

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 februari 2016

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**voor het verbeteren van de fietsverbindingen
van en naar stations**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 54 **1253/ (2014/2015):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Lahaye-Battheu.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 février 2016

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'amélioration des pistes cyclables
d'accès aux gares**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 54 **1253/ (2014/2015):**

001: Proposition de résolution de Mme Lahaye-Battheu.

Nr. 1 VAN MEVROUW LAHAYE-BATTHEU c.s.

Considerans c

De volgende wijzigingen aanbrengen:

1/ tussen het woord “Infrabel” en het woord “eigenaar” de woorden “en de NMBS” invoegen;

2/ het woord “is” vervangen door het woord “zijn”.

VERANTWOORDING

Niet enkel Infrabel is eigenaar van verschillende voormalige spoorwegbeddingen en tracés langsheen bestaande spoorwegen, ook de NMBS is soms eigenaar van die gronden.

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)
Inez DE CONINCK (N-VA)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Wouter RASKIN (N-VA)
Gilles FORET (MR)

N° 1 DE MME LAHAYE-BATTHEU ET CONSORTS

Considérant c

Remplacer les mots “qu’Infrabel est propriétaire” par les mots “qu’Infrabel et la SNCB sont propriétaires”.

JUSTIFICATION

Ce n’est pas seulement Infrabel qui est propriétaire de plusieurs anciennes assiettes de voies de chemin de fer et de tracés le long de voies ferrées existantes: la SNCB est parfois, elle aussi, propriétaire de ces terrains.

Nr. 2 VAN MEVROUW LAHAYE-BATTHEU c.s.

Punt 1

De volgende wijzigingen aanbrengen:

1/ tussen de woorden “Infrabel” en de woorden “een oplijsting” de woorden “en de NMBS” invoegen;

2/ het woorden “maakt” vervangen door het woord “maken”.

VERANTWOORDING

Niet enkel Infrabel is eigenaar van verschillende voormalige spoorwegbeddingen en tracés langsheen bestaande spoorwegen, ook de NMBS is soms eigenaar van dat soort gronden. Daarom zou het goed zijn dat dit ook wordt vermeld in het beheerscontract van de NMBS.

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)
Inez DE CONINCK (N-VA)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Wouter RASKIN (N-VA)
Gilles FORET (MR)

N° 2 DE MME LAHAYE-BATTHEU ET CONSORTS

Point 1

Remplacer les mots “qu’Infrabel dresse” par les mots “qu’Infrabel et la SNCB dressent”.

JUSTIFICATION

Ce n'est pas seulement Infrabel qui est propriétaire de plusieurs anciennes assiettes de voies de chemin de fer et de tracés le long de voies ferrées existantes: la SNCB est parfois, elle aussi, propriétaire de ces terrains. C'est pourquoi il serait préférable de le mentionner également dans le contrat de gestion de la SNCB.

Nr. 3 VAN MEVROUW LAHAYE-BATTHEU c.s.

Punt 2

Tussen de woorden “lokale” en “overheden” de woorden “, provinciale en regionale” invoegen.

VERANTWOORDING

De provincie Antwerpen nam het initiatief om fietssnelwegen aan te leggen tussen Antwerpen en Essen en tussen Antwerpen en Mechelen. Het zijn dus niet enkel de lokale overheden waarmee moet worden overlegd, maar ook de provinciale. Voor de volledigheid voegen we ook de gewesten toe.

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)
Inez DE CONINCK (N-VA)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Wouter RASKIN (N-VA)
Gilles FORET (MR)

N° 3 DE MME LAHAYE-BATTHEU ET CONSORTS

Point 2

Insérer les mots “, provinciaux et régionaux” entre les mots “pouvoirs locaux” et les mots “pour améliorer”.

JUSTIFICATION

La province d'Anvers a pris l'initiative d'installer des pistes cyclables rapides entre Anvers et Essen ainsi qu'entre Anvers et Malines. Ce n'est donc pas seulement avec les autorités locales qu'il convient de se concerter, mais aussi avec les autorités provinciales. Par souci d'exhaustivité, nous ajoutons aussi les régions.

Nr. 4 VAN DE HEER FORET c.s.

Considerans F (*nieuw*)**De consideransen aanvullen met een considerans F, luidende:**

“F. als onderdeel van de uitbouw van het stadsvervoer, de fiets een vervoermiddel is dat de stations toegankelijker kan maken, waardoor meer reizigers kunnen worden aangetrokken;”.

N° 4 DE M. FORET ET CONSORTS

Considérant F (*nouveau*)**Insérer un considérant F, rédigé comme suit:**

“F. que le vélo est un mode de transport permettant de faciliter l'accès aux gares en vue d'augmenter le potentiel des voyageurs notamment dans le cadre du développement du transport urbain;”.

Gilles FORET (MR)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Inez DE CONINCK (N-VA)
Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)

Nr. 5 VAN MEVROUW LAHAYE-BATTHEU c.s.

Verzoek 3 (*nieuw*)**Een verzoek 3 invoegen, luidend als volgt:**

“3. er bij de onderhandelingen over de toekomstige beheerscontracten op aan te dringen dat de NMBS en Infrabel zicht dienstbaar opstellen wanneer de wegbeheerder of de lokale of gewestelijke overheden de verlaten spoorwegbeddingen of terreinen naast spoorwegen willen gebruiken voor een betere fietsontsluiting.”.

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)
Inez DE CONINCK (N-VA)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Wouter RASKIN (N-VA)
Gilles FORET (MR)

N° 5 DE MME LAHAYE-BATTHEU ET CONSORTS

Point 3 (*nouveau*)**Insérer un point 3 rédigée comme suit:**

“3. d’insister, dans le cadre de négociations sur de futurs contrats de gestion, pour que la SNCB et Infrabel apportent leur soutien lorsque les gestionnaires de la voie publique ou les autorités locales ou régionales souhaitent utiliser les assiettes de voies de chemins de fer désaffectées ou des terrains adjacents aux voies de chemins de fer en vue d’améliorer l’accessibilité des gares pour les cyclistes.”.