le train et le vélo doivent se compléter davantage;

C. que la plupart des voyageurs dépendent d'un moyen de transport complémentaire pour les déplacements à effectuer en amont et/ou en aval du trajet en train;

D. que la bicyclette constitue à cet égard une alternative durable pour les distances courtes et moyennes;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de prévoir des objectifs chiffrés dans le prochain contrat de gestion quant au nombre de voyageurs utilisant la bicyclette pour effectuer les déplacements en amont et en aval du train en Wallonie, en Flandre et à Bruxelles;

2. de prévoir des objectifs chiffrés dans le prochain contrat de gestion quant au nombre de porte-vélos installés dans les gares en Wallonie, en Flandre et à Bruxelles;

3. de définir des objectifs en matière de qualité des parkings pour vélos dans les gares;

4. de fixer, des objectifs en matière de propreté des parkings pour vélos dans les gares;

5. de définir des objectifs en matière de sécurité des parkings pour vélos dans les gares;

6. de prendre les mesures nécessaires en concertation avec les entités régionales pour encourager et développer l'utilisation de la bicyclette dans le cadre de l'intermodalité tant en Wallonie, qu'en Flandre et à Bruxelles;

7. de tenir suffisamment compte de la bicyclette dans le modèle standardisé de gares et de parkings;

8. de rendre le transport du vélo ordinaire (VTT et VTC) en train plus attractif aux heures creuses;

9. fietsverhuur in stations verder uit te bouwen en te stimuleren en op termijn in de meerderheid van de stations een deelfietssysteem ter beschikking te stellen;

10. het abonnement voor de deelfietssystemen te integreren in de Mobib-kaart;

11. een toekomstvisie op te stellen over de fietspunten en de diensten die daar worden geleverd en die duidelijk te omschrijven in de komende beheersovereenkomst;

12. binnen de bestaande structuur een verantwoordelijke aan te wijzen voor het fietsbeleid die hiervoor ook het aanspreekpunt is;

13. in de komende beheersovereenkomst op te nemen dat de NMBS zich voor haar fietsbeleid aligneert op het fietsbeleid van de bevoegde overheden.

Brussel, 25 februari 2015

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Emma DE PRINS

9. de développer et d'encourager la location de vélos dans les gares et, à terme, de mettre un système de vélos partagés à disposition dans la majorité des gares;

10. d'intégrer l'abonnement aux systèmes de vélos partagés dans la carte Mobib;

11. de développer une vision d'avenir concernant les points vélo et les services qui y sont fournis et de la définir clairement dans le prochain contrat de gestion;

12. de désigner, au sein de la structure existante, une personne responsable de la politique en faveur du vélo qui aurait également un rôle de point de contact;

13. d'inclure, dans le prochain contrat de gestion, une clause stipulant que la SNCB s'aligne, pour sa politique en faveur du vélo, sur celle des autorités compétentes.

Bruxelles, le 25 février 2015

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*La greffière de la Chambre
des représentants,*