

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

22 avril 2014

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
23 mars 1998 relatif au permis de conduire
en ce qui concerne la suppression d'une
dispense de permis de conduire pour certains
conducteurs de certains véhicules**

(déposée par Mme Valérie De Bue et consorts)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

22 april 2014

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
23 maart 1998 betreffende het rijbewijs,
tot afschaffing van een vrijstelling van
rijbewijs voor bepaalde bestuurders
van sommige voertuigen**

(ingediend door mevrouw Valérie De Bue c.s.)

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi abroge la dispense de permis de conduire pour les conducteurs de véhicules de la catégorie AM nés avant le 15 février 1961. La catégorie AM concerne les cyclomoteurs dont la vitesse maximale est supérieure à 25 km/h ainsi que les quadricycles légers.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt tot afschaffing van de vrijstelling van rijbewijs voor de vóór 15 februari 1961 geboren bestuurders van voertuigen van de categorie AM, dus de categorie met de bromfietsen met een hogere maximumsnelheid dan 25 km/uur en de lichte vierwielers.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La voiture sans permis est de plus en plus présente sur nos routes. Ce genre de véhicule ne peut pas dépasser les 45 km/h et ne peut pas utiliser nos autoroutes.

Selon l'actuelle réglementation belge, le conducteur d'un quadricycle léger doit être titulaire d'un permis de conduire de la catégorie A3, sauf s'il est né avant le 15 février 1961.

Lors de l'introduction, en 1977, de l'obligation d'être titulaire d'un document attestant la réussite d'un examen théorique en vue de la conduite des cyclomoteurs de classe B, à laquelle appartiennent les quadricycles légers, les personnes nées avant le 15 février 1961 en ont été dispensées en vertu du principe du maintien des droits acquis.

En effet, ces conducteurs ne devaient pas être titulaires avant le 15 février 1977 d'un document attestant de leur capacité à conduire. Ce même principe a été repris dans la réglementation entrée en vigueur le 1^{er} octobre 1998 qui a instauré le permis de conduire A3.

S'il doit être donné à la majorité la possibilité de se déplacer, ce moyen de transport doit être utilisé de façon responsable et dans la sécurité de tous les usagers. C'est la raison pour laquelle notre groupe dépose cette proposition de loi.

Actuellement, le conducteur né après le 15 février 1961 doit réussir un examen théorique et un examen pratique sur un terrain privé pour conduire un cyclomoteur ou quadricycle léger. L'accès à cet examen pratique peut se faire en suivant deux heures en auto-école ou en filière libre.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Er rijden steeds meer brommobielen op onze wegen. Dergelijke voertuigen mogen niet sneller rijden dan 45 km/uur, en mogen bovendien geen gebruik maken van onze snelwegen.

Volgens de huidige Belgische regelgeving moet de bestuurder van een lichte vierwieler houder zijn van een rijbewijs categorie A3, tenzij die persoon geboren is vóór 15 februari 1961.

Toen in 1977 voor bestuurders de verplichting werd ingesteld houder te zijn van een document waaruit blijkt dat ze zijn geslaagd voor een theoretisch examen om een bromfiets klasse B, waartoe de lichte vierwielers behoren, te mogen besturen, werd wie vóór 15 februari 1961 geboren is, daarvan vrijgesteld op grond van het principe van het behoud van de verkregen rechten.

Vóór 15 februari 1977 moesten die bestuurders immers niet in het bezit zijn van een document waaruit hun rijvaardigheid blijkt. Datzelfde principe werd overgenomen in de op 1 oktober 1998 in werking getreden regelgeving waarbij het rijbewijs categorie A3 werd ingesteld.

Wie meerderjarig wordt, moet weliswaar de mogelijkheid krijgen te rijden, maar het voormelde vervoermiddel moet op een verantwoordelijke wijze en met inachtneming van de veiligheid van alle weggebruikers worden gebruikt. Daarom dient onze fractie dit wetsvoorstel in.

De bestuurders die na 15 februari 1961 geboren zijn, moeten om een bromfiets of een lichte vierwieler te mogen besturen, dus voor een theoretisch examen slagen, alsmede voor een praktisch examen op een privéterrein. Om dat praktisch examen te mogen afleggen, moet men twee uren les gevolgd hebben in een rijsschool of met een begeleider.

Cette proposition de loi a donc pour objectif d'obliger l'obtention d'un permis de conduire pour tous les conducteurs de ces voitures, quel que soit leur âge. Chaque nouvel utilisateur devra se conformer à un examen théorique ainsi qu'à un examen pratique afin de bénéficier du droit de conduire.

Valérie DE BUE (MR)
Valérie WARZÉE-CAVERENNE (MR)
Olivier DESTREBECQ (MR)
Denis DUCARME (MR)
David CLARINVAL (MR)
Luc GUSTIN (MR)

Dit wetsvoorstel strekt er dus toe alle bestuurders van die brommobielen, ongeacht hun leeftijd, ertoe te verplichten een rijbewijs te behalen. Iedere nieuwe gebruiker zal een theoretisch en een praktisch examen moeten afleggen om op de openbare weg een voertuig te mogen besturen.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 4 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, le 10° est abrogé.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le premier jour du sixième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur Belge*.

15 octobre 2013

Valérie DE BUE (MR)
Valérie WARZÉE-CAVERENNE (MR)
Olivier DESTREBECQ (MR)
Denis DUCARME (MR)
David CLARINVAL (MR)
Luc GUSTIN (MR)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 4, punt 10°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wordt opgeheven.

Art. 3

Deze wet treedt in werking de eerste dag van de zesde maand die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

15 oktober 2013