

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

18 december 2014

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de op 16 maart 1968
gecoördineerde wet betreffende de politie
over het wegverkeer, wat de inbreuken
tegen de rijbewijswetgeving betreft**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

18 décembre 2014

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi relative à la police de
la circulation routière, coordonnée le
16 mars 1968, en ce qui concerne les infractions
à la législation sur le permis de conduire**

(déposée par M. Jef Van den Bergh)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe enkele inbreuken tegen de rijbewijswetgeving strenger te bestraffen: het schenden van voorwaarden tot scholing, het herhaaldelijk rijden zonder rijbewijs en het rijden zonder te voldoen aan bepaalde codes aangebracht op het rijbewijs.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi tend à punir plus sévèrement quelques infractions à la législation sur le permis de conduire: la violation de conditions en matière de formation, la récidive de la conduite sans permis et la conduite en violation de certains codes apposés sur le permis de conduire.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Bepaalde bestraffingen van inbreuken tegen de rijbewijswetgeving zijn te soepel. We willen tegemoetkomen aan drie specifieke tekortkomingen in de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, kort de Verkeerswet.

Ten eerste, wordt in artikel 30, § 1 van de verkeerswet geen gevangenisstraf opgenomen, hoewel dit helaas voor het rijden zonder geldig rijbewijs soms de enige aangepaste straf is, zeker in geval van herhaling. Vandaag kan iemand tientallen keren worden veroordeeld zonder gevangenisstraf. Overtreders die het kunnen betalen, komen er telkens vanaf met een geldboete. Een verval is mogelijk maar vaak wordt vastgesteld dat bestuurders toch blijven rijden zonder rijbewijs. We voorzien daarom in een gevangenisstraf van een maand tot een jaar voor diegenen die herhaaldelijk een rijverbod aan hun laars lappen. Artikel 2 vult hiertoe de vierde paragraaf van artikel 30 aan waarin de straffen voor recidive zijn bepaald.

Ten tweede, is in geen specifiek artikel voorzien voor het rijden zonder te voldoen aan bepaalde codes op het rijbewijs, hoewel deze steeds belangrijker worden. Deze “communautaire” codes zijn opgenomen in bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. We denken bijvoorbeeld aan de codes 05.08 (alcohol niet toegestaan) en 05.01 (alleen rijden bij daglicht). Thans wordt dit gekwalificeerd onder artikel 30, § 1, 1°. Om duidelijkheid te brengen en het niet voldoen aan deze codes ondubbelzinnig strafbaar te stellen, voegen we aan artikel 30, § 1 een punt toe dat specifiek het niet voldoen aan de codes aangebracht op het rijbewijs betreft. Om te vermijden dat strengere bestraffingen die vandaag reeds bestaan voor het niet voldoen aan bepaalde codes, onder andere het negeren van de code 112 (alcoholslot strenger bestraft in art. 37/1 WVV) en de code 200 (weekendverval via art. 48 WVV), niet langer zouden gelden, voegen we toe dat de bestraffing van de codes geldt onverminderd strengere bepalingen vervat in de wet. Dit alles zit vervat in artikel 3 van het wetsvoorstel.

DÉVELOPPEMENTS,

MESDAMES, MESSIEURS,

Certaines sanctions infligées en cas d'infractions à la législation sur le permis de conduire sont trop souples. Nous souhaitons combler trois lacunes spécifiques relevées dans la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière.

Premièrement, l'article 30, § 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière ne prévoit pas de peine d'emprisonnement, alors que celle-ci constitue parfois la seule peine adaptée en cas de conduite sans permis de conduire valable, en particulier en cas de récidive. À l'heure actuelle, une personne peut avoir fait l'objet de dizaines de condamnations sans encourir de peine d'emprisonnement. Une déchéance peut être prononcée, mais il est souvent constaté que des conducteurs continuent malgré tout à conduire sans permis. Aussi prévoyons-nous une peine d'emprisonnement d'un mois à un an pour les conducteurs qui, à plusieurs reprises, foulent aux pieds une interdiction de conduire. L'article 2 de la présente proposition de loi complète à cet effet le paragraphe 4 de l'article 30, qui fixe les peines pour les cas de récidive.

Ensuite, aucun article spécifique ne traite de la conduite au mépris de certains codes figurant sur le permis de conduire, alors que ceux-ci ne cessent de gagner en importance. Ces codes “communautaires” sont repris à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 23 mars 1988 relatif au permis de conduire. Nous songeons, par exemple, aux codes 05.08 (pas d'alcool) et 05.01 (restreint aux trajets de jour). Actuellement, ces faits sont qualifiés à l'article 30, § 1^{er}, 1°. Afin de clarifier la situation et d'incriminer sans ambiguïté le non-respect de ces codes, nous proposons de compléter l'article 30, § 1^{er}, par un point concernant spécifiquement le non-respect des codes figurant sur le permis de conduire. Afin d'éviter que des sanctions plus sévères déjà en vigueur pour le non-respect de certains codes, notamment le non-respect du code 112 (éthylotest antidémarrage puni plus sévèrement à l'article 37/1 de la loi sur la circulation routière) et le code 200 (déchéance le week-end, via l'article 48 de la loi sur la circulation routière) ne soient plus applicables, nous précisons que le non-respect des codes est sanctionné sans préjudice de dispositions plus sévères contenues dans la loi. Telle est la portée de l'article 3 de la proposition de loi.

Ten derde, kan vandaag geen enkele inbreuk op de voorwaarden van scholing, zoals bijvoorbeeld het rijden zonder begeleider wanneer men hiertoe verplicht is, bestraft worden met een verval van het recht tot sturen. Nochtans worden die regels frequent geschonden. We voegen daarom aan artikel 38, § 1, 5° dat de gevallen oplijst waarin het verval van het recht tot sturen kan worden uitgesproken expliciet het schenden van de voorwaarden tot scholing toe zoals geregeld in artikel 30, § 2 van de verkeerswet en bepaald in hoofdstuk II van Titel III van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

Enfin, à l'heure actuelle, aucune infraction aux conditions en matière de formation, par exemple, la conduite sans accompagnateur alors que le conducteur est obligé de se faire accompagner, ne peut être punie d'une déchéance du droit de conduire. Les infractions à ces règles sont pourtant nombreuses. À l'article 38, § 1^{er}, 5°, qui énumère les cas dans lesquels la déchéance du droit de conduire peut être prononcée, nous prévoyons dès lors aussi explicitement la violation des conditions en matière de formation, réglées par l'article 30, § 2, de la loi sur la circulation routière et prévues au titre III, chapitre II, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 30, van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer, ingevoegd bij de wet van 20 juli 2005, wordt gewijzigd als volgt:

1° § 1 wordt aangevuld met een 2°, luidende:

“2° een motorvoertuig bestuurt zonder de voorwaarden of de beperkingen van de geharmoniseerde communautaire codes vermeld op het rijbewijs of het als zodanig geldend rijbewijs na te leven, onverminderd de toepassing van eventuele specifieke bepalingen vervat in deze wet.”

2° § 4 wordt vervangen als volgt:

“§ 4. Met gevangenisstraf van een maand tot een jaar en met geldboete van 400 euro tot 5 000 euro of met een van die straffen alleen, wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van § 1, een van deze bepalingen binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan opnieuw overtreedt.

De straffen worden verdubbeld bij herhaling met toepassing van §§ 2 en 3 binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.”

Art. 3

In artikel 38, § 1, 5°, van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 4 juni 2007, worden tussen de woorden “indien hij veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 30, § 1” en de woorden “of 33, § 1”, de woorden “30, § 2,” ingevoegd.

6 oktober 2014

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 30 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, inséré par la loi du 20 juillet 2005, les modifications suivantes sont apportées:

1° le § 1^{er} est complété par un 2° rédigé comme suit:

“2° conduit un véhicule à moteur sans respecter les conditions ou limitations des codes communautaires harmonisés mentionnés sur le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu, sans préjudice de l'application d'éventuelles dispositions spécifiques contenues dans la présente loi.”

2° le § 4 est complété par ce qui suit:

“§ 4. Est puni d'un emprisonnement d'un mois à un an et d'une amende de 400 euros à 5 000 euros, ou d'une de ces peines seulement, quiconque, après une condamnation par application du § 1^{er}, commet dans les trois années à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée une nouvelle infraction à l'une de ces dispositions.

Les peines seront doublées en cas de récidive en application des §§ 2 et 3 dans les trois années à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée.”

Art. 3

Dans l'article 38, § 1^{er}, 5° de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 4 juin 2007, les mots “, 30, § 2” sont insérés entre les mots “s'il condamne du chef d'une infraction aux articles 30, § 1^{er}” et les mots “ou 33, § 1^{er}”.

6 octobre 2014