

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2014

22 september 2014

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer, gecoördineerd
op 16 maart 1968, wat de termijnen
voor verjaring van verkeersmisdrijven betreft**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2014

22 septembre 2014

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne les délais
de prescription des infractions de roulage,
la loi relative à la police de la circulation
routière, coordonnée le 16 mars 1968**

(déposée par M. Jef Van den Bergh et consorts)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe een gelijke verjaringstermijn van drie jaar in te voeren voor elke verkeersovertreding.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à instaurer un même délai de prescription de trois ans pour toutes les infractions routières.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 53 0440/001.

De verjaringstermijnen voor de strafvordering dienen te worden geharmoniseerd. Het is immers weinig logisch dat de verjaringstermijn voor het rijden onder invloed, het vluchtmisdrijf, het rijden zonder geldig rijbewijs een verjaringstermijn van drie jaren geldt, terwijl dat deze termijn slechts één jaar bedraagt voor andere ernstige misdrijven zoals bv. het hebben van een radar-verklikker, het begaan van een exuberante snelheidsovertreding of een andere vorm van extreem agressief of risicovol gedrag. De uniformiteit van de verjaringstermijnen brengt een grotere transparantie. Bovenal zou het niet mogen dat overtreeders vrijuit gaan omdat de verjaringstermijn werd overschreden. De praktijk leert dat in heel wat rechtsgebieden de gemiddelde doorlooptijd de verjaringstermijn van 1 jaar nagenoeg bereikt. Bovendien neemt het aantal dagvaardingen sterk toe in heel wat rechtsgebieden. De verlenging van de verjaringstermijnen houdt niet in dat langer gewacht zal worden om een gevolg te geven aan zaken maar is een maatregel om te garanderen dat overtreeders hun straf niet ontlopen omwille van het overschrijden van de verjaringstermijn. Dit wetsvoorstel beoogt om een eenvormige verjaringsstermijn van 3 jaar voor elke verkeersovertreding vast te leggen.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Stefaan VERCAMER (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 53 0440/001.

Il convient également d'harmoniser les délais de prescription de l'action publique. Il n'est en effet guère logique que si l'on conduit sous influence, commet un délit de fuite et roule sans permis de conduire valable, le délai de prescription soit fixé à trois ans alors que pour d'autres délits graves, par exemple si l'on conduit un véhicule équipé d'un détecteur de radar, roule à une vitesse particulièrement excessive ou présente une autre forme de conduite particulièrement agressive ou dangereuse, il ne soit que d'un an. L'uniformité des délais de prescription apporterait une plus grande transparence. Mais surtout, certains auteurs d'infractions ne devraient pas pouvoir échapper à la sanction en raison du dépassement du délai de prescription. Il ressort de la pratique que, dans de nombreux ressorts, le délai de traitement moyen atteint quasiment le délai de prescription d'un an. Qui plus est, le nombre de citations augmente dans de nombreux ressorts. L'allongement des délais de prescription n'implique pas que l'on attendra davantage avant de donner suite à une affaire, mais constitue une mesure garantissant que les auteurs d'infractions n'échapperont pas à la sanction en raison du dépassement de ces délais. La présente proposition de loi vise à instaurer un délai de prescription uniforme de trois ans pour toutes les infractions routières.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 68 van de wet betreffende de politie op over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, wordt vervangen als volgt:

“Art. 68. De strafvordering die het gevolg is van een overtreding van deze wet alsmede van de ter uitvoering ervan vastgestelde besluiten verjaart door verloop van drie jaren te rekenen vanaf de dag waarop de overtreding is begaan.”.

Art. 4

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

30 juni 2014

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Stefaan VERCAMER (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 68 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifié en dernier lieu par la loi du 20 juillet 2005, est remplacé par la disposition suivante:

“Art. 68. L'action publique résultant d'une infraction à la présente loi ainsi qu'aux arrêtés pris en exécution de celle-ci se prescrit par trois ans, à dater du jour où l'infraction a été commise.”.

Art. 4

La présente loi entrera en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours qui prend cours le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

30 juin 2014