

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 oktober 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over het kosteloos gebruik door de
treingebruikers van de “B-Parkings” van
de NMBS**

(ingediend door mevrouw Catherine Fonck)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 octobre 2015

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à garantir la gratuité
des B-parkings pour les usagers de
la SNCB**

(déposée par Mme Catherine Fonck)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Nu de COP21-klimaatop in Parijs dichtbij komt en België grotere inspanningen moet leveren om de uitstoot van broeikasgassen te beperken, dient uiteraard ook méér te worden ingezet op het openbaar vervoer, en meer bepaald de trein.

De beslissing van de NMBS om meer van haar parkeerterreinen ("B-Parkings") voor de forenzen betalend te maken, lijkt in dat verband evenwel in te gaan tegen de collectieve inspanningen die moeten worden geleverd om de burger ertoe aan te sporen om dag aan dag niet de auto maar de trein te gebruiken.

De NMBS heeft zopas 6 bestaande stationsparkeerterreinen betalend gemaakt, waardoor er nu zowat 60 betalende NMBS-parkeerterreinen zijn, aan 35 treinstations.

Herhaaldelijk heeft de NMBS die keuze in de media gerechtvaardigd door te stellen dat parkeren betalend wordt wanneer er sprake is van overvolle parkeerterreinen en de NMBS niet langer bij machte is er de forenzen een parkeerplaats te waarborgen.

Die beslissing van de NMBS heeft verregaande gevolgen voor de treingebruikers. Een jaarlijks parkeerabonnement kost ongeveer 330 euro, maar de prijs schommelt afhankelijk van de in de betrokken regio gangbare parkeerprijzen en van de infrastructuur van het parkeerterrein.

Het opzet om de treingebruikers een parkeerplaats te waarborgen, is uiteraard positief; toch rijzen vragen over de manier waarop de NMBS handelt.

Veel treingebruikers rijden immers met de auto naar het station. Een betalend parkeerabonnement zorgt voor extra kosten, en dat heeft een weerslag op de koopkracht van die reizigers.

Wie elke dag per trein van Luik naar Brussel reist, betaalt daar nu als gevolg van de prijsstijging van het parkeerabonnement 28 % méér voor; het traject Zinnik-Brussel is 25 % duurder geworden.

Het risico is dan ook groot dat die forenzen zullen opteren voor de eigen auto, en niet langer voor de trein.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Alors que la COP21 sur le Climat à Paris approche à grands pas et que la Belgique doit faire davantage d'efforts afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre, il est évidemment indispensable de favoriser davantage les transports en commun, notamment le rail.

Dans ce contexte, la décision de la SNCB de rendre davantage de ses parkings payants (B-parking) pour les navetteurs nous semble aller à l'encontre des efforts collectifs qui doivent être fournis afin d'inciter les citoyens à emprunter le train plutôt que la voiture au quotidien.

En effet, la SNCB vient de rendre payants six de ses parkings. Ainsi la SNCB compte désormais une soixantaine de parkings payants reliés à 35 gares.

À de nombreuses reprises, la SNCB a justifié ce choix dans la presse en déclarant qu'un parking devenait payant quand il était victime de suroccupation et que la SNCB n'était plus en mesure de garantir des places libres aux navetteurs.

Cette décision de la SNCB a des conséquences importantes pour les usagers du rail. Un abonnement annuel de parking coûte environ 330 euros, mais les prix varient toutefois en fonction des tarifs de la région et de l'infrastructure du parking.

Si le but de garantir aux usagers du rail l'accès aux B-parkings est louable, la manière dont la SNCB procède s'avère problématique.

En effet, de nombreux usagers du rail se rendent en voiture à la gare et le paiement d'un abonnement de parking constitue un coût supplémentaire qui aura un impact sur le pouvoir d'achat de ces citoyens.

Ainsi, un navetteur effectuant un trajet quotidien Liège-Bruxelles a vu le coût lié à son mode de transport augmenter de 28 % en raison du tarif de son abonnement de parking et pour un citoyen effectuant un trajet de Soignies à Bruxelles, l'augmentation est de 25 %.

Un risque important existe, dès lors que ces personnes préfèrent désormais utiliser leur véhicule personnel au lieu du train.

Het is dus onontbeerlijk dat de NMBS de forenzen prioritair toegang geeft tot haar B-Parkings, maar het is al even noodzakelijk dat zulks gratis is voor de trein-gebruikers, temeer daar de NMBS-woordvoerdster onlangs heeft verklaard dat het er niet om te doen is munt te slaan uit die maatregel.

Par conséquent, s'il est indispensable que la SNCB garantisse un accès prioritaire aux B-parkings aux navetteurs, il est tout aussi indispensable que cet accès soit gratuit pour les usagers du rail, d'autant plus que la porte-parole de la SNCB a encore déclaré récemment que "le but n'est pas du tout de gagner de l'argent là-dessus".

Catherine FONCK (cdH)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. is van mening dat ook inspanningen inzake mobiliteit moeten bijdragen tot de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in België;

B. geeft aan dat voor het spoorverkeer een zeer belangrijke rol is weggelegd om de uitstoot van broeikasgassen in de vervoersector te verminderen;

C. stelt dat de NMBS echt moet zorgen voor een aantrekkelijk aanbod voor de treingebruikers, zodat de trein een interessant alternatief is;

D. vindt dat de treingebruikers niet de dupe mogen zijn van het beleid van de NMBS om de overvolle B-Parkings aan te pakken;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

het beheerscontract met de NMBS te wijzigen, om voor de treingebruikers de kosteloosheid van de B-Parkings te waarborgen.

28 september 2015

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que les efforts en matière de mobilité doivent contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre en Belgique;

B. considérant que le transport ferroviaire a un rôle essentiel à jouer dans le cadre de la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport;

C. considérant que la SNCB doit pleinement veiller à proposer une offre attractive à ces usagers afin de garantir l'attrait du rail;

D. considérant que les usagers du rail ne doivent pas être sanctionnés par la politique mise en œuvre par la SNCB pour lutter contre la suroccupation des B-parkings;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

de modifier le contrat de gestion afin de garantir l'accès gratuit aux B-parkings pour les usagers de la SNCB.

28 septembre 2015

Catherine FONCK (cdH)