

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 juli 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**voor het verbeteren van de fietsverbindingen
van en naar stations**

(ingediend door
mevrouw Sabien Lahaye-Battheu)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 juillet 2015

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'amélioration des pistes cyclables
d'accès aux gares**

(déposée par
Mme Sabien Lahaye-Battheu)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De fiets is een belangrijke, duurzame schakel in de mobiliteitsketen van het voor- en natransport van de trein. De afgelopen jaren werden in verschillende NMBS-stations – en stopplaatsen belangrijke investeringen gedaan om voldoende fietsenstallingen in te richten voor de reizigers.

Het gebruik van vouwfietsen – die gratis mogen meegenomen worden – is de afgelopen jaren stelselmatig toegenomen en ook de elektrische fiets wordt meer en meer een volwaardig alternatief voor de wagen op korte en middellange afstanden.

Bereikbaarheid

Een grote hinderpaal voor het gecombineerd gebruik van de fiets en de trein voor functionele verplaatsingen, is de soms moeilijke bereikbaarheid van stations voor de actieve of zachte weggebruiker. Vaak moeten fietsers gebruik maken van dezelfde toegangswegen als de personenwagens en het aansluitend busvervoer. Nochtans zijn er vaak eenvoudige oplossingen mogelijk om een vlotte en veilige toegang voor het fietsverkeer mogelijk te maken. Zo is Infrabel eigenaar van verschillende voormalige spoorwegbeddingen en van tracés langsheen bestaande spoorwegen. Hiervan werden er verschillende ter beschikking gesteld aan lokale overheden voor de aanleg van fietswegen, vaak over langere afstand. Onlangs werd tussen Antwerpen en Mechelen trouwens de eerste fietssnelweg geopend, de zogenaamde “fietsostrade”.

Deze fietswegen zijn uitermate nuttig voor het bevorderen van het fietsverkeer, maar ze zijn ook van grote waarde voor het bereikbaar maken van de stations. Ze bieden een snel en veilig alternatief voor verplaatsingen op korte en middellange afstand en voor het voor- en natransport van de trein. Het is dan ook wenselijk om de mogelijkheden van de bestaande spoorwegbeddingen maximaal te benutten.

In het kader van de nieuwe beheersovereenkomst vragen we dan ook dat Infrabel een lijst zou opstellen van spoorwegbeddingen die in aanmerking kunnen komen voor de aanleg van doorgaande fietsverbindingen op lange afstand en voor de aanleg van fietspaden die een veiligere verbinding naar stations mogelijk maken.

Deze oplijsting moet een aanleiding zijn voor een initiatief van de NMBS en Infrabel naar de gewesten,

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le vélo est un chaînon important et durable de la chaîne de mobilité en amont et en aval du trajet en train. Au cours des dernières années, d'importants investissements ont été réalisés dans différentes gares et différents points d'arrêt de la SNCB afin d'aménager suffisamment de parkings à vélos pour les voyageurs.

L'utilisation de vélos pliables – qui peuvent être embarqués gratuitement – s'est systématiquement accrue au cours des dernières années et le vélo électrique fait de plus en plus office de véritable alternative à la voiture sur les distances courtes et moyennes.

Accessibilité

L'accès parfois difficile des gares pour l'utilisateur faible ou actif représente un obstacle considérable à l'utilisation combinée du vélo et du train pour les déplacements fonctionnels. Les cyclistes doivent souvent emprunter les mêmes voies d'accès que les voitures et les bus de correspondance. Or, il existe souvent des solutions simples permettant d'offrir un accès facile et sûr aux vélos. Infrabel est ainsi propriétaire de différentes anciennes assiettes de chemins de fer et de tracés le long des voies ferrées existantes. Certains ont été mis à la disposition des autorités locales en vue de l'aménagement de pistes cyclables, s'étendant souvent sur de longues distances. La première piste cyclable rapide a du reste été ouverte récemment entre Anvers et Malines, une “cyclostrade”.

Ces pistes cyclables sont extrêmement utiles à la promotion de la circulation cycliste, mais elles présentent aussi un grand intérêt dans le cadre de l'accessibilité des gares. Elles offrent une alternative rapide et sûre aux déplacements de courte et de moyenne distance et pour les transports en amont et en aval du déplacement en train. Il est dès lors souhaitable de profiter au maximum des possibilités qu'offrent les assiettes ferroviaires existantes.

Dans le cadre du nouveau contrat de gestion, nous demandons donc qu'Infrabel établisse une liste des assiettes ferroviaires susceptibles d'être utilisées pour l'aménagement de liaisons cyclables continues de longue distance et pour l'aménagement de pistes cyclables permettant une liaison plus sûre vers les gares.

Cet inventaire doit donner lieu à une initiative de la SNCB et d'Infrabel à l'intention des Régions, des

provincies en gemeenten toe om de mogelijkheden van fietswegen op bestaande spoorwegbeddingen en op verlaten spoorbeddingen maximaal te kunnen realiseren. Uiteraard moet er worden uitgegaan van een maximale veiligheid voor de fietser zonder de spoorwegexploitatie te belemmeren. De tracés langsheen de bestaande spoorwegen moeten immers te allen tijde bereikbaar blijven voor nooddiensten, onderhoud of werkzaamheden aan de spoorwegen.

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)

provinces et des communes en vue d'une exploitation maximale des possibilités de pistes cyclables sur les assiettes ferroviaires existantes et sur les assiettes de voies désaffectées. À l'évidence, l'idée maîtresse doit être celle d'une sécurité maximale pour le cycliste sans entrave pour l'exploitation ferroviaire. Les tracés qui longent les voies ferrées existantes doivent en effet être accessibles à tout instant par les services de secours, d'entretien, ou de réfection des voies.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Overwegende dat:

A. de meeste treinreizigers voor het voor-en na-transport gebruik moeten maken van een bijkomende vervoersmodus;

B. de fiets een duurzaam alternatief biedt voor verplaatsingen op korte en middellange afstand;

C. Infrabel eigenaar is van verschillende voormalige spoorwegbeddingen en van tracés langsheen bestaande spoorwegen;

D. de tracés langsheen bestaande spoorwegen bereikbaar moeten blijven voor nooddiensten, onderhoud of werkzaamheden aan de spoorwegen;

E. in de aflopende beheersovereenkomst de NMBS-Holding en Infrabel belast werden met het onderzoek naar het ter beschikking stellen van verlaten spoorwegbeddingen en terreinen naast spoorbeddingen aan de gemeenten en de gewesten voor het aanleggen van fietspaden, meer in het bijzonder om de toegankelijkheid van het station met de fiets te bevorderen;

DRINGT ER BIJ DE FEDERALE REGERING OP AAN OM:

1. er bij onderhandelingen over toekomstige beheerscontracten op aan te dringen dat Infrabel een olijsting maakt van de verlaten spoorwegbeddingen en van de terreinen naast spoorbeddingen die in aanmerking zouden kunnen komen voor de aanleg van fietspaden;

2. er bij onderhandelingen over toekomstige beheerscontracten op aan te dringen dat de NMBS en Infrabel het initiatief nemen om in overleg te treden met lokale overheden om de ontsluiting van stations per fiets te verbeteren.

29 juni 2015

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

Considérant

A. que la plupart des voyageurs sont obligés, en amont et en aval du trajet en train, de recourir à un mode de transport supplémentaire;

B. que le vélo offre une alternative durable pour des déplacements sur de courtes et de moyennes distances;

C. qu'Infrabel est propriétaire de plusieurs anciennes assiettes de voies de chemin de fer et de tracés le long de voies ferrées existantes;

D. que les tracés le long de voies ferrées existantes doivent rester accessibles aux services d'urgence, pour l'entretien ou la réfection des voies ferrées;

E. que, dans le contrat de gestion qui arrive à son terme, la SNCB Holding et Infrabel étaient chargées d'étudier la mise à disposition d'assiettes de voies désaffectées et de terrains adjacents aux communes et aux régions en vue de l'aménagement de pistes cyclables, en particulier afin d'améliorer l'accessibilité des gares pour les cyclistes;

DEMANDE INSTAMMENT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'insister, dans le cadre de négociations sur de futurs contrats de gestion, pour qu'Infrabel dresse une liste des assiettes de voies de chemins de fer désaffectées et des terrains adjacents qui pourraient entrer en ligne de compte pour l'aménagement de pistes cyclables;

2. d'insister, dans le cadre de négociations sur de futurs contrats de gestion, pour que la SNCB et Infrabel prennent l'initiative de se concerter avec les pouvoirs locaux pour améliorer l'accès des cyclistes aux gares.

29 juin 2015