

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 avril 2014

PROJET DE LOI

**modifiant la loi relative à la police
de la circulation routière, coordonnée
le 16 mars 1968, et la loi du 19 mai 2010
portant création de la Banque-Carrefour
des véhicules**

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 april 2014

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet betreffende de politie
over het wegverkeer, gecoördineerd
op 16 maart 1968, en van de wet van
19 mei 2010 houdende oprichting van
de Kruispuntbank van de voertuigen**

Pages

SOMMAIRE

1. Exposé des motifs	3
2. Avant-projet	13
3. Avis du Conseil d'État.....	16
4. Projet de loi.....	18
5. Annexe.....	23

Blz.

INHOUD

1. Memorie van toelichting	3
2. Voorontwerp	13
3. Advies van de Raad van State	16
4. Wetsontwerp.....	18
5. Bijlage	23

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 25 avril 2014.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 9 mai 2014.

De regering heeft dit wetsontwerp op 25 april 2014 ingediend.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 9 mei 2014 door de Kamer ontvangen.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n ^o de base et du n ^o consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publications@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Contexte

La directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière qui doit être transposée pour le 7 novembre 2013 était un des dossiers-phares de la présidence belge du Conseil en 2010.

Résumé

La directive 2011/82/UE a pour objectif d'assurer un niveau élevé de protection pour tous les usagers de la route dans l'Union, en facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière commises dans un autre État membre que celui où le véhicule en cause a été immatriculé.

La directive établit des procédures à mettre en place par les États membres pour pouvoir consulter leurs fichiers d'immatriculation respectifs et, par conséquent, pouvoir identifier les conducteurs qui ont commis des infractions routières. Parallèlement, elle contient des dispositions déterminant de quelle manière un contrevenant étranger doit être averti de ce que des poursuites sont entamées à son encontre.

La lettre de notification prévue par la directive est amenée à s'intégrer dans la procédure d'envoi des perceptions immédiates qui a cours en Belgique.

Cette procédure étant actuellement limitée aux résidents belges, elle fait l'objet d'une importante réforme par les départements qui sont concernés afin de pouvoir l'étendre aux contrevenants étrangers.

Ce projet vise notamment à garantir l'efficacité des procédures, spécialement par le biais d'une automatisation accrue.

Le présent projet de loi entend contribuer directement à cette amélioration en permettant que la lettre de notification prévue par la directive 2011/82/UE puisse remplacer la copie du procès-verbal en ce qui concerne les contrevenants étrangers.

La directive précitée prévoit aussi la désignation d'un point de contact national pour l'échange d'information

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Context

Richtlijn 2011/82/EU van het Europees parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die tegen 7 november 2013 in Belgisch recht moet zijn omgezet, was een van de symbooldossiers van het Belgische voorzitterschap van de Raad in 2010.

Samenvatting

De richtlijn 2011/82/EU streeft ernaar voor alle weggebruikers in de Unie een verhoogd beschermingsniveau te garanderen door de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde overtredingen die in een andere lidstaat dan de lidstaat waar het betrokken voertuig is ingeschreven, zijn be- gaan, te vergemakkelijken.

De richtlijn legt de procedures vast die de lidstaten moeten invoeren om elkaars respectievelijke kenteken- plaatregisters te kunnen raadplegen en om bijgevolg de bestuurders te kunnen identificeren die een verkeers- overtreding hebben begaan. Parallel hiermee bevat de richtlijn ook bepalingen die vastleggen hoe een buiten- landse overtreder op de hoogte moet worden gebracht dat er een vervolging tegen hem is ingesteld.

De in de richtlijn voorziene informatiebrief zal in de in België gangbare procedure voor de verzending van de onmiddellijke inningen worden geïntegreerd.

Deze procedure is momenteel tot de inwoners van België beperkt maar wordt grondig gewijzigd met het oog op de uitbreiding ervan naar buitenlandse overtredders.

Dit ontwerp streeft er vooral naar de doeltreffendheid van de procedures te garanderen, in het bijzonder door een doorgedreven automatisering.

Dit wetsontwerp wil een rechtstreekse bijdrage leveren tot deze verbetering door toe te staan dat de informatiebrief, zoals voorzien in richtlijn 2011/82/EU, het afschrift van het proces-verbaal mag vervangen voor wat de buitenlandse overtredders betreft.

Voormelde richtlijn voorziet eveneens in de aan- duiding van een nationaal contactpunt voor de

entre les États membres. Ainsi, le présent projet de loi désigne la Banque-Carrefour des véhicules également comme point de contact national belge responsable de l'échange de données relatives à l'immatriculation des véhicules.

Dans ce sens, il est expressément prévu que les points de contact nationaux des autres États membres de l'UE puissent avoir accès aux données du répertoire matricule belge des véhicules pour la recherche, la poursuite et la sanction des infractions en matière de sécurité routière. Par conséquent, suivant la transposition de la directive 2011/82/UE, la Banque-Carrefour des véhicules n'est pas seulement le point de contact pour la police belge, mais, en réalité, le devient également pour les services de police des autres États membres de l'UE pour des infractions commises par des titulaires de plaques d'immatriculation belges.

Par cette loi, la directive 2011/82/UE est transposée dans la réglementation en vigueur concernant la Banque-Carrefour des véhicules, c'est-à-dire la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules et l'arrêté royal du 8 juillet 2013 portant exécution de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules. La raison de ceci se trouve dans le fait que la Banque-Carrefour des véhicules est déjà le point de contact en ce qui concerne les services nationaux, parmi eux la police, qui souhaitent demander des données sur les véhicules, y compris des données du répertoire matricule des véhicules.

Étant donné que les échanges de données de ces données de la DIV se passent via la Banque-Carrefour des véhicules, il n'est que logique que les échanges de ces mêmes données de la DIV vers et depuis les points de contact nationaux d'autres États membres de l'UE se passent également via la Banque-Carrefour des véhicules. Ces échanges impliquent des données concernant les véhicules immatriculés et les propriétaires ou détenteurs de ces véhicules.

Vu que la réglementation concernant la Banque-Carrefour des véhicules contient déjà de nombreuses dispositions concernant, entre autres, la durée de conservation, la procédure d'accès, la rectification gratuite, ... il n'était pas nécessaire de rédiger à nouveau des dispositions spécifiques sur ces points. En effet, les dispositions déjà contenues dans la réglementation concernant la Banque-Carrefour des véhicules s'appliquent de façon intégrale.

Comme pour tous les échanges de données via la Banque-Carrefour, il sera aussi tenu compte de la journalisation et de la traçabilité.

gegevensuitwisseling tussen de Lidstaten. Dit wetsontwerp duidt de Kruispuntbank van de voertuigen aan als Belgisch nationaal contactpunt dat verantwoordelijk is voor de uitwisseling van gegevens betreffende de inschrijving van voertuigen.

In die zin wordt uitdrukkelijk gesteld dat ook de nationale contactpunten van de andere EU-lidstaten toegang kunnen hebben tot de gegevens uit het Belgisch DIV-repertoire voor de opsporing, vervolging en strafuitvoering van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen. Bijgevolg wordt ingevolge de omzetting van richtlijn 2011/82/EU de Kruispuntbank van de voertuigen niet enkel het aanspreekpunt van de Belgische politie maar in realiteit ook van de politiediensten uit andere EU-lidstaten voor overtredingen begaan door titularissen van Belgische kentekenplaten.

Richtlijn 2011/82/EU wordt door middel van deze wet omgezet in de bestaande reglementering inzake de Kruispuntbank van de voertuigen, zijnde de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen en het koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen. De reden hiervoor is te vinden in het feit dat de Kruispuntbank van de voertuigen reeds het aanspreekpunt is voor de nationale diensten, waaronder de politie, die gegevens inzake voertuigen, waaronder de gegevens uit het DIV-repertoire, wensen op te vragen.

Aangezien de uitwisselingen van deze DIV-gegevens nationaal dus via de Kruispuntbank van de voertuigen verlopen, is het niet meer dan logisch dat ook de uitwisselingen van diezelfde DIV-gegevens van en naar de nationale contactpunten van de andere EU-lidstaten, evenzeer via de Kruispuntbank van de voertuigen verlopen. Deze uitwisselingen betreffen gegevens met betrekking tot de ingeschreven voertuigen en de eigenaars of houders van deze voertuigen.

Aangezien de reglementering inzake de Kruispuntbank van de voertuigen reeds heel wat bepalingen bevat inzake onder meer de bewaringsduur, de toegangsprocedure, de kosteloze rechtzetting, ... werden niet opnieuw specifieke bepalingen dienaangaande uitgewerkt. Immers zijn de reeds in de reglementering inzake de Kruispuntbank van de voertuigen opgenomen bepalingen onverminderd van toepassing.

Zoals voor alle gegevensuitwisselingen via de Kruispuntbank, zal ook hier rekening worden gehouden met logging en traceerbaarheid.

En ce qui concerne le traitement des données qui peuvent être demandées via la Banque-Carrefour des véhicules, en tant que point de contact national belge, auprès des points de contact nationaux des autres pays, il est clair que les services, de même que les personnes physiques et morales qui demandent ces données via la Banque-Carrefour ne pourront les consulter que s'ils disposent de l'autorisation et du protocole d'accord requis.

Enfin, il convient d'indiquer que ce projet de loi ne veut pas seulement intégrer dans la Banque-Carrefour des véhicules les échanges de données dans le cadre de la directive 2011/82/UE, mais également dans le cadre des traités internationaux sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route.

En premier lieu, sont envisagés les traités suivants:

— Le Traité de Prüm du 27 mai 2005 relatif à l'approfondissement de la coopération transfrontalière, notamment en vue de lutter contre le terrorisme, la criminalité transfrontalière et la migration illégale, dans le sens où ce traité concerne les infractions dans le cadre de l'usage de la route;

— La décision 2008/615/JAI du Conseil du 23 juin 2008 relative à l'approfondissement de la coopération transfrontalière, notamment en vue de lutter contre le terrorisme et la criminalité transfrontalière, dans le sens où cette décision concerne les infractions dans le cadre de l'usage de la route;

— La décision 2008/616/JAI du Conseil du 23 juin 2008 concernant la mise en œuvre de la décision 2008/615/JAI relative à l'approfondissement de la coopération transfrontalière, notamment en vue de lutter contre le terrorisme et la criminalité transfrontalière, dans le sens où cette décision concerne les infractions dans le cadre de l'usage de la route;

— L'Accord du 13 octobre 2008 entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement de la République française concernant l'échange d'informations et de données à caractère personnel relatives aux titulaires du certificat d'immatriculation de véhicules contenues dans les fichiers nationaux d'immatriculation des véhicules dans le but de sanctionner les infractions aux règles de la circulation;

— Le Traité du 25 avril 2013 entre le Royaume des Pays-Bas et le Royaume de Belgique sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de

Voor wat betreft de verwerking van de gegevens die via de Kruispuntbank van de voertuigen, als Belgisch nationaal contactpunt, kunnen worden opgevraagd bij de nationale contactpunten van andere landen, is het zo dat de diensten, alsook natuurlijke en rechtspersonen die deze gegevens via de Kruispuntbank opvragen, deze pas daadwerkelijk zullen kunnen consulteren als zij beschikken over de vereiste machtiging en protocolovereenkomst.

Tot slot moet nog worden opgemerkt dat dit ontwerp van wet niet enkel de gegevensuitwisselingen in het kader van richtlijn 2011/82/EU wenst te integreren in de Kruispuntbank van de voertuigen, maar tevens de internationale verdragen inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg.

Daarbij wordt in de eerste plaats gedacht aan de volgende verdragen:

— Het Verdrag van Prüm van 27 mei 2005 inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van het terrorisme, de grensoverschrijdende criminaliteit en de illegale immigratie, in de mate dat dit verdrag betrekking heeft op de inbreuken in het kader van het gebruik van de weg;

— Het besluit 2008/615/JBZ van de Raad van 23 juni 2008 inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit, in de mate dat dit besluit betrekking heeft op de inbreuken in het kader van het gebruik van de weg;

— Het besluit 2008/616/JBZ van de Raad van 23 juni 2008 betreffende de uitvoering van Besluit 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit, in de mate dat dit besluit betrekking heeft op de inbreuken in het kader van het gebruik van de weg;

— Het Verdrag van 13 oktober 2008 tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van de Franse Republiek betreffende de uitwisseling van informatie en van persoonsgegevens over houders van een inschrijvingsbewijs van voertuigen opgenomen in de nationale inschrijvings- en kentekenregisters, teneinde verkeersovertredingen te bestraffen;

— Het Verdrag van 25 april 2013 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België over de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog

personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route.

Vu que ces traités sont relatifs à des échanges de données concernant l'immatriculation des véhicules, telles que définies par les traités, et que la DIV agit donc comme point de contact national, le but est de laisser passer ces échanges de données via la Banque-Carrefour des véhicules, puisque le répertoire de la DIV fait partie de cette Banque-Carrefour.

Il doit être souligné que l'Accord du 13 octobre 2008 entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement de la République française concernant l'échange d'informations et de données à caractère personnel relatives aux titulaires du certificat d'immatriculation de véhicules contenues dans les fichiers nationaux d'immatriculation des véhicules dans le but de sanctionner les infractions aux règles de la circulation, ne parle pas des "points de contacts nationaux", mais de "l'autorité requérante" et de "l'autorité traitante". Cependant, cette "autorité requérante" et cette "autorité traitante" peuvent être considérées comme point de contact national, vu que l'intention et le fonctionnement sont (finalement) identiques.

De plus, la possibilité existe que d'autres traités internationaux analogues soient signés dans le futur. L'intention est de laisser passer les échanges de données dans le cadre de ces futurs traités, qui doivent avoir les mêmes finalités, via la Banque-Carrefour des véhicules.

Il avait été initialement prévu d'intégrer le chapitre 3 de la présente loi dans un projet d'arrêté royal qui modifiait par ailleurs l'arrêté royal du 8 juillet 2013 portant exécution de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules. L'article 1^{er} de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable permet effectivement que le Roi modifie des dispositions légales par voie d'arrêté afin d'assurer l'exécution des obligations résultant de traités internationaux (dont des directives européennes).

Dans son avis du 15 janvier 2014 sur ledit projet d'arrêté royal, le Conseil d'État a toutefois estimé que la désignation du point de contact national telle qu'elle était envisagée dépassait l'habilitation donnée au Roi par la loi du 18 février 1969, raison pour laquelle cette désignation a maintenant été intégrée dans ce projet

op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg.

Aangezien deze verdragen betrekking hebben op de uitwisselingen van gegevens inzake de inschrijving van voertuigen, zoals nader bepaald in de verdragen, en de DIV dus optreedt als nationaal contactpunt, is het voortaan de bedoeling om deze uitwisselingen via de Kruispuntbank van de voertuigen te laten verlopen, daar het DIV-repertoireum deel uitmaakt van deze Kruispuntbank.

Hierbij moet wel worden opgemerkt dat het Verdrag van 13 oktober 2008 tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van de Franse Republiek betreffende de uitwisseling van informatie en van persoonsgegevens over houders van een inschrijvingsbewijs van voertuigen opgenomen in de nationale inschrijvings- en kentekenregisters, teneinde verkeers-overtredingen te bestraffen, niet spreekt over "nationale contactpunten", maar over de "verzoekende overheid" en de "aangezochte overheid". Echter mogen deze "verzoekende overheid" en "aangezochte overheid" eveneens worden gelezen als nationaal contactpunt, daar de intentie en werking uiteindelijk identiek zijn.

Echter bestaat de mogelijkheid dat in de toekomst nog andere gelijkaardige internationale verdragen tot stand komen. Het is de bedoeling om ook de gegevensuitwisselingen in het kader van deze toekomstige verdragen, die uiteraard dezelfde finaliteiten moeten hebben, via de Kruispuntbank van de voertuigen te laten plaatsvinden.

Er werd aanvankelijk voorzien om hoofdstuk 3 van deze wet te integreren in een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 tot uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende de oprichting van de kruispuntbank van de voertuigen. Artikel 1 van de wet van 18 februari 1969 met betrekking tot de uitvoeringsmaatregelen van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, laat inderdaad toe dat de Koning wettelijke bepalingen wijzigt door middel van een besluit teneinde de uitvoering te verzekeren van verplichtingen die voortvloeien uit internationale verdragen (waaronder Europese richtlijnen).

De Raad van State was in haar advies van 15 januari 2014 over dat ontwerp van koninklijk besluit echter de mening toegedaan dat de aanduiding van het beoogde nationaal contactpunt de bevoegdheid overschrijdt die aan de Koning door de wet van 18 februari 1969 is toegekend. Daarom staat deze aanduiding als nationaal

de loi à côté des dispositions relatives à la lettre de notification.

COMMENTAIRES ARTICLE PAR ARTICLE

CHAPITRE 1^{ER}

Dispositions générales

Article 1^{er}

Cet article n'appelle aucun commentaire.

Art. 2

Cette loi opère une transposition partielle de la directive 2011/82/UE.

CHAPITRE 2

Modifications de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière

Art. 3

L'article 3 complète l'alinéa 8 de l'article 62 de la loi du 16 mars 1968.

La procédure de constatation des infractions actuellement prévue à l'article 62 de la loi relative à la police de la circulation routière prévoit qu'une copie du procès-verbal doit être envoyée à l'auteur de l'infraction dans un délai de 14 jours.

Or, il apparaît que l'envoi de la copie du procès-verbal ne présente pas d'intérêt en ce qui concerne les contrevenants étrangers car la directive 2011/82/UE prévoit qu'une lettre de notification, qui contient des éléments identiques, doit de toute façon leur être envoyée dans la langue du certificat d'immatriculation.

La directive dispose par ailleurs que la lettre de notification doit contenir toutes les informations pertinentes (nature de l'infraction, titre des textes de droit national qui ont été violés, la sanction et, s'il y a lieu, les informations sur l'appareil utilisé pour détecter l'infraction).

contactpunt, tezamen met de bepalingen betreffende de informatiebrief, nu opgenomen in dit wetsontwerp.

COMMENTAAR ARTIKEL PER ARTIKEL

HOOFDSTUK 1

Algemene bepalingen

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Art. 2

Deze wet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2011/82/EU.

HOOFDSTUK 2

Wijzigingen van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer

Art. 3

Artikel 3 vult het achtste lid aan van artikel 62 van de wet van 16 maart 1968.

De procedure voor de vaststelling van overtredingen die momenteel is vastgelegd in artikel 62 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bepaalt dat er binnen een termijn van 14 dagen een afschrift van het proces-verbaal naar de overtreder moet worden verstuurd.

Het blijkt echter dat de verzending van een afschrift van het proces-verbaal naar buitenlandse overtreders geen enkel nut heeft, aangezien richtlijn 2011/82/EU bepaalt dat een informatiebrief — die dezelfde elementen bevat — sowieso naar de overtreders moet worden opgestuurd en dat deze brief in de taal van de inschrijvingsdocumenten moet zijn gesteld.

De richtlijn bepaalt overigens dat de informatiebrief alle relevante informatie moet vermelden (aard van de overtreding, titel van de nationale wetteksten die geschonden werden, de boete en, in voorkomend geval, de gegevens van het toestel dat gebruikt werd voor de vaststelling van de overtreding).

Les éléments qu'elle contient doivent permettre à tout contrevenant de prendre connaissance de ce qui lui est reproché afin de pouvoir, au besoin, présenter ses moyens de défense.

Par conséquent, la copie du procès-verbal fait double-emploi avec la lettre de notification et présente l'inconvénient de ne pouvoir être adressée que dans la langue de l'agent verbalisant, ce qui la rend inutile pour un destinataire étranger qui ne maîtrise pas le néerlandais, le français ou l'allemand, selon le cas.

Elle alourdit également inutilement le coût d'envoi des perceptions à l'étranger.

Le nouvel alinéa 8 vise donc à conférer à la lettre de notification une valeur identique à la copie du procès-verbal en ce qui concerne les contrevenants étrangers.

La nouvelle disposition ne comprend pas les éléments que devra contenir la lettre de notification. Ces éléments seront repris, conformément à la directive, dans le nouvel arrêté royal relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation des infractions en matière de circulation routière.

Il est également important de préciser que, dans tous les cas, un procès-verbal sera chaque fois établi dans la langue de l'agent verbalisant tel que le prévoit la législation linguistique belge. La portée de la proposition est donc ici uniquement de préciser que la copie de ce procès-verbal ne doit plus être envoyée, car la lettre de notification remplit déjà cette fonction.

Bien qu'elle contienne une référence explicite à la directive 2011/82/UE, cette disposition n'a par ailleurs pas pour objet de limiter l'utilisation de la lettre de notification aux poursuites qui sont initiées sur base de cette directive uniquement. Pourvu que l'auteur de l'infraction n'ait pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique, rien ne s'oppose à ce que la lettre de notification soit utilisée dans le cadre de poursuites pour des infractions à la loi sur la police de la circulation routière ou à ses arrêtés d'exécution qui sont visées par d'autres accords internationaux, tels que, par exemple, l'accord bilatéral signé avec la France le 13 octobre 2008.

Il va de soi que la lettre de notification produira l'essentiel de ses effets dans le cadre de la procédure de perception immédiate. Toutefois, spécialement en ce qui concerne les infractions du 4^e degré commises par des personnes n'ayant pas de domicile ou de résidence

De elementen vervat in de informatiebrief moeten elke overtreder de kans geven kennis te nemen van wat er hem ten laste wordt gelegd zodat hij - indien nodig - zijn verweermiddelen kenbaar kan maken.

Bijgevolg vormt het afschrift een overlapping met de informatiebrief en heeft het als bijkomend nadeel dat het enkel in de taal van de verbaliserende agent kan worden verstuurd, wat dit afschrift nutteloos maakt voor een buitenlandse bestemming die het Nederlands, het Frans of het Duits, naargelang het geval, niet machtig is.

Het verhoogt ook nutteloos de verzendkosten voor de inningen in het buitenland.

Het nieuwe achtste lid strekt er dus toe, voor wat de buitenlandse overtreders betreft, de informatiebrief eenzelfde waarde toe te kennen als het afschrift van het proces-verbaal.

De nieuwe bepaling omvat niet alle elementen die in de informatiebrief zullen moeten worden vermeld. Conform de richtlijn zullen deze elementen worden opgenomen in het nieuwe koninklijk besluit betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer.

Het is eveneens belangrijk te verduidelijken dat er hoe dan ook een proces-verbaal in de taal van de verbaliserende agent zal worden opgesteld, zoals de Belgische taalwetgeving dit bepaalt. De draagwijdte van het voorstel bestaat er hier enkel in om te verduidelijken dat het afschrift van het proces-verbaal niet meer moet worden verstuurd, daar de informatiebrief deze functie al vervult.

Ook al bevat deze bepaling een uitdrukkelijke verwijzing naar richtlijn 2011/82/EU, toch strekt ze er geenszins toe het gebruik van de informatiebrief te beperken tot de rechtsvervolgingen die enkel op grond van deze richtlijn worden ingesteld. Op voorwaarde dat de overtreder geen vaste woon- of verblijfplaats in België heeft, belet niets dat de informatiebrief wordt gebruikt voor de vervolging van overtredingen op de wet betreffende de politie over het wegverkeer of op de uitvoeringsbesluiten van deze wet die door andere internationale overeenkomsten zijn vastgelegd, zoals bijvoorbeeld de bilaterale overeenkomst gesloten met Frankrijk op 13 december 2008.

Het spreekt voor zich dat de informatiebrief het meest effect zal ressorteren in het kader van de procedure van onmiddellijke inning. In het bijzonder voor overtredingen van de 4^e graad die worden begaan door personen die geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben,

fixe en Belgique, il arrive que le ministère public ne se limite pas à cette procédure et applique l'article 65, § 2, en citant directement la personne devant le tribunal de police.

La possibilité de recourir à un ordre de paiement doit également être envisagée.

Il est donc nécessaire que la lettre de notification puisse être revêtue de la force probante particulière au-delà de la procédure de perception immédiate. C'est la raison pour laquelle elle est introduite dans l'article 62 et non dans l'article 65 de la loi.

Art. 4

L'article 4 opère une modification de pure forme dans l'article 65, § 3, de la loi relative à la police de la circulation routière.

Par l'avis motivé 2001/2254 du 26 juin 2009, la Commission européenne a exigé que la consignation prévue par cette disposition à l'égard des étrangers qui contestent l'infraction soit limitée exclusivement au montant de la perception immédiate.

La Belgique a, en réponse, abrogé dans les arrêtés royaux des 24 mars 1997, 19 juillet 2000, 22 décembre 2003 et 1^{er} septembre 2006, la majoration forfaitaire de 110 euros qui était destinée à couvrir les éventuels frais de justice, par un arrêté du 9 octobre 2009.

Cette disposition légale étant dès lors devenue sans objet, il est maintenant proposé de l'abroger en bonne et due forme.

CHAPITRE 3

Modifications de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules

Art. 5

Cet article ajoute une définition aux définitions qui sont énumérées à l'article 2 de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules. Il s'agit de la définition de "point de contact national".

is het echter mogelijk dat het openbaar ministerie zich niet beperkt tot deze procedure maar toepassing maakt van artikel 65, § 2, door de persoon rechtstreeks voor de politierechtbank te dagvaarden.

Er moet eveneens rekening worden gehouden met de mogelijkheid van bevel tot betalen.

Het is dan ook nodig dat, los van de procedure van onmiddellijke inning, aan de informatiebrief bijzondere bewijskracht wordt toegekend. Daarom werd de informatiebrief ingevoegd in artikel 62 en niet in artikel 65 van de wet.

Art. 4

Artikel 4 brengt een louter vormelijke wijziging aan in artikel 65, § 3, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

In haar gemotiveerd advies 2001/2254 van 25 juni 2009 eist de Europese Commissie dat de door deze bepaling voorziene consignatie ten aanzien van buitenlanders die de overtreding aanvechten, uitsluitend beperkt wordt tot het bedrag van de onmiddellijke inning.

Als antwoord hierop heeft België met het koninklijk besluit van 9 oktober 2009 de forfaitaire vermeerdering met 110 euro, die bedoeld was voor de dekking van eventuele gerechtelijke kosten, in de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 afgeschaft.

Deze wettelijke bepaling is bijgevolg zonder voorwerp. Nu stelt men voor om ze volgens de regels af te schaffen.

HOOFDSTUK 3

Wijzigingen van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen

Art. 5

Dit artikel voegt een definitie toe aan de definities die staan omschreven in artikel 2 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen. Het betreft de definitie van "nationaal contactpunt".

Art. 6

Cet article ajoute un article 4/1 à la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules. Ceci a pour but de désigner le service de gestion de la Banque-Carrefour des véhicules comme point de contact national belge. Le service de gestion de la Banque-Carrefour des véhicules est, conformément à l'article 2, 11°, a), de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, la Direction générale Transport routier et Sécurité Routière du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Conformément à l'article 6 de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, la Direction générale Transport routier et Sécurité Routière du Service public fédéral Mobilité et Transports, notamment le service de gestion, est le responsable du traitement des données à caractère personnel contenues dans la Banque-Carrefour des véhicules.

Une distinction doit être faite entre, d'une part, les échanges nationaux de données via la Banque-Carrefour des véhicules et, d'autre part, les échanges de données avec des points de contact nationaux des autres États-membres de l'UE qui demandent des données auprès du service de gestion de la Banque-Carrefour des véhicules en tant que point de contact national belge.

Art. 7

Cet article a pour but d'ajouter une finalité à l'article 9, paragraphe 1^{er}, alinéa 2, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, c'est-à-dire l'exécution de la directive 2011/82/UE et des traités internationaux concernant l'échange d'informations des répertoires matricules de véhicules.

L'article 9 de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, mentionne, conjointement avec les articles 7 et 8, les données qui sont accessibles via la Banque-Carrefour des véhicules. L'article 9 ne le fait cependant pas explicitement, mais bien sur base des finalités. Les finalités mentionnées à l'article 9, paragraphe 1^{er}, sont spécifiées plus précisément dans l'article 2 de l'arrêté royal du 8 juillet 2013 portant exécution de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules.

Cela n'a, *in fine*, pas d'impact sur les types de données précisés à l'article 2 de l'arrêté royal du 8 juillet 2013 portant exécution de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules. *In casu*,

Art. 6

Dit artikel voegt een artikel 4/1 toe aan de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen. Hiermee wordt de beheersdienst van de Kruispuntbank van de voertuigen aangeduid als het Belgisch nationaal contactpunt. De beheersdienst van de Kruispuntbank van de voertuigen is overeenkomstig artikel 2, 11°, a), van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Overeenkomstig artikel 6 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen is het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, nl. de beheersdienst, de verantwoordelijke voor de verwerking van de persoonsgegevens die zich in de Kruispuntbank van de voertuigen bevinden.

Wel moet een onderscheid worden gemaakt tussen enerzijds de nationale gegevensuitwisselingen via de Kruispuntbank van de voertuigen en anderzijds de gegevensuitwisselingen met nationale contactpunten van andere EU-lidstaten die gegevens opvragen bij de beheersdienst van de Kruispuntbank van de voertuigen als Belgisch nationaal contactpunt.

Art. 7

Dit artikel heeft tot doel om aan artikel 9, paragraaf 1, tweede lid, van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, een finaliteit toe te voegen, meerbepaald de uitvoering van de richtlijn 2011/82/EU en van de internationale verdragen inzake de uitwisseling van informatie uit kentekenregisters.

Artikel 9 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen vermeldt immers, samen met de artikelen 7 en 8, de gegevens die via de Kruispuntbank van de voertuigen toegankelijk zijn. Artikel 9 doet dit echter niet uitdrukkelijk, maar aan de hand van finaliteiten. De finaliteiten vermeld in artikel 9, paragraaf 1, worden echter nader uitgewerkt in artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen.

Dit heeft echter geen impact op de gegevenstypes vermeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de

il s'agit des données du répertoire matricule des véhicules prévu aux articles 6, 7, 8 et 9 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules. Ces données sont collectées par la DIV.

Art. 8

Cet article souligne que l'article 7.3 de la directive 2011/82/UE prévoit, dans un droit d'accès spécifique, l'obligation pour l'État belge de fournir une information spécifique à la demande de toute personne dont le véhicule est immatriculé en Belgique. En ce qui concerne l'échange de données dans le cadre de la directive 2011/82/UE, toute personne concernée a le droit d'obtenir des informations sur les données à caractère personnel enregistrées dans l'État membre de l'immatriculation et qui ont été transmises à l'État membre de l'infraction, en ce compris la date de la demande et le nom de l'autorité compétente de l'État membre de l'infraction.

CHAPITRE 4

Disposition finale

Art. 9

La date ultime de transposition de la directive 2011/82/UE, c'est-à-dire le 7 novembre 2013, a été choisie comme date d'entrée en vigueur de la présente loi.

Conformément à l'article 12 de la directive 2011/82/UE, les États membres étaient tenus de prendre également, en plus des mesures législatives, les mesures administratives nécessaires pour le 7 novembre 2013 au plus tard. Les États membres étaient tenus de s'accorder mutuellement un accès à leurs répertoires matricules de véhicules à partir de cette date. L'octroi de l'effet rétroactif de la présente loi est par conséquent nécessaire pour le bon fonctionnement et la continuité des services.

Le 7 novembre 2013, la Belgique avait, sur le plan de l'informatique, tout préparé pour que les points de contact nationaux des autres États membres puissent échanger les données nécessaires. Depuis cette date, certains États membres ont demandé et obtenu l'accès aux données belges.

voertuigen. *In casu* gaat het trouwens om de gegevens uit het repertorium van de voertuigen zoals bepaald in de artikelen 6, 7, 8 en 9 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen. Deze gegevens worden verzameld door de DIV.

Art. 8

Dit artikel wenst te benadrukken dat artikel 7.3 van richtlijn 2011/82/EU voorziet in een specifiek recht op toegang dat de Belgische Staat verplicht om specifieke informatie te verstrekken op vraag van iedere persoon wiens voertuig in België is ingeschreven. Voor wat betreft de gegevensuitwisseling in het kader van richtlijn 2011/82/EU heeft eenieder het recht ervan in kennis te worden gesteld welke in de lidstaat van inschrijving bewaarde persoonsgegevens zijn toegezonden aan de lidstaat van de overtreding, inclusief de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding.

HOOFDSTUK 4

Slotbepaling

Art. 9

De uiterste datum van omzetting van richtlijn 2011/82/EU, namelijk 7 november 2013, werd gekozen als datum van inwerkingtreding van deze wet.

Krachtens artikel 12 van de richtlijn 2011/82/EU waren de Lidstaten immers verplicht om naast de wettelijke ook de nodige bestuursrechtelijke maatregelen te nemen om uiterlijk 7 november 2013 aan de richtlijn te voldoen. Lidstaten waren verplicht om elkaar toegang te verlenen tot hun kentekenregisters vanaf die datum. Het verlenen van terugwerkende kracht aan deze wet is derhalve noodzakelijk voor de goede en continue werking van de diensten.

Op 7 november 2013 had België op het vlak van informatica alles in gereedheid gebracht om aan de nationale contactpunten van de andere Lidstaten de nodige gegevens te kunnen verstrekken. Sedert die datum hebben bepaalde Lidstaten toegang gevraagd en gekregen tot de Belgische gegevens.

Il convient donc de conférer à la présente loi un caractère rétroactif à partir de cette date.

La vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des Chances,

Joëlle MILQUET

La ministre de la Justice,

Annemie TURTELBOOM

Le secrétaire d'État à la Mobilité,

Melchior WATHELET

Het is aangewezen om aan deze wet terugwerkende kracht te verlenen vanaf deze datum.

De vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen,

Joëlle MILQUET

De minister van Justitie,

Annemie TURTELBOOM

De staatssecretaris voor Mobiliteit,

Melchior WATHELET

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, et la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules

CHAPITRE 1^{ER}**Dispositions générales**Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

La présente loi transpose partiellement la directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière.

CHAPITRE 2

Modifications de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968

Art. 3

L'article 62, alinéa 8, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifié par la loi du 7 février 2003, est complété par la phrase suivante:

“Si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique, la copie du procès-verbal peut être remplacée par la lettre de notification visée à l'article 5 de la directive 2011/82/UE du parlement européen et du conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière.”.

Art. 4

À l'article 65, § 3, alinéa 1^{er}, de la même loi, remplacé par la loi du 29 février 1984 et modifié par les lois des 18 juillet 1990, 7 février 2003 et 26 mars 2007, les mots “et les frais de justice éventuels” sont remplacés par “éventuelle”.

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, en van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen

HOOFDSTUK 1

Algemene bepalingen

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Deze wet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.

HOOFDSTUK 2

Wijzigingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968

Art. 3

Artikel 62, achtste lid, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, wordt aangevuld met de volgende zin:

“Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, mag het afschrift van het proces-verbaal vervangen worden door de informatiebrief bedoeld in artikel 5 van de richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.”.

Art. 4

In artikel 65, § 3, eerste lid, van dezelfde wet, vervangen door de wet van 29 februari 1984 en gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 7 februari 2003 en 26 maart 2007, worden de woorden “en gerechtskosten” opgeheven.

CHAPITRE 3

Modifications de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules

Art. 5

L'article 2 de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules est complété par le 16°, rédigé comme suit:

“16° Point de contact national: l'autorité désignée par un État membre de l'UE dans le cadre de la directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière ou désignée par un État contractant dans le cadre d'un accord international sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route. L'autorité désignée ci-avant est compétente pour l'échange de données des répertoires matricules de véhicules.”

Art. 6

Dans la même loi, il est inséré un article 4/1, rédigé comme suit:

“Art. 4/1. Le service de gestion, au sens de l'article 2, 11°, a), est le point de contact national belge, conformément à la directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière, ou conformément aux traités internationaux sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route.”

Art. 7

L'article 9, paragraphe 1^{er}, alinéa 2, de la même loi est complété par le 10°, rédigé comme suit:

“10° l'exécution de la directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière et des traités internationaux sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route.”

Art. 8

L'article 22 de la même loi est complété par un alinéa, rédigé comme suit:

HOOFDSTUK 3

Wijzigingen van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen

Art. 5

Artikel 2 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, wordt aangevuld met de bepaling onder 16°, luidende:

“16° Nationaal contactpunt: de door een EU-lidstaat in het kader van de richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, of door een verdragsluitende staat in het kader van een internationaal verdrag inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg, aangewezen autoriteit die bevoegd is voor de uitwisseling van gegevens uit kentekenregisters.”

Art. 6

In dezelfde wet wordt een artikel 4/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 4/1. De beheersdienst in de zin van artikel 2, 11°, a), is het Belgisch nationaal contactpunt, conform de richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, of conform internationale verdragen inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg.”

Art. 7

Artikel 9, paragraaf 1, tweede lid, van dezelfde wet wordt aangevuld met de bepaling onder 10°, luidende:

“10° de uitvoering van de richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en van internationale verdragen inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg.”

Art. 8

Artikel 22 van dezelfde wet wordt aangevuld met een lid, luidende:

“En ce qui concerne les échanges de données dans le cadre de la directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière, toute personne concernée a le droit d'obtenir des informations sur les données à caractère personnel enregistrées qui ont été transmises aux points de contact nationaux des États membres de l'infraction, en ce compris la date de la demande et le nom de l'autorité compétente de l'État membre de l'infraction.”

CHAPITRE 4

Disposition finale

Art. 9

La présente loi produit ses effets le 7 novembre 2013.

“Voor wat betreft de gegevensuitwisselingen in het kader van richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, heeft iedere betrokken persoon het recht ervan in kennis te worden gesteld welke bewaarde persoonsgegevens zijn toegezonden aan de nationale contactpunten van de lidstaten van overtreding, inclusief de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat van overtreding.”

HOOFDSTUK 4

Slotbepaling

Art. 9

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 7 november 2013.

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 55.341/4 DU 10 MARS 2014**

Le 10 février 2014, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi "modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, et la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules".

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 10 mars 2014. La chambre était composée de Pierre Liénardy, président de chambre, Jacques Jaumotte et Bernard Blero, conseillers d'État, et Colette Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par Wanda Vogel, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre Liénardy.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 10 mars 2014.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

EXAMEN DE L'AVANT-PROJET

Ministres proposant

1. Le ministre de l'Économie est mentionné parmi les ministres proposant mais sa signature ne figure pas au bas de l'avant-projet.

Il y a lieu de s'assurer de ce que les ministres proposant l'avant-projet soient bien les mêmes que ceux qui signent celui-ci.

2. Les mots "et de l'avis des ministres qui en ont délibéré en Conseil" seront omis, les arrêtés de présentation des projets de loi ne comportant pas de telle mention.

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 55.341/4 VAN 10 MAART 2014**

Op 10 februari 2014 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet "tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, en van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen".

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 10 maart 2014. De kamer was samengesteld uit Pierre Liénardy, kamervoorzitter, Jacques Jaumotte en Bernard Blero, staatsraden, en Colette Gigot, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Wanda Vogel, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre Liénardy.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 10 maart 2014.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

Voordragende ministers

1. De minister van Economie is vermeld onder de voordragende ministers, maar zijn handtekening staat niet onder het voorontwerp.

Men dient zich ervan te vergewissen dat de ministers die het voorontwerp voordragen wel degelijk dezelfde zijn als die welke het ondertekenen.

2. De woorden "en op het advies van de in Raad vergaderde ministers" dienen te worden weggelaten, aangezien de besluiten tot indiening van de wetsontwerpen geen dergelijke vermelding bevatten.

DISPOSITIF

Article 4

À l'article 4, les mots "et modifié par les lois des 18 juillet 1990, 7 février 2003 et 26 mars 2007" seront omis, ces lois n'ayant pas apporté de modification à l'article 65, § 3, alinéa 1^{er}, de la loi "relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968"¹.

Article 5

1. L'article 2 de la loi du 19 mai 2010 'portant création de la Banque-Carrefour des véhicules', que l'article 5 de l'avant-projet vise à modifier, formule une série de définitions.

Afin de présenter dans la version française l'article 2, 16°, en projet, également comme une définition, mieux vaut remplacer la phrase "L'autorité désignée ci-avant est compétente pour l'échange de données des répertoires matricules de véhicules" par les mots "compétente pour l'échange de données des répertoires matricules de véhicules".

2. Il y a une divergence de terminologie entre les articles 5, 6 et 7 en ce qu'il est fait mention, à l'article 2, 16°, en projet (article 5 de l'avant-projet), d'un "accord international sur l'échange transfrontalier de données", alors que les articles 4/1 et 9, § 1^{er}, alinéa 2, 10°, en projet (articles 6 et 7 de l'avant-projet), utilisent l'expression "traités internationaux sur l'échange transfrontalier de données".

Il convient d'harmoniser la terminologie par l'usage des mots "traité international".

Article 6

Afin d'alléger la rédaction de l'article 4/1 en projet, il est suggéré de rédiger cette disposition comme suit, si telle est l'intention des auteurs de l'avant-projet:

"Art. 4/1. Le Service de gestion mentionné à l'article 2, 11°, alinéa 2, a), est désigné en tant que point de contact national belge au sens de l'article 2, 16°".

Le greffier,

Colette GIGOT

Le président,

Pierre LIÉNARDY

DISPOSITIEF

Artikel 4

In artikel 4, dienen de woorden "en gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 7 februari 2003 en 26 maart 2007" te worden weggelaten, aangezien die wetten geen wijziging hebben aangebracht in artikel 65, § 3, eerste lid, van de wet "betreffende de politie over het wegverkeer", gecoördineerd op 16 maart 1968.¹

Artikel 5

1. In artikel 2 van de wet van 19 mei 2010 'houdende op-richting van de Kruispuntbank van de voertuigen', waarvan artikel 5 van het voorontwerp de wijziging beoogt, wordt een reeks definities opgegeven.

Teneinde de Franse tekst van het ontworpen artikel 2, 16°, eveneens de vorm te geven van een definitie, kan de zin "*L'autorité désignée ci-avant est compétente pour l'échange de données des répertoires matricules de véhicules*" beter vervangen worden door de woorden "*compétente pour l'échange de données des répertoires matricules de véhicules*".

2. Er is een gebrek aan overeenstemming tussen artikel 5, 6 en 7, in die zin dat in het ontworpen artikel 2, 16°, (artikel 5 van het voorontwerp) gewag wordt gemaakt van een "*accord international sur l'échange transfrontalier de données*", terwijl in de ontworpen artikelen 4/1 en 9, § 1, tweede lid, 10°, (artikel 6 en 7 van het voorontwerp) de uitdrukking "*traités internationaux sur l'échange transfrontalier de données*" wordt gebruikt.

De teksten van die artikelen dienen in overeenstemming te worden gebracht door de woorden "*traité international*" te gebruiken.

Artikel 6

Teneinde de redactie van het ontworpen artikel 4/1 te vereenvoudigen, wordt voorgesteld die bepaling te redigeren als volgt, als zulks de bedoeling is van de stellers van het voorontwerp:

"Art. 4/1. De beheersdienst vermeld in artikel 2, 11°, tweede lid, a), wordt aangewezen als Belgisch nationaal contactpunt in de zin van artikel 2, 16°".

De griffier,

Colette GIGOT

De voorzitter,

Pierre LIÉNARDY

¹ Principes de technique législative – Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires, www.raadvstconsetat.be, onglet "Technique législative", recommandation n° 113, d).

¹ Beginselen van de wetgevingstechniek – Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten, www.raadvst-consetat.be, tabblad "Wetgevingstechniek", aanbeveling 113, d).

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition de la ministre de l'Intérieur, de la ministre de la Justice, du secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur, est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

CHAPITRE 1^{ER}**Dispositions générales****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

La présente loi transpose partiellement la directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière.

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van de minister van Binnenlandse Zaken, de minister van Justitie en de staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, wordt ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen:

HOOFDSTUK 1**Algemene bepalingen****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Deze wet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.

CHAPITRE 2

Modifications de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968

Art. 3

L'article 62, alinéa 8, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifié par la loi du 7 février 2003, est complété par la phrase suivante:

“Si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique, la copie du procès-verbal peut être remplacée par la lettre de notification visée à l'article 5 de la Directive 2011/82/UE du parlement européen et du conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière.”

Art. 4

À l'article 65, § 3, alinéa 1^{er}, de la même loi, remplacé par la loi du 29 février 1984, les mots “et les frais de justice éventuels” sont remplacés par “éventuelle”.

CHAPITRE 3

Modifications de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules

Art. 5

L'article 2 de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules est complété par le 16°, rédigé comme suit:

“16° Point de contact national: l'autorité désignée par un État membre de l'UE dans le cadre de la directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière ou désignée par un État contractant dans le cadre d'un traité international sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route, compétente pour l'échange de données des répertoires matricules de véhicules.”

HOOFDSTUK 2

Wijzigingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968

Art. 3

Artikel 62, achtste lid, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, wordt aangevuld met de volgende zin:

“Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, mag het afschrift van het proces-verbaal vervangen worden door de informatiebrief bedoeld in artikel 5 van de Richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.”

Art. 4

In artikel 65, § 3, eerste lid, van dezelfde wet, vervangen door de wet van 29 februari 1984, worden de woorden “en gerechtskosten” opgeheven.

HOOFDSTUK 3

Wijzigingen van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen

Art. 5

Artikel 2 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, wordt aangevuld met de bepaling onder 16°, luidende:

“16° Nationaal contactpunt: de door een EU-lidstaat in het kader van de richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeers-overtredingen, of door een verdragsluitende staat in het kader van een internationaal verdrag inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg, aangewezen autoriteit, die bevoegd is voor de uitwisseling van gegevens uit kentekenregisters.”

Art. 6

Dans la même loi, il est inséré un article 4/1, rédigé comme suit:

“Art. 4/1. Le Service de gestion mentionné à l'article 2, 11°, a), est désigné en tant que point de contact national belge au sens de l'article 2, 16°.”

Art. 7

L'article 9, paragraphe 1^{er}, alinéa 2, de la même loi est complété par le 10°, rédigé comme suit:

“10° l'exécution de la Directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière et des traités internationaux sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route.”

Art. 8

L'article 22 de la même loi est complété par un alinéa, rédigé comme suit:

“En ce qui concerne les échanges de données dans le cadre de la Directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière, toute personne concernée a le droit d'obtenir des informations sur les données à caractère personnel enregistrées qui ont été transmises aux points de contact nationaux des États membres de l'infraction, en ce compris la date de la demande et le nom de l'autorité compétente de l'État membre de l'infraction.”

Art. 6

In dezelfde wet wordt een artikel 4/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 4/1. De beheersdienst bedoeld in artikel 2, 11°, a), wordt aangeduid als Belgisch nationaal contactpunt in de zin van artikel 2, 16°.”

Art. 7

Artikel 9, paragraaf 1, tweede lid, van dezelfde wet wordt aangevuld met de bepaling onder 10°, luidende:

“10° de uitvoering van de Richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en van internationale verdragen inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg.”

Art. 8

Artikel 22 van dezelfde wet wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Voor wat betreft de gegevensuitwisselingen in het kader van Richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, heeft iedere betrokken persoon het recht ervan in kennis te worden gesteld welke bewaarde persoonsgegevens zijn toegezonden aan de nationale contactpunten van de lidstaten van overtrekking, inclusief de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat van overtrekking.”

CHAPITRE 4

Disposition finale

Art. 9

La présente loi produit ses effets le 7 novembre 2013.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 2014

PHILIPPE

PAR LE ROI:

La vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des Chances,

Joëlle MILQUET

La ministre de la Justice,

Annemie TURTELBOOM

Le secrétaire d'État à la Mobilité,

Melchior WATHELET

HOOFDSTUK 4

Slotbepaling

Art. 9

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 7 november 2013.

Gegeven te Brussel, 19 april 2014

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen,

Joëlle MILQUET

De minister van Justitie,

Annemie TURTELBOOM

De staatssecretaris voor Mobiliteit,

Melchior WATHELET

ANNEXE

BIJLAGE

TEXTE DE BASE

Loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière

Art. 62. Les agents de l'autorité désignés par le Roi pour surveiller l'application de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci constatent les infractions par des procès-verbaux qui font foi jusqu'à preuve du contraire.

Les constatations fondées sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en présence d'un agent qualifié font foi jusqu'à preuve du contraire lorsqu'il s'agit d'infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci.

Les constatations fondées sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié font foi jusqu'à preuve du contraire lorsqu'il s'agit d'infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci, désignées par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Lorsqu'une infraction a été constatée par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'agent qualifié, le procès-verbal en fait mention.

Les appareils fonctionnant automatiquement, utilisés pour surveiller l'application de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci, doivent être agréés ou homologués, aux frais des fabricants, importateurs ou distributeurs qui demandent l'agrément ou l'homologation, conformément aux dispositions déterminées par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, dans lequel peuvent en outre être fixées des modalités particulières d'utilisation de ces appareils.

Le Roi peut, après avis de la Commission de la protection de la vie privée, fixer les modalités particulières d'utilisation, de consultation et de conservation des données fournies par ces appareils. Lorsque la Commission n'a pas donné d'avis dans les délais qui lui sont légalement impartis, elle est supposée avoir donné son accord.

Sans préjudice des dispositions de l'article 29 du Code d'Instruction criminelle, les appareils et les informations qu'ils fournissent ne peuvent être utilisés qu'aux fins judiciaires relatives à la répression des infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci, commises sur la voie publique, ainsi qu'en vue de la régulation de la circulation routière.

TEXTE DE BASE ADAPTÉ EN FONCTION DU PROJET DE LOI

Loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière

Art. 62. Les agents de l'autorité désignés par le Roi pour surveiller l'application de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci constatent les infractions par des procès-verbaux qui font foi jusqu'à preuve du contraire.

Les constatations fondées sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en présence d'un agent qualifié font foi jusqu'à preuve du contraire lorsqu'il s'agit d'infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci.

Les constatations fondées sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié font foi jusqu'à preuve du contraire lorsqu'il s'agit d'infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci, désignées par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Lorsqu'une infraction a été constatée par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'agent qualifié, le procès-verbal en fait mention.

Les appareils fonctionnant automatiquement, utilisés pour surveiller l'application de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci, doivent être agréés ou homologués, aux frais des fabricants, importateurs ou distributeurs qui demandent l'agrément ou l'homologation, conformément aux dispositions déterminées par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, dans lequel peuvent en outre être fixées des modalités particulières d'utilisation de ces appareils.

Le Roi peut, après avis de la Commission de la protection de la vie privée, fixer les modalités particulières d'utilisation, de consultation et de conservation des données fournies par ces appareils. Lorsque la Commission n'a pas donné d'avis dans les délais qui lui sont légalement impartis, elle est supposée avoir donné son accord.

Sans préjudice des dispositions de l'article 29 du Code d'Instruction criminelle, les appareils et les informations qu'ils fournissent ne peuvent être utilisés qu'aux fins judiciaires relatives à la répression des infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci, commises sur la voie publique, ainsi qu'en vue de la régulation de la circulation routière.

BASISTEKST**Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer**

Art. 62. De overheidspersonen die door de Koning worden aangewezen om toezicht te houden op de naleving van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, stellen de overtredingen vast door processen-verbaal die bewijskracht hebben zolang het tegendeel niet is bewezen.

De vaststellingen gesteund op materiële bewijsmiddelen die door bemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, hebben bewijskracht zolang het tegendeel niet is bewezen, wanneer het gaat om overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten.

De vaststellingen gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemane automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, hebben bewijskracht zolang het tegendeel niet bewezen is, wanneer het gaat om overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten vermeld in een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Wanneer een overtreding werd vastgesteld door onbemane automatisch werkende toestellen, wordt er melding van gemaakt in het procesverbaal.

De automatisch werkende toestellen, gebruikt om toezicht te houden op de naleving van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, moeten goedgekeurd of gehomologeerd worden, op kosten van de fabrikanten, invoerders of verdelers die de goedkeuring of homologatie aanvragen, overeenkomstig de bepalingen vastgesteld door een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, waarin bovendien bijzondere gebruiksmodaliteiten van deze toestellen kunnen worden vastgesteld.

De Koning kan, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de bijzondere voorwaarden voor het gebruik, de raadpleging en de bewaring van de gegevens die door deze toestellen worden opgeleverd, vaststellen. Wanneer de Commissie geen advies heeft uitgebracht binnen de haar wettelijk voorgeschreven termijnen, wordt zij geacht akkoord te gaan.

Onverminderd de bepalingen van artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering, mogen de toestellen en de inlichtingen die deze toestellen verstrekken, slechts worden gebruikt voor gerechtelijke doeleinden in verband met de bestraffing van de overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, begaan op de openbare weg, alsook met het oog op de regeling van het wegverkeer.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET WETSONTWERP**Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer**

Art. 62. De overheidspersonen die door de Koning worden aangewezen om toezicht te houden op de naleving van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, stellen de overtredingen vast door processen-verbaal die bewijskracht hebben zolang het tegendeel niet is bewezen.

De vaststellingen gesteund op materiële bewijsmiddelen die door bemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, hebben bewijskracht zolang het tegendeel niet is bewezen, wanneer het gaat om overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten.

De vaststellingen gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemane automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, hebben bewijskracht zolang het tegendeel niet bewezen is, wanneer het gaat om overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten vermeld in een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Wanneer een overtreding werd vastgesteld door onbemane automatisch werkende toestellen, wordt er melding van gemaakt in het procesverbaal.

De automatisch werkende toestellen, gebruikt om toezicht te houden op de naleving van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, moeten goedgekeurd of gehomologeerd worden, op kosten van de fabrikanten, invoerders of verdelers die de goedkeuring of homologatie aanvragen, overeenkomstig de bepalingen vastgesteld door een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, waarin bovendien bijzondere gebruiksmodaliteiten van deze toestellen kunnen worden vastgesteld.

De Koning kan, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de bijzondere voorwaarden voor het gebruik, de raadpleging en de bewaring van de gegevens die door deze toestellen worden opgeleverd, vaststellen. Wanneer de Commissie geen advies heeft uitgebracht binnen de haar wettelijk voorgeschreven termijnen, wordt zij geacht akkoord te gaan.

Onverminderd de bepalingen van artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering, mogen de toestellen en de inlichtingen die deze toestellen verstrekken, slechts worden gebruikt voor gerechtelijke doeleinden in verband met de bestraffing van de overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, begaan op de openbare weg, alsook met het oog op de regeling van het wegverkeer.

Lorsque les appareils sont destinés à fonctionner comme équipement fixe sur la voie publique, en l'absence d'agent qualifié, leur emplacement et les circonstances de leur utilisation sont déterminés lors de concertations organisées par les autorités judiciaires, policières et administratives compétentes, dont les gestionnaires de la voirie. Le Roi détermine les modalités particulières de cette concertation. L'installation sur la voie publique d'équipements fixes pour des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'agent qualifié se fait de l'accord des gestionnaires de la voirie.

Une copie de ces procès-verbaux est adressée aux contrevenants dans un délai de quatorze jours à compter de la date de la constatation des infractions.

En cas d'infraction aux dispositions des règlements qui imposent aux véhicules un maximum de chargement, les fonctionnaires et agents précités, ainsi que tous officiers de police judiciaire, peuvent obliger les conducteurs à décharger leurs véhicules de l'excédent de poids constaté.

En cas de refus de la part d'un conducteur, le véhicule est retenu aux frais, risques et périls du délinquant ou de ses ayants cause.

Art. 65. § 1. Lors de la constatation d'une des infractions aux règlements pris en vertu de la présente loi, qui sont spécialement désignées par le Roi, il peut, si le fait n'a pas causé de dommage à autrui et moyennant l'accord de l'auteur de l'infraction, être perçu une somme, soit immédiatement, soit dans un délai déterminé par le Roi.

Le montant de cette somme qui ne peut être supérieur au maximum de l'amende prévue pour cette infraction, majoré des décimes additionnels, ainsi que les modalités de perception, sont fixés par le Roi.

Les fonctionnaires et agents appartenant à une des catégories déterminées par le Roi et qui sont individuellement commissionnés à cette fin par le procureur général près la Cour d'appel sont chargés de l'application du présent article et des mesures prises pour son exécution.

Lorsque les appareils sont destinés à fonctionner comme équipement fixe sur la voie publique, en l'absence d'agent qualifié, leur emplacement et les circonstances de leur utilisation sont déterminés lors de concertations organisées par les autorités judiciaires, policières et administratives compétentes, dont les gestionnaires de la voirie. Le Roi détermine les modalités particulières de cette concertation. L'installation sur la voie publique d'équipements fixes pour des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'agent qualifié se fait de l'accord des gestionnaires de la voirie.

Une copie de ces procès-verbaux est adressée aux contrevenants dans un délai de quatorze jours à compter de la date de la constatation des infractions. ***Si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique, la copie du procès-verbal peut être remplacée par la lettre de notification visée à l'article 5 de la Directive 2011/82/UE du parlement européen et du conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière.***

En cas d'infraction aux dispositions des règlements qui imposent aux véhicules un maximum de chargement, les fonctionnaires et agents précités, ainsi que tous officiers de police judiciaire, peuvent obliger les conducteurs à décharger leurs véhicules de l'excédent de poids constaté.

En cas de refus de la part d'un conducteur, le véhicule est retenu aux frais, risques et périls du délinquant ou de ses ayants cause.

Art. 65. § 1. Lors de la constatation d'une des infractions aux règlements pris en vertu de la présente loi, qui sont spécialement désignées par le Roi, il peut, si le fait n'a pas causé de dommage à autrui et moyennant l'accord de l'auteur de l'infraction, être perçu une somme, soit immédiatement, soit dans un délai déterminé par le Roi.

Le montant de cette somme qui ne peut être supérieur au maximum de l'amende prévue pour cette infraction, majoré des décimes additionnels, ainsi que les modalités de perception, sont fixés par le Roi.

Les fonctionnaires et agents appartenant à une des catégories déterminées par le Roi et qui sont individuellement commissionnés à cette fin par le procureur général près la Cour d'appel sont chargés de l'application du présent article et des mesures prises pour son exécution.

Wanneer de toestellen bestemd zijn om te worden gebruikt als vaste uitrusting op de openbare weg, in afwezigheid van een bevoegd persoon, worden de plaatsing en de gebruiksomstandigheden bepaald tijdens overleg, georganiseerd door de bevoegde gerechtelijke, politionele en administratieve overheden, waaronder de wegbeheerders. De Koning bepaalt de bijzondere modaliteiten van dit overleg. De plaatsing op de openbare weg van vaste uitrustingen voor onbemand automatisch werkende toestellen, wordt uitgevoerd met instemming van de wegbeheerder.

Een afschrift van die processen-verbaal wordt aan de overtreders gezonden binnen een termijn van veertien dagen, te rekenen van de datum van vaststelling van de misdrijven.

In geval van overtreding van de bepalingen van de reglementen die voor de voertuigen een maximumvracht voorschrijven, kunnen de hierboven genoemde ambtenaren en beambten alsook alle officieren van gerechtelijke politie, de bestuurders verplichten hun voertuigen te ontlasten van het vastgestelde overwicht.

Weigert een bestuurder zulks te doen, dan wordt het voertuig op kosten en risico van de overtreder of van hen die voor hem aansprakelijk zijn, ingehouden.

Art. 65. § 1. Bij het vaststellen van een der speciaal door de Koning aangewezen overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze wet kan, indien het feit geen schade aan derden heeft veroorzaakt, en met instemming van de overtreder, een som geheven worden, hetzij onmiddellijk, hetzij binnen een door de Koning bepaalde termijn.

Het bedrag van deze som, dat niet hoger mag zijn dan het maximum van de geldboete die op die overtreding staat, vermeerderd met de opdecimen, alsook de nadere regels inzake heffing worden door de Koning bepaald.

De ambtenaren en beambten die tot een der door de Koning bepaalde categorieën behoren en door de procureur-generaal bij het Hof van beroep daartoe individueel zijn gemachtigd, zijn belast met de toepassing van dit artikel en van de ter uitvoering ervan genomen maatregelen.

Wanneer de toestellen bestemd zijn om te worden gebruikt als vaste uitrusting op de openbare weg, in afwezigheid van een bevoegd persoon, worden de plaatsing en de gebruiksomstandigheden bepaald tijdens overleg, georganiseerd door de bevoegde gerechtelijke, politionele en administratieve overheden, waaronder de wegbeheerders. De Koning bepaalt de bijzondere modaliteiten van dit overleg. De plaatsing op de openbare weg van vaste uitrustingen voor onbemand automatisch werkende toestellen, wordt uitgevoerd met instemming van de wegbeheerder.

Een afschrift van die processen-verbaal wordt aan de overtreders gezonden binnen een termijn van veertien dagen, te rekenen van de datum van vaststelling van de misdrijven. ***Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, mag het afschrift van het proces-verbaal vervangen worden door de informatiebrief bedoeld in artikel 5 van de Richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.***

In geval van overtreding van de bepalingen van de reglementen die voor de voertuigen een maximumvracht voorschrijven, kunnen de hierboven genoemde ambtenaren en beambten alsook alle officieren van gerechtelijke politie, de bestuurders verplichten hun voertuigen te ontlasten van het vastgestelde overwicht.

Weigert een bestuurder zulks te doen, dan wordt het voertuig op kosten en risico van de overtreder of van hen die voor hem aansprakelijk zijn, ingehouden.

Art. 65. § 1. Bij het vaststellen van een der speciaal door de Koning aangewezen overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze wet kan, indien het feit geen schade aan derden heeft veroorzaakt, en met instemming van de overtreder, een som geheven worden, hetzij onmiddellijk, hetzij binnen een door de Koning bepaalde termijn.

Het bedrag van deze som, dat niet hoger mag zijn dan het maximum van de geldboete die op die overtreding staat, vermeerderd met de opdecimen, alsook de nadere regels inzake heffing worden door de Koning bepaald.

De ambtenaren en beambten die tot een der door de Koning bepaalde categorieën behoren en door de procureur-generaal bij het Hof van beroep daartoe individueel zijn gemachtigd, zijn belast met de toepassing van dit artikel en van de ter uitvoering ervan genomen maatregelen.

§ 2. Le paiement éteint l'action publique, sauf si le ministère public notifie à l'intéressé, dans le mois à compter du jour du paiement, qu'il entend exercer cette action. La notification a lieu par pli recommandé à la poste; elle est réputée faite le plus prochain jour ouvrable suivant celui du dépôt fait à la poste.

§ 3. Si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique et ne paie pas immédiatement la somme proposée, il doit consigner entre les mains des fonctionnaires ou agents visés au § 1^{er} une somme destinée à couvrir l'amende éventuelle.

Le montant de la somme à consigner et les modalités de sa perception sont fixés par le Roi.

Le véhicule conduit par l'auteur de l'infraction est retenu, aux frais et risques de celui-ci, jusqu'à remise de cette somme et justification du paiement des frais éventuels de conservation du véhicule ou, à défaut, pendant nonante-six heures à compter de la constatation de l'infraction. A l'expiration de ce délai, la saisie du véhicule peut être ordonnée par le ministère public.

Un avis de saisie est envoyé au propriétaire du véhicule dans les deux jours ouvrables.

Le véhicule reste aux risques et frais de l'auteur de l'infraction pendant la durée de la saisie.

La saisie est levée après justification du paiement de la somme à consigner et des frais éventuels de conservation du véhicule.

§ 4. Si l'exercice de l'action publique entraîne la condamnation de l'intéressé:

1° la somme perçue ou consignée est imputée sur les frais de justice dus à l'État et sur l'amende prononcée; l'excédent éventuel est restitué;

2° lorsque le véhicule a été saisi, le jugement ordonne que l'administration des domaines procède à la vente du véhicule à défaut du paiement de l'amende et des frais de justice dans un délai de quarante jours du prononcé du jugement; cette décision est exécutoire nonobstant tout recours.

§ 2. Le paiement éteint l'action publique, sauf si le ministère public notifie à l'intéressé, dans le mois à compter du jour du paiement, qu'il entend exercer cette action. La notification a lieu par pli recommandé à la poste; elle est réputée faite le plus prochain jour ouvrable suivant celui du dépôt fait à la poste.

§ 3. Si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique et ne paie pas immédiatement la somme proposée, il doit consigner entre les mains des fonctionnaires ou agents visés au § 1^{er} une somme destinée à couvrir l'amende éventuelle.

Le montant de la somme à consigner et les modalités de sa perception sont fixés par le Roi.

Le véhicule conduit par l'auteur de l'infraction est retenu, aux frais et risques de celui-ci, jusqu'à remise de cette somme et justification du paiement des frais éventuels de conservation du véhicule ou, à défaut, pendant nonante-six heures à compter de la constatation de l'infraction. A l'expiration de ce délai, la saisie du véhicule peut être ordonnée par le ministère public.

Un avis de saisie est envoyé au propriétaire du véhicule dans les deux jours ouvrables.

Le véhicule reste aux risques et frais de l'auteur de l'infraction pendant la durée de la saisie.

La saisie est levée après justification du paiement de la somme à consigner et des frais éventuels de conservation du véhicule.

§ 4. Si l'exercice de l'action publique entraîne la condamnation de l'intéressé:

1° la somme perçue ou consignée est imputée sur les frais de justice dus à l'État et sur l'amende prononcée; l'excédent éventuel est restitué;

2° lorsque le véhicule a été saisi, le jugement ordonne que l'administration des domaines procède à la vente du véhicule à défaut du paiement de l'amende et des frais de justice dans un délai de quarante jours du prononcé du jugement; cette décision est exécutoire nonobstant tout recours.

§ 2. Door betaling vervalt de strafvordering, tenzij het openbaar ministerie binnen een maand, te rekenen van de dag van de betaling, de betrokkene kennis geeft van zijn voornemen die vordering in te stellen. De kennisgeving geschiedt bij een ter post aangetekende brief; zij wordt geacht te zijn gedaan de eerste werkdag na de dag van afgifte ter post.

§ 3. Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, moet hij aan de in § 1 bedoelde ambtenaren of beambten een som in consignatie geven bestemd om de eventuele geldboete en gerechtskosten te dekken.

Het bedrag van de som die in consignatie moet worden gegeven en de nadere regels inzake heffing, worden door de Koning bepaald.

Het door de overtreder bestuurde voertuig wordt op zijn kosten en risico ingehouden tot deze som betaald is en het bewijs geleverd wordt dat de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald zijn of, indien dit niet gebeurt, gedurende zesennegentig uren te rekenen vanaf de vaststelling van de overtreding. Bij het verstrijken van deze termijn mag de inbeslagneming van het voertuig bevolen worden door het openbaar ministerie.

Een bericht van inbeslagneming wordt binnen de twee werkdagen aan de eigenaar van het voertuig gezonden.

Het risico en de kosten voor het voertuig blijven tijdens de duur van het beslag ten laste van de overtreder.

Het beslag wordt opgeheven nadat het bewijs geleverd werd dat de som die in consignatie moet worden gegeven en de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald werden.

§ 4. Leidt de strafvordering tot veroordeling van de betrokkene:

1° dan wordt de geheven of in consignatie gegeven som toegerekend op de aan de Staat verschuldigde gerechtskosten en op de uitgesproken geldboete; het eventueel overschot wordt terugbetaald;

2° dan wordt, indien het voertuig in beslag genomen werd bij het vonnis bevolen dat de Administratie van de Domeinen het voertuig moet verkopen indien de geldboete en de gerechtskosten niet binnen een termijn van veertig dagen vanaf de uitspraak van het vonnis betaald werd; deze beslissing is uitvoerbaar niettegenstaande elk rechtsmiddel.

§ 2. Door betaling vervalt de strafvordering, tenzij het openbaar ministerie binnen een maand, te rekenen van de dag van de betaling, de betrokkene kennis geeft van zijn voornemen die vordering in te stellen. De kennisgeving geschiedt bij een ter post aangetekende brief; zij wordt geacht te zijn gedaan de eerste werkdag na de dag van afgifte ter post.

§ 3. Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, moet hij aan de in § 1 bedoelde ambtenaren of beambten een som in consignatie geven bestemd om de eventuele geldboete te dekken.

Het bedrag van de som die in consignatie moet worden gegeven en de nadere regels inzake heffing, worden door de Koning bepaald.

Het door de overtreder bestuurde voertuig wordt op zijn kosten en risico ingehouden tot deze som betaald is en het bewijs geleverd wordt dat de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald zijn of, indien dit niet gebeurt, gedurende zesennegentig uren te rekenen vanaf de vaststelling van de overtreding. Bij het verstrijken van deze termijn mag de inbeslagneming van het voertuig bevolen worden door het openbaar ministerie.

Een bericht van inbeslagneming wordt binnen de twee werkdagen aan de eigenaar van het voertuig gezonden.

Het risico en de kosten voor het voertuig blijven tijdens de duur van het beslag ten laste van de overtreder.

Het beslag wordt opgeheven nadat het bewijs geleverd werd dat de som die in consignatie moet worden gegeven en de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald werden.

§ 4. Leidt de strafvordering tot veroordeling van de betrokkene:

1° dan wordt de geheven of in consignatie gegeven som toegerekend op de aan de Staat verschuldigde gerechtskosten en op de uitgesproken geldboete; het eventueel overschot wordt terugbetaald;

2° dan wordt, indien het voertuig in beslag genomen werd bij het vonnis bevolen dat de Administratie van de Domeinen het voertuig moet verkopen indien de geldboete en de gerechtskosten niet binnen een termijn van veertig dagen vanaf de uitspraak van het vonnis betaald werd; deze beslissing is uitvoerbaar niettegenstaande elk rechtsmiddel.

Le produit de la vente est imputé sur les frais de justice dus à l'État, sur l'amende prononcée ainsi que sur les frais éventuels de conservation du véhicule; l'excédent éventuel est restitué.

§ 5. En cas d'acquiescement, la somme perçue ou consignée ou le véhicule saisi sont restitués; les frais éventuels de conservation du véhicule sont à charge de l'État.

En cas de condamnation conditionnelle, la somme perçue ou consignée est restituée après déduction des frais de justice: le véhicule saisi est restitué après paiement des frais de justice et justification du paiement des frais éventuels de conservation du véhicule.

§ 6. En cas d'application de l'article 166 du Code d'Instruction criminelle, la somme perçue est imputée sur la somme fixée par le ministère public et l'excédent éventuel est restitué.

§ 7. La somme consignée ou le véhicule saisi sont restitués lorsque le ministère public compétent décide de ne pas poursuivre ou lorsque l'action publique est éteinte ou prescrite.

§ 8. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables lorsque l'infraction a été commise par une des personnes visées par les articles 479 et 483 du Code d'Instruction criminelle.

Loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules

Art. 2. Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, on entend par:

1° Véhicule: tout véhicule répondant aux définitions mentionnées à l'article 1^{er}, § 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ainsi que les cyclomoteurs et motocyclettes tels que définis à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

2° Banque-Carrefour: la Banque-Carrefour des véhicules telle que prévue à l'article 4;

Le produit de la vente est imputé sur les frais de justice dus à l'État, sur l'amende prononcée ainsi que sur les frais éventuels de conservation du véhicule; l'excédent éventuel est restitué.

§ 5. En cas d'acquiescement, la somme perçue ou consignée ou le véhicule saisi sont restitués; les frais éventuels de conservation du véhicule sont à charge de l'État.

En cas de condamnation conditionnelle, la somme perçue ou consignée est restituée après déduction des frais de justice: le véhicule saisi est restitué après paiement des frais de justice et justification du paiement des frais éventuels de conservation du véhicule.

§ 6. En cas d'application de l'article 166 du Code d'Instruction criminelle, la somme perçue est imputée sur la somme fixée par le ministère public et l'excédent éventuel est restitué.

§ 7. La somme consignée ou le véhicule saisi sont restitués lorsque le ministère public compétent décide de ne pas poursuivre ou lorsque l'action publique est éteinte ou prescrite.

§ 8. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables lorsque l'infraction a été commise par une des personnes visées par les articles 479 et 483 du Code d'Instruction criminelle.

Loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules

Art. 2. Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, on entend par:

1° Véhicule: tout véhicule répondant aux définitions mentionnées à l'article 1^{er}, § 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ainsi que les cyclomoteurs et motocyclettes tels que définis à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

2° Banque-Carrefour: la Banque-Carrefour des véhicules telle que prévue à l'article 4;

De opbrengst van de verkoop wordt toegerekend op de aan de Staat verschuldigde gerechtskosten, op de uitgesproken geldboete en op de eventuele bewaringskosten van het voertuig; het eventueel overschot wordt terugbetaald.

§ 5. In geval van vrijspraak wordt de geheven of in consignatie gegeven som of het in beslag genomen voertuig teruggegeven; de eventuele bewaringskosten van het voertuig vallen ten laste van de Staat.

In geval van voorwaardelijke veroordeling wordt de geheven of in consignatie gegeven som teruggegeven na aftrek van de gerechtskosten; het in beslag genomen voertuig wordt teruggegeven nadat de gerechtskosten betaald zijn en het bewijs geleverd wordt dat de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald zijn.

§ 6. In geval van toepassing van artikel 166 van het Wetboek van Strafvordering wordt de geheven som toegerekend op de door het openbaar ministerie vastgestelde som en wordt het eventuele overschot terugbetaald.

§ 7. De in consignatie gegeven som of het in beslag genomen voertuig worden teruggegeven wanneer het openbaar ministerie beslist geen vervolging in te stellen of wanneer de strafvordering vervallen of verjaard is.

§ 8. De bepalingen van dit artikel gelden niet wanneer de overtreding wordt begaan (...) door een van de personen bedoeld in de artikelen 479 en 483 van het Wetboek van Strafvordering.

Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen

Art. 2. Voor de toepassing van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten wordt verstaan onder:

1° Voertuig: elk voertuig zoals omschreven in artikel 1, § 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, alsook de bromfietsen en motorfietsen zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

2° Kruispuntbank: de Kruispuntbank van de voertuigen zoals bepaald in artikel 4;

De opbrengst van de verkoop wordt toegerekend op de aan de Staat verschuldigde gerechtskosten, op de uitgesproken geldboete en op de eventuele bewaringskosten van het voertuig; het eventueel overschot wordt terugbetaald.

§ 5. In geval van vrijspraak wordt de geheven of in consignatie gegeven som of het in beslag genomen voertuig teruggegeven; de eventuele bewaringskosten van het voertuig vallen ten laste van de Staat.

In geval van voorwaardelijke veroordeling wordt de geheven of in consignatie gegeven som teruggegeven na aftrek van de gerechtskosten; het in beslag genomen voertuig wordt teruggegeven nadat de gerechtskosten betaald zijn en het bewijs geleverd wordt dat de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald zijn.

§ 6. In geval van toepassing van artikel 166 van het Wetboek van Strafvordering wordt de geheven som toegerekend op de door het openbaar ministerie vastgestelde som en wordt het eventuele overschot terugbetaald.

§ 7. De in consignatie gegeven som of het in beslag genomen voertuig worden teruggegeven wanneer het openbaar ministerie beslist geen vervolging in te stellen of wanneer de strafvordering vervallen of verjaard is.

§ 8. De bepalingen van dit artikel gelden niet wanneer de overtreding wordt begaan (...) door een van de personen bedoeld in de artikelen 479 en 483 van het Wetboek van Strafvordering.

Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen

Art. 2. Voor de toepassing van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten wordt verstaan onder:

1° Voertuig: elk voertuig zoals omschreven in artikel 1, § 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, alsook de bromfietsen en motorfietsen zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

2° Kruispuntbank: de Kruispuntbank van de voertuigen zoals bepaald in artikel 4;

3° Demandeur d'immatriculation: le demandeur d'une immatriculation telle que prévue par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et par l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

4° Titulaire d'une immatriculation: le titulaire d'une immatriculation telle que prévue par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et par l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

5° Immatriculation: l'immatriculation prévue par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et par l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

6° Fiche de réception: la fiche qui sanctionne la réception d'un véhicule, d'un type de véhicule, d'une remorque, d'un système, d'un composant ou d'une entité technique conformément à l'article 10, § 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

7° Procès-verbal d'agrément:

a) soit le procès-verbal numéroté qui sanctionne l'agrément d'un type de châssis ou de véhicule autoportant conformément à l'article 10, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, avant son remplacement par l'arrêté royal du 14 avril 2009;

b) soit le procès-verbal numéroté qui sanctionne l'agrément d'un véhicule répondant à la définition de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

8° Certificat de conformité:

a) soit le certificat de conformité visé à l'article 4, § 5, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent

3° Demandeur d'immatriculation: le demandeur d'une immatriculation telle que prévue par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et par l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

4° Titulaire d'une immatriculation: le titulaire d'une immatriculation telle que prévue par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et par l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

5° Immatriculation: l'immatriculation prévue par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et par l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

6° Fiche de réception: la fiche qui sanctionne la réception d'un véhicule, d'un type de véhicule, d'une remorque, d'un système, d'un composant ou d'une entité technique conformément à l'article 10, § 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

7° Procès-verbal d'agrément:

a) soit le procès-verbal numéroté qui sanctionne l'agrément d'un type de châssis ou de véhicule autoportant conformément à l'article 10, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, avant son remplacement par l'arrêté royal du 14 avril 2009;

b) soit le procès-verbal numéroté qui sanctionne l'agrément d'un véhicule répondant à la définition de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

8° Certificat de conformité:

a) soit le certificat de conformité visé à l'article 4, § 5, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent

3° Aanvrager van inschrijving: de aanvrager van een inschrijving zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en door het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële nummerplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

4° Titularis van een inschrijving: de titularis van een inschrijving zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en in het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële nummerplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

5° Inschrijving: de inschrijving voorzien door het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en door het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële nummerplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

6° Goedkeuringscertificaat: het certificaat tot bekrachtiging van de goedkeuring van een voertuig, van een type voertuig, van een aanhangwagen, van een systeem, van een onderdeel of van een technische eenheid overeenkomstig artikel 10, § 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

7° Proces-verbaal van goedkeuring:

a) ofwel het genummerd proces-verbaal tot bekrachtiging van de goedkeuring van een type van chassis of zelfdragend voertuig overeenkomstig artikel 10, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vóór zijn vervanging door het koninklijk besluit van 14 april 2009;

b) ofwel het genummerd proces-verbaal tot bekrachtiging van de goedkeuring van een voertuig zoals omschreven in artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

8° Gelijkvormigheidsattest of certificaat van overeenstemming:

a) ofwel het gelijkvormigheidsattest bedoeld in artikel 4, § 5, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische

3° Aanvrager van inschrijving: de aanvrager van een inschrijving zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en door het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële nummerplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

4° Titularis van een inschrijving: de titularis van een inschrijving zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en in het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële nummerplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

5° Inschrijving: de inschrijving voorzien door het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en door het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële nummerplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

6° Goedkeuringscertificaat: het certificaat tot bekrachtiging van de goedkeuring van een voertuig, van een type voertuig, van een aanhangwagen, van een systeem, van een onderdeel of van een technische eenheid overeenkomstig artikel 10, § 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

7° Proces-verbaal van goedkeuring:

a) ofwel het genummerd proces-verbaal tot bekrachtiging van de goedkeuring van een type van chassis of zelfdragend voertuig overeenkomstig artikel 10, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vóór zijn vervanging door het koninklijk besluit van 14 april 2009;

b) ofwel het genummerd proces-verbaal tot bekrachtiging van de goedkeuring van een voertuig zoals omschreven in artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

8° Gelijkvormigheidsattest of certificaat van overeenstemming:

a) ofwel het gelijkvormigheidsattest bedoeld in artikel 4, § 5, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische

répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

b) soit le certificat de conformité visé à l'article 10, § 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, avant son remplacement par l'arrêté royal du 14 avril 2009;

c) soit le certificat de conformité visé à l'article 10, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, après son remplacement par l'arrêté royal du 14 avril 2009;

9° Réception CE par type de véhicule: l'acte par lequel un État membre de l'Union européenne certifie qu'un type de véhicule, de système, de composant ou d'entité technique satisfait aux dispositions administratives et aux exigences techniques applicables, soit de la Directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 septembre 2007 établissant un cadre pour la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, des composants et des entités techniques destinés à ces véhicules, soit de la Directive 2003/37/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 mai 2003 concernant la réception par type des tracteurs agricoles ou forestiers, de leurs remorques et de leurs engins interchangeables tractés, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques de ces véhicules, et abrogeant la Directive 74/150/CEE, soit de la Directive 2002/24/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 mars 2002 relative à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues et abrogeant la Directive 92/61/CEE du Conseil;

10° Données à caractère personnel: toute information concernant une personne physique identifiée ou identifiable; est réputée identifiable une personne qui peut être identifiée directement ou indirectement;

11° Service: service public, institution, personne physique ou morale à qui sont confiées des missions publiques ou d'intérêt général par ou en vertu d'une loi;

Les services peuvent être classés en trois types:

a) le Service de gestion: la Direction générale Mobilité et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité

répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

b) soit le certificat de conformité visé à l'article 10, § 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, avant son remplacement par l'arrêté royal du 14 avril 2009;

c) soit le certificat de conformité visé à l'article 10, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, après son remplacement par l'arrêté royal du 14 avril 2009;

9° Réception CE par type de véhicule: l'acte par lequel un État membre de l'Union européenne certifie qu'un type de véhicule, de système, de composant ou d'entité technique satisfait aux dispositions administratives et aux exigences techniques applicables, soit de la Directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 septembre 2007 établissant un cadre pour la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, des composants et des entités techniques destinés à ces véhicules, soit de la Directive 2003/37/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 mai 2003 concernant la réception par type des tracteurs agricoles ou forestiers, de leurs remorques et de leurs engins interchangeables tractés, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques de ces véhicules, et abrogeant la Directive 74/150/CEE, soit de la Directive 2002/24/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 mars 2002 relative à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues et abrogeant la Directive 92/61/CEE du Conseil;

10° Données à caractère personnel: toute information concernant une personne physique identifiée ou identifiable; est réputée identifiable une personne qui peut être identifiée directement ou indirectement;

11° Service: service public, institution, personne physique ou morale à qui sont confiées des missions publiques ou d'intérêt général par ou en vertu d'une loi;

Les services peuvent être classés en trois types:

a) le Service de gestion: la Direction générale Mobilité et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité

eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

b) ofwel het gelijkvormigheidsattest bedoeld in artikel 10, § 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vóór zijn vervanging door het koninklijk besluit van 14 april 2009;

c) ofwel het certificaat van overeenstemming bedoeld in artikel 10, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, na zijn vervanging door het koninklijk besluit van 14 april 2009;

9° EG-typegoedkeuring: de akte waarbij een Lidstaat van de Europese Unie certificeert dat een type van voertuig, van systeem, van onderdeel of van technische eenheid aan de bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voldoet, hetzij van de Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd; hetzij van de Richtlijn 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan en tot intrekking van de Richtlijn 74/150/EEG van de Raad, hetzij van de Richtlijn 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 maart 2002 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen en de intrekking van de Richtlijn 92/61/EEG van de Raad;

10° Persoonsgegevens: iedere informatie betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon; als identificeerbaar wordt beschouwd een persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd;

11° Dienst: openbare dienst, instelling, natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie opdrachten van openbare dienst of van algemeen belang worden toevertrouwd door of krachtens een wet;

De diensten kunnen worden ingedeeld in drie types:

a) de Beheersdienst: het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale

eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

b) ofwel het gelijkvormigheidsattest bedoeld in artikel 10, § 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vóór zijn vervanging door het koninklijk besluit van 14 april 2009;

c) ofwel het certificaat van overeenstemming bedoeld in artikel 10, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, na zijn vervanging door het koninklijk besluit van 14 april 2009;

9° EG-typegoedkeuring: de akte waarbij een Lidstaat van de Europese Unie certificeert dat een type van voertuig, van systeem, van onderdeel of van technische eenheid aan de bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voldoet, hetzij van de Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd; hetzij van de Richtlijn 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan en tot intrekking van de Richtlijn 74/150/EEG van de Raad, hetzij van de Richtlijn 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 maart 2002 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen en de intrekking van de Richtlijn 92/61/EEG van de Raad;

10° Persoonsgegevens: iedere informatie betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon; als identificeerbaar wordt beschouwd een persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd;

11° Dienst: openbare dienst, instelling, natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie opdrachten van openbare dienst of van algemeen belang worden toevertrouwd door of krachtens een wet;

De diensten kunnen worden ingedeeld in drie types:

a) de Beheersdienst: het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale

et Transports qui, au sein de l'administration, assure la gestion de la Banque-Carrefour;

b) les services qui fournissent des données: les services qui sont chargés d'assurer la collecte primaire et la tenue à jour des données;

c) les services ayant accès à la Banque-Carrefour: les services qui auront accès aux données détenues par la Banque-Carrefour;

12° Service public fédéral: le service public fédéral instauré par l'arrêté royal du 20 novembre 2001 portant création du Service public fédéral Mobilité et Transports;

13° Réseau: l'ensemble des banques de données relatives au véhicule conservées par le Service de gestion et les services qui fournissent des données, pour le compte de la Banque-Carrefour ou pour leur propre compte;

14° Comité sectoriel: le comité sectoriel pour l'autorité fédérale de la Commission de protection de la vie privée instauré par l'article 36bis de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel;

15° Traçabilité: la capacité de suivre un véhicule, depuis sa construction, son assemblage, son importation, son acquisition intracommunautaire ou son transfert intracommunautaire en Belgique jusqu'à sa destruction, exportation ou sa livraison intracommunautaire, en passant par toutes les étapes de son utilisation.

et Transports qui, au sein de l'administration, assure la gestion de la Banque-Carrefour;

b) les services qui fournissent des données: les services qui sont chargés d'assurer la collecte primaire et la tenue à jour des données;

c) les services ayant accès à la Banque-Carrefour: les services qui auront accès aux données détenues par la Banque-Carrefour;

12° Service public fédéral: le service public fédéral instauré par l'arrêté royal du 20 novembre 2001 portant création du Service public fédéral Mobilité et Transports;

13° Réseau: l'ensemble des banques de données relatives au véhicule conservées par le Service de gestion et les services qui fournissent des données, pour le compte de la Banque-Carrefour ou pour leur propre compte;

14° Comité sectoriel: le comité sectoriel pour l'autorité fédérale de la Commission de protection de la vie privée instauré par l'article 36bis de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel;

15° Traçabilité: la capacité de suivre un véhicule, depuis sa construction, son assemblage, son importation, son acquisition intracommunautaire ou son transfert intracommunautaire en Belgique jusqu'à sa destruction, exportation ou sa livraison intracommunautaire, en passant par toutes les étapes de son utilisation;

16° Point de contact national: l'autorité désignée par un État membre de l'UE dans le cadre de la Directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière ou désignée par un État contractant dans le cadre d'un traité international sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route, compétente pour l'échange de données des répertoires matricules de véhicules.

Art. 4/1. Le Service de gestion mentionné à l'article 2, 11°, a), est désigné en tant que point de contact national belge au sens de l'article 2, 16°.

Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die binnen de administratie belast is met het beheer van de Kruispuntbank;

b) de diensten die gegevens leveren: de diensten die belast zijn met de primaire inzameling en het bijhouden van de gegevens;

c) de diensten die toegang hebben tot de Kruispuntbank: de diensten die toegang zullen hebben tot de gegevens opgenomen in de Kruispuntbank;

12° Federale Overheidsdienst: de federale overheidsdienst opgericht bij koninklijk besluit van 20 november 2001 houdende oprichting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

13° Netwerk: het geheel van gegevensbanken betreffende het voertuig, bewaard door de Beheersdienst en de diensten die gegevens leveren, voor de rekening van de Kruispuntbank of voor hun eigen rekening;

14° Sectoraal comité: het sectoraal comité voor de federale overheid van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, opgericht bij artikel 36bis van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens;

15° Opspoorbaarheid: de mogelijkheid om een voertuig op te volgen vanaf de vervaardiging, de assemblage, de invoer, de intracommunautaire verwerking of de intracommunautaire overbrenging in België tot aan de vernietiging, export of intracommunautaire levering ervan, gaande over de hele levenscyclus van het voertuig.

Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die binnen de administratie belast is met het beheer van de Kruispuntbank;

b) de diensten die gegevens leveren: de diensten die belast zijn met de primaire inzameling en het bijhouden van de gegevens;

c) de diensten die toegang hebben tot de Kruispuntbank: de diensten die toegang zullen hebben tot de gegevens opgenomen in de Kruispuntbank;

12° Federale Overheidsdienst: de federale overheidsdienst opgericht bij koninklijk besluit van 20 november 2001 houdende oprichting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

13° Netwerk: het geheel van gegevensbanken betreffende het voertuig, bewaard door de Beheersdienst en de diensten die gegevens leveren, voor de rekening van de Kruispuntbank of voor hun eigen rekening;

14° Sectoraal comité: het sectoraal comité voor de federale overheid van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, opgericht bij artikel 36bis van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens;

15° Opspoorbaarheid: de mogelijkheid om een voertuig op te volgen vanaf de vervaardiging, de assemblage, de invoer, de intracommunautaire verwerking of de intracommunautaire overbrenging in België tot aan de vernietiging, export of intracommunautaire levering ervan, gaande over de hele levenscyclus van het voertuig;

16° Nationaal contactpunt: de door een EU-lidstaat in het kader van de Richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, of door een verdragsluitende staat in het kader van een internationaal verdrag inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg, aangewezen autoriteit, die bevoegd is voor de uitwisseling van gegevens uit kentekenregisters.

Art. 4/1. De beheersdienst bedoeld in artikel 2, 11°, a), wordt aangeduid als Belgisch nationaal contactpunt in de zin van artikel 2, 16°.

Art. 9. § 1^{er}. La Banque-Carrefour tient à jour un répertoire de références qui indique, pour chaque véhicule qui y est inscrit, les types de données disponibles dans le réseau et le nom des services qui les conservent.

Dans le réseau sont disponibles les données nécessaires à:

1° la délivrance du rapport d'identification du véhicule, du certificat de visite, le cas échéant du rapport d'occasion et toute autre formalité visée dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

2° la délivrance du rapport de contrôle technique routier, tel que prévu dans l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger;

3° l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicule en exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

4° la lutte contre la fraude relative au kilométrage des véhicules en exécution de la loi du 11 juin 2004 réprimant la fraude relative au kilométrage des véhicules;

5° l'exercice de la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en exécution de la réglementation en matière de transport exceptionnel;

6° au signalement des véhicules recherchés en ce compris ceux effectués par la police dans le cadre des accords internationaux de coopération policière de Schengen du 14 juin 1985;

7° l'identification des titulaires étrangers de véhicules dans le cadre du traité de Prüm du 27 mai 2005 ainsi que des décisions du conseil du 23 juin 2008 n° 2008/615/JAI relative à l'approfondissement de la coopération transfrontalière, notamment en vue de lutter contre le terrorisme et la criminalité transfrontalière, et n° 2008/616/JAI concernant la mise en œuvre de la décision 2008/615/JAI relative à l'approfondissement de la coopération transfrontalière, notamment en vue de lutter contre le terrorisme et la criminalité transfrontalière;

8° la délivrance du certificat de destruction du véhicule par un centre régional agréé ou enregistré de dépollution, de démantèlement et de destruction de véhicules

Art. 9. § 1^{er}. La Banque-Carrefour tient à jour un répertoire de références qui indique, pour chaque véhicule qui y est inscrit, les types de données disponibles dans le réseau et le nom des services qui les conservent.

Dans le réseau sont disponibles les données nécessaires à:

1° la délivrance du rapport d'identification du véhicule, du certificat de visite, le cas échéant du rapport d'occasion et toute autre formalité visée dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

2° la délivrance du rapport de contrôle technique routier, tel que prévu dans l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger;

3° l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicule en exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

4° la lutte contre la fraude relative au kilométrage des véhicules en exécution de la loi du 11 juin 2004 réprimant la fraude relative au kilométrage des véhicules;

5° l'exercice de la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en exécution de la réglementation en matière de transport exceptionnel;

6° au signalement des véhicules recherchés en ce compris ceux effectués par la police dans le cadre des accords internationaux de coopération policière de Schengen du 14 juin 1985;

7° l'identification des titulaires étrangers de véhicules dans le cadre du traité de Prüm du 27 mai 2005 ainsi que des décisions du conseil du 23 juin 2008 n° 2008/615/JAI relative à l'approfondissement de la coopération transfrontalière, notamment en vue de lutter contre le terrorisme et la criminalité transfrontalière, et n° 2008/616/JAI concernant la mise en œuvre de la décision 2008/615/JAI relative à l'approfondissement de la coopération transfrontalière, notamment en vue de lutter contre le terrorisme et la criminalité transfrontalière;

8° la délivrance du certificat de destruction du véhicule par un centre régional agréé ou enregistré de dépollution, de démantèlement et de destruction de véhicules

Art. 9. § 1. De Kruispuntbank houdt een referentierепertorium bij dat voor elk voertuig dat erin geregistreerd is, de typegegevens vermeldt die beschikbaar zijn in het netwerk en de naam van de diensten die deze bewaren.

In het netwerk zijn de gegevens beschikbaar die nodig zijn voor:

1° de afgifte van het identificatieverslag van het voertuig, van het keuringsbewijs, in voorkomend geval van het tweedehands rapport en elke andere formaliteit bedoeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° de afgifte van het rapport van de technische controle langs de weg, bedoeld in het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland;

3° de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen ter uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

4° de strijd tegen het bedrog met de kilometerstand van voertuigen in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen;

5° de uitoefening van de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ter uitvoering van de reglementering inzake uitzonderlijk vervoer;

6° de seining van gezochte voertuigen met inbegrip van deze die door de politie wordt uitgevoerd in het kader van de internationale politiesamenwerkingsakkoorden van Schengen van 14 juni 1985;

7° de identificatie van buitenlandse titularissen van voertuigen in het kader van het verdrag van Prüm van 27 mei 2005, alsmede van de besluiten van de raad van 23 juni 2008 nr. 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit, en nr. 2008/616/JBZ betreffende de uitvoering van besluit 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit;

8° de afgifte van het certificaat van vernietiging van het voertuig door een gewestelijk erkend of geregistreerd centrum voor depollutie, demontage en

Art. 9. § 1. De Kruispuntbank houdt een referentierепertorium bij dat voor elk voertuig dat erin geregistreerd is, de typegegevens vermeldt die beschikbaar zijn in het netwerk en de naam van de diensten die deze bewaren.

In het netwerk zijn de gegevens beschikbaar die nodig zijn voor:

1° de afgifte van het identificatieverslag van het voertuig, van het keuringsbewijs, in voorkomend geval van het tweedehands rapport en elke andere formaliteit bedoeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° de afgifte van het rapport van de technische controle langs de weg, bedoeld in het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland;

3° de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen ter uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

4° de strijd tegen het bedrog met de kilometerstand van voertuigen in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen;

5° de uitoefening van de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ter uitvoering van de reglementering inzake uitzonderlijk vervoer;

6° de seining van gezochte voertuigen met inbegrip van deze die door de politie wordt uitgevoerd in het kader van de internationale politiesamenwerkingsakkoorden van Schengen van 14 juni 1985;

7° de identificatie van buitenlandse titularissen van voertuigen in het kader van het verdrag van Prüm van 27 mei 2005, alsmede van de besluiten van de raad van 23 juni 2008 nr. 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit, en nr. 2008/616/JBZ betreffende de uitvoering van besluit 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit;

8° de afgifte van het certificaat van vernietiging van het voertuig door een gewestelijk erkend of geregistreerd centrum voor depollutie, demontage en

hors d'usage en exécution de la Directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage;

9° l'exécution du Règlement CE n° 450/2008 du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2008 établissant le code des douanes communautaire (code des douanes modernisé), du Règlement CEE n° 2454/93 de la Commission du 2 juillet 1993 fixant certaines dispositions d'application du Règlement CEE n° 2913/92 du Conseil établissant le code des douanes communautaire, de l'article 204 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977, de l'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur et de l'arrêté royal du 23 novembre 1965 portant codification des dispositions légales relatives aux taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

§ 2. Le Roi précise, après avis du comité sectoriel, quelles sont les données répondant aux finalités énumérées au § 1^{er}.

Art. 22. Toute personne concernée a le droit d'obtenir gratuitement du service de gestion la communication des données la concernant qui sont enregistrées dans la Banque-Carrefour. Si les données communiquées se révèlent imprécises, incomplètes ou inexactes, elle peut solliciter une rectification.

hors d'usage en exécution de la Directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage;

9° l'exécution du Règlement CE n° 450/2008 du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2008 établissant le code des douanes communautaire (code des douanes modernisé), du Règlement CEE n° 2454/93 de la Commission du 2 juillet 1993 fixant certaines dispositions d'application du Règlement CEE n° 2913/92 du Conseil établissant le code des douanes communautaire, de l'article 204 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977, de l'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur et de l'arrêté royal du 23 novembre 1965 portant codification des dispositions légales relatives aux taxes assimilées aux impôts sur les revenus;

10° l'exécution de la Directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière et des traités internationaux sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route.

§ 2. Le Roi précise, après avis du comité sectoriel, quelles sont les données répondant aux finalités énumérées au § 1^{er}.

Art. 22. Toute personne concernée a le droit d'obtenir gratuitement du service de gestion la communication des données la concernant qui sont enregistrées dans la Banque-Carrefour. Si les données communiquées se révèlent imprécises, incomplètes ou inexactes, elle peut solliciter une rectification.

En ce qui concerne les échanges de données dans le cadre de la Directive 2011/82/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière, toute personne concernée a le droit d'obtenir des informations sur les données à caractère personnel enregistrées qui ont été transmises aux points de contact nationaux des États membres de l'infraction, en ce compris la date de la demande et le nom de l'autorité compétente de l'État membre de l'infraction.

vernietiging van afgedankte voertuigen ter uitvoering van Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken;

9° de uitvoering van Verordening EG nr. 450/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2008 tot vaststelling van het communautair douanewetboek (gemoderniseerd douanewetboek), van Verordening EEG nr. 2454/93 van de Commissie van 2 juli 1993 houdende vaststelling van enkele bepalingen ter uitvoering van Verordening EEG nr. 2913/92 van de Raad tot vaststelling van het communautair douanewetboek, van artikel 204 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977, van het koninklijk besluit van 27 december 1993 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer en van het koninklijk besluit van 23 november 1965 houdende codificatie van de wettelijke bepalingen betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

§ 2. De Koning preciseert, na advies van het sectoraal comité, de gegevenstypes die beantwoorden aan de doeleinden opgesomd in § 1.

Art. 22. Iedere betrokken persoon heeft recht op de kosteloze mededeling door de beheersdienst van de hem betreffende gegevens die opgenomen zijn in de Kruispuntbank. Indien blijkt dat de medegedeelde gegevens onnauwkeurig, onvolledig of onjuist zijn, kan hij een rechtzetting vragen.

vernietiging van afgedankte voertuigen ter uitvoering van Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken;

9° de uitvoering van Verordening EG nr. 450/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2008 tot vaststelling van het communautair douanewetboek (gemoderniseerd douanewetboek), van Verordening EEG nr. 2454/93 van de Commissie van 2 juli 1993 houdende vaststelling van enkele bepalingen ter uitvoering van Verordening EEG nr. 2913/92 van de Raad tot vaststelling van het communautair douanewetboek, van artikel 204 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977, van het koninklijk besluit van 27 december 1993 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer en van het koninklijk besluit van 23 november 1965 houdende codificatie van de wettelijke bepalingen betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen;

10° de uitvoering van de Richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en van internationale verdragen inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg.

§ 2. De Koning preciseert, na advies van het sectoraal comité, de gegevenstypes die beantwoorden aan de doeleinden opgesomd in § 1.

Art. 22. Iedere betrokken persoon heeft recht op de kosteloze mededeling door de beheersdienst van de hem betreffende gegevens die opgenomen zijn in de Kruispuntbank. Indien blijkt dat de medegedeelde gegevens onnauwkeurig, onvolledig of onjuist zijn, kan hij een rechtzetting vragen.

Voor wat betreft de gegevensuitwisselingen in het kader van Richtlijn 2011/82/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, heeft iedere betrokken persoon het recht ervan in kennis te worden gesteld welke bewaarde persoonsgegevens zijn toegezonden aan de nationale contactpunten van de lidstaten van overtrekking, inclusief de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat van overtrekking.