

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 oktober 2015

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het Wetboek van de
belasting over de toegevoegde waarde inzake
de aankoop van automobielen door personen
die in aanmerking komen voor het verkrijgen
van een speciale parkeerkaart
voor gehandicapten**

(ingediend door mevrouw Barbara Pas
en de heren Filip Dewinter en Jan Penris)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 octobre 2015

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Code de la taxe sur la valeur
ajoutée en ce qui concerne l'acquisition
de voitures automobiles par des personnes
pouvant prétendre à une carte spéciale
de parking pour handicapés**

(déposée par Mme Barbara Pas
et MM. Filip Dewinter et Jan Penris)

SAMENVATTING

De indieners menen dat de huidige regeling inzake het teruggeven van de btw bij de aankoop van een automobiel door bepaalde invaliden te strikt wordt geïnterpreteerd, slechts geldt voor een te kleine categorie van invaliden en werkt met een te strenge drie-jaar-regel.

Daarom stellen zij voor de regeling te versoepelen door enkel het gebruik van de automobiel voor commerciële doeleinden uit te sluiten, de regeling uit te breiden tot alle personen die in aanmerking komen voor een speciale parkeerkaart voor gehandicapten en het voordeel ook toe te kennen indien een nieuwe automobiel binnen een termijn van drie jaar wordt aangekocht wegens diefstal of totaal verlies van de vorige.

RÉSUMÉ

Les auteurs estiment que la réglementation actuelle en matière de restitution de la TVA lors de l'acquisition d'une voiture automobile par certains invalides est interprétée de façon trop stricte et ne s'applique qu'à une catégorie trop restreinte de handicapés. La règle des trois ans prévue dans le cadre de cette réglementation est en outre trop rigide.

C'est la raison pour laquelle ils proposent d'assouplir la réglementation sur trois points: exclusion uniquement dans le cas où la voiture est utilisée à des fins commerciales, extension du bénéfice à toutes les personnes pouvant prétendre à une carte spéciale de parking pour handicapés et maintien de l'avantage lorsqu'une nouvelle voiture est acquise dans les trois ans par suite de vol ou de perte totale de la précédente.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt, in aangepaste vorm, de tekst over van de voorstellen DOC 52 0542/001 en DOC 53 1094/001.

De huidige bepalingen van artikel 77, § 2, van het Btw-Wetboek leiden vaak tot absurde situaties.

Vooreerst moet het voertuig waarop het belastingvoordeel van toepassing is volgens deze paragraaf worden aangekocht door de mindervalide en als persoonlijk vervoermiddel door en voor de mindervalide gebruikt worden. De fiscus en de minister van Financiën interpreteren de bepaling in de meest strikte zin, namelijk dat het voertuig waarop het belastingvoordeel van toepassing is *uitsluitend* mag gebruikt worden als persoonlijk vervoermiddel door en voor de mindervalide. Dit heeft tot gevolg dat de personen, meestal de ouders, die instaan voor de verzorging van de mindervalide die in aanmerking komt voor het belastingvoordeel bij de aanschaf van een wagen, noodgedwongen minstens een tweede wagen moeten aanschaffen voor eigen privégebruik. Dit is een financiële anomalie voor het gezin of de groep mensen waartoe de mindervalide behoort waartegen het belastingvoordeel niet opweegt.

Ten tweede heeft de wetgever de categorie van mindervaliden die in aanmerking komen voor het belastingvoordeel, naar onze moderne standaard veel te strikt en te selectief ingevuld. Zo heeft hij geen rekening gehouden met de categorie van de mentaal gehandicapte personen, alhoewel ook zij nood hebben aan vervoer en een even grote opoffering vragen van de mensen die voor hen instaan. Bovendien is het verschil tussen de voorwaarden om als mindervalide in aanmerking te komen voor het belastingvoordeel bij de aanschaf van een wagen en bijvoorbeeld de veel bredere en logischere voorwaarden om recht te hebben op een speciale parkeerkaart voor gehandicapten niet te verantwoorden, op menselijk noch op medisch vlak, noch op vlak van de vereenvoudiging van de regelgeving.

Ten derde is de drie-jaar-regel zoals verwoord in het tweede lid van de paragraaf te streng en houdt geen rekening met diefstal of totaal verlies. Het kan niet de bedoeling zijn van de wetgever dat de mindervalide boven op het onvrijwillig verlies van zijn wagen nog eens gestraft wordt door te moeten afzien van het belastingvoordeel bij de aankoop van een nieuwe wagen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte des propositions DOC 52 0542/001 et DOC 53 1094/001.

Les dispositions actuelles de l'article 77, § 2, du Code de la TVA conduisent souvent à des situations absurdes.

Tout d'abord, la voiture à laquelle s'applique l'avantage fiscal doit, aux termes de ce paragraphe, être acquise et utilisée comme moyen de locomotion personnel par le handicapé. L'administration fiscale et le ministre des Finances interprètent cette disposition de la façon la plus stricte, c'est-à-dire que la voiture à laquelle s'applique l'avantage fiscal doit être utilisée *exclusivement* par le handicapé bénéficiaire comme moyen de locomotion personnel. Il s'en suit que les personnes – généralement les parents – qui s'occupent du handicapé bénéficiant de l'avantage fiscal sont obligées d'acheter au moins une seconde voiture pour leur usage personnel. Cette anomalie, qui pénalise financièrement la famille du handicapé ou le groupe auquel il appartient, a pour effet de réduire à néant l'avantage fiscal dont il bénéficie à titre personnel.

Ensuite, le législateur a défini la catégorie des handicapés pouvant bénéficier de l'avantage fiscal de manière trop stricte et trop sélective compte tenu des critères actuels. C'est ainsi qu'il n'a tenu aucun compte de la catégorie des handicapés mentaux, alors que ces personnes ont les mêmes besoins en matière de locomotion et requièrent, de la part de ceux qui les prennent en charge, des sacrifices aussi élevés. La différence entre les conditions à remplir pour obtenir le remboursement de la TVA lors de l'acquisition d'une voiture et celles, beaucoup plus larges et plus logiques, prévues pour l'obtention d'une carte spéciale de parking pour handicapés est en outre totalement injustifiée, que ce soit sur le plan humain ou médical ou encore au regard de la simplification de la réglementation.

Enfin, la règle des trois ans, telle qu'elle est inscrite dans l'alinéa 2 du paragraphe, est trop rigide et ne tient pas compte du vol ou de la perte totale. Le législateur n'a certainement pas voulu que le handicapé qui perd involontairement sa voiture soit encore pénalisé fiscalement lors de l'acquisition d'une nouvelle voiture.

Voorliggende wetswijziging regelt deze drie tekortkomingen. Ten eerste wordt de piste verlaten dat het voertuig enkel mag gebruikt worden als persoonlijk vervoermiddel van de mindervalide en wordt het gebruik van het voertuig enkel verengd door de bepaling dat het voertuig niet voor commerciële doeleinden mag worden gebruikt voor een periode van minstens drie jaar. Ten tweede wordt de categorie van mindervaliden die in aanmerking komen voor het belastingvoordeel bij de aanschaf van een wagen, uitgebreid naar de categorie van mindervaliden die in aanmerking komen voor een speciale parkeerkaart voor gehandicapten. Ten derde geldt het belastingvoordeel automatisch bij de aanschaf van een nieuwe wagen na diefstal of totaalverlies van de vorige, ook al is niet voldaan aan de drie-jaar-regel.

Barbara PAS (VB)
Filip DEWINTER (VB)
Jan PENRIS (VB)

La présente proposition vise à remédier à ces trois anomalies. Premièrement, la voiture ne devra plus être utilisée exclusivement par le handicapé comme moyen de locomotion personnel; la proposition maintient toutefois une condition, à savoir que la voiture ne pourra pas être affectée à des fins commerciales pendant une période d'au moins trois ans. Deuxièmement, la catégorie des handicapés pouvant bénéficier de l'avantage fiscal est élargie et comprend toutes les personnes pouvant prétendre à une carte spéciale de parking pour handicapés. Et troisièmement, l'avantage fiscal est automatiquement maintenu en cas d'acquisition d'une voiture à la suite du vol ou de la perte totale de la précédente, même si la règle des trois ans n'a pas été respectée.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 77, § 2, van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde wordt vervangen als volgt:

“§ 2. De belasting betaald bij de verwerving en invoer van een automobiel voor personenvervoer wordt teruggegeven mits die automobiel niet het voorwerp heeft uitgemaakt van een levering onderworpen aan de bijzondere regeling van belastingheffing over de winst-marge ingesteld bij artikel 58, § 4, en wordt gekocht door een persoon die in aanmerking komt voor het bekomen van een speciale parkeerkaart voor gehandicapten.

Het voordeel van deze bepaling kan slechts worden ingeroepen voor één enkele automobiel tegelijk en veronderstelt het gebruik van elk verkregen voertuig door de verkrijger gedurende een periode van minstens drie jaar, tenzij de automobiel die onderwerp uitmaakt van het belastingvoordeel binnen die periode wordt gestolen of in geval van totaal verlies. De automobiel mag gedurende die periode niet voor commerciële doeleinden worden gebruikt. Indien gedurende deze periode de automobiel voor commerciële doeleinden wordt aangewend of afgestaan door de begunstigde, is deze gehouden de belasting die hem werd teruggegeven, terug te storten.

De Koning bepaalt het uitgangspunt van de gebruiksperiode van drie jaar, preciseert de situaties die aanleiding geven tot de regularisatie en bepaalt er de modaliteiten van berekening en betaling van.

De Koning moet er op toezien dat Zijn besluiten die betrekking hebben op deze paragraaf, aangepast zijn in functie van deze paragraaf op het moment dat deze wetwijziging in voege treedt.”.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 77, § 2, du Code de la taxe sur la valeur ajoutée est remplacé par la disposition suivante:

“§ 2. La taxe acquittée lors de l'acquisition ou de l'importation d'une voiture automobile pour le transport des personnes est restituée pour autant que cette voiture n'ait pas fait l'objet d'une livraison soumise au régime particulier de la marge bénéficiaire établi par l'article 58, § 4, et qu'elle soit acquise par une personne pouvant prétendre à une carte spéciale de parking pour handicapés.

L'avantage de cette disposition ne peut être revendiqué que pour une seule voiture à la fois et suppose l'utilisation par l'acquéreur de chaque voiture acquise pendant une période d'au moins trois ans, sauf si la voiture qui bénéficie de cet avantage est volée au cours de cette période ou en cas de perte totale. La voiture ne peut être utilisée à des fins commerciales au cours de cette période. Si, durant cette période, la voiture est utilisée à des fins commerciales ou est cédée par le bénéficiaire, celui-ci est tenu de reverser les taxes qui lui ont été restituées.

Le Roi fixe le point de départ de la période d'utilisation de trois ans, précise les situations qui donnent lieu à la régularisation et en détermine les modalités de calcul et de paiement.

Le cas échéant, le Roi veille à ce que Ses arrêtés soient adaptés en fonction du présent paragraphe au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi.”.

Art. 3

Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

1 oktober 2015

Barbara PAS (VB)
Filip DEWINTER (VB)
Jan PENRIS (VB)

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

1^{er} octobre 2015