

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

31 mars 2014

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 6 avril 1995 relative
à la prévention de la pollution par les
navires et la loi du 20 janvier 1999 visant la
protection du milieu marin et l'organisation
de l'aménagement des espaces marins sous
juridiction de la Belgique**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ
PAR
M. Bert WOLLANTS

SOMMAIRE**Pages**

I. Exposé introductif	3
II. Discussion générale.....	4
III. Discussion des articles.....	6
IV. Votes.....	7

Document précédent:

Doc 53 **3474/ (2013/2014):**
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

31 maart 2014

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van
6 april 1995 betreffende de voorkoming
van verontreiniging door schepen en de
wet van 20 januari 1999 ter bescherming
van het mariene milieu en ter organisatie
van de mariene ruimtelijke planning in de
zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid
van België**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET LEEFMILIEU
EN DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Bert WOLLANTS**

INHOUD**Blz.**

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Algemene bespreking.....	4
III. Artikelsgewijze bespreking.....	6
IV. Stemmingen	7

Voorgaand document:

Doc 53 **3474/ (2013/2014):**
001: Wetsontwerp.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Maya Detiège

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Ingeborg De Meulemeester, Nadia Sminate, Reinilde Van Moer, Flor Van Noppen
PS	Véronique Bonni, Colette Burgeon, Yvan Mayeur, Franco Seminara
CD&V	Nathalie Muylle, Nik Van Gool
MR	Daniel Bacquelaïne, Valérie Warzée-Caverenne
sp.a	Maya Detiège
Ecolo-Groen	Thérèse Snoy et d'Oppuers
Open Vld	Ine Somers
VB	Rita De Bont
cdH	Jeanne Nyanga-Lumbala

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Peter Dedecker, Els Demol, Sarah Smeyers, Bert Wollants, Veerle Wouters
Jean-Marc Delizée, Laurent Devin, Julie Fernandez Fernandez, Christiane Vienne
Roel Deseyn, Carl Devlies, Nahima Lanjri
Valérie De Bue, Kattrin Jadin, Damien Thiéry
Hans Bonte, Karin Temmerman
Wouter De Vriendt, Muriel Gerken
Lieve Wierinck, Frank Wilrycx
Guy D'haeseleer, Annick Ponthier
Georges Dallemagne, Catherine Fonck

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 26 mars 2014.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre de l'Économie, des Consommateurs et de la Mer du Nord, explique que, lors d'une évaluation du contrôle et de la répression dans la partie belge de la mer du Nord, il s'est avéré que les différents instruments du cadre législatif sur la base desquels les infractions environnementales en mer peuvent être poursuivies doivent être mieux harmonisés. C'est ce qui est notamment ressorti d'une note rédigée par les procureurs généraux à la demande du ministre. Le texte à l'examen répond à cette note.

Les infractions environnementales commises par des navires peuvent être poursuivies sur la base de la loi du 6 avril 1995 relative à la prévention de la pollution par les navires (loi "Marpol") et de la loi du 20 janvier 1999 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins sous juridiction de la Belgique (loi "milieu marin").

Depuis l'entrée en vigueur de l'accord de coopération du parquet de Flandre occidentale, les "dossiers environnementaux" spécialisés sont traités par le parquet de Courtrai, et notamment les dossiers "Marpol" dans les ports maritimes de Zeebrugge et d'Ostende et dans les espaces marins belges. Le Collège des procureurs a rédigé une note inventoriant les principaux points à améliorer. C'est sur la base de cette note que les lois précitées sont partiellement adaptées et harmonisées.

Un certain nombre de définitions de la loi "Milieu marin" sont adaptées, à savoir les définitions de "rejet" et d' "incinération", afin d'éliminer tout chevauchement potentiel avec la loi Marpol. Le rejet et l'incinération relevant de la loi Marpol sont ainsi exclus de l'application des articles similaires de la loi "milieu marin".

Par ailleurs, les autorités investies d'une compétence en mer désignées par la loi "milieu marin" sont revêtues de la qualité d'officier de police judiciaire, si bien qu'elles peuvent recevoir la compétence de recherche, y compris le pouvoir de procéder à des auditions.

Enfin, une disposition est insérée dans la loi "milieu marin" pour permettre la condamnation cumulative

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 26 maart 2014.

I.— INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Economie, Consumenten en Noordzee merkt op dat tijdens een evaluatie van de controle en de handhaving op de Belgische Noordzee is gebleken dat de verschillende instrumenten van het wetgevende kader op basis waarvan milieuovertredingen op zee kunnen worden vervolgd beter op elkaar dienen te worden afgestemd. Dit was onder meer gebleken uit een nota die de procureurs-generaals op de vraag van de minister hadden opgesteld. De voorliggende tekst is een antwoord op deze nota.

Milieu-inbreuken door schepen kunnen vervolgd worden op basis van de Wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen (zgn. Marpol-wet) en op basis van de wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België (Wet Mariene Milieu).

Sinds de inwerkingtreding van het parketsamenwerkingsverband West-Vlaanderen worden de gespecialiseerde 'milieudossiers' behandeld door het parket van Kortrijk. Dit betreft ook de 'Marpol'-dossiers binnen de zeehavens van Zeebrugge en Oostende en binnen de Belgische zeegebieden. Het college van procureurs heeft een nota gemaakt waarin de belangrijkste verbeterpunten worden opgelijst. Op basis van deze nota worden de vernoemde wetten gedeeltelijke aangepast en beter op elkaar afgestemd.

Een aantal definities binnen de Wet Mariene Milieu worden aangepast, m.n. de definities van "storten" en "verbranden", teneinde de potentiële overlapping met de Marpol-wet weg te werken. Het storten en verbranden dat onder de Marpol-wet valt, wordt aldus uitgezonderd van de toepassing van de gelijkaardige artikelen in de Wet Mariene Milieu.

Verder worden de overheden met bevoegdheid op zee, zoals bepaald door de Wet Mariene Milieu, bekleed met de bevoegdheid van officier van de gerechtelijke politie, waardoor zij opsporingsbevoegdheid krijgen, inclusief het afnemen van verhoren.

Tenslotte wordt ook een bepaling ingevoegd in de Wet Mariene Milieu om de gecumuleerde veroordeling

d'une personne morale et d'une personne physique identifiée.

Le projet de loi saisit par ailleurs l'occasion pour éliminer une lacune dans la modification précédente de la loi "milieu marin", à savoir le fait de ne pas prévoir de sanctions pénales pour les infractions au nouvel article 5*bis* et aux arrêtés d'exécution, en ce qui concerne la planification des espaces marins. Dorénavant, une telle infraction est punissable de sanctions de cent euros à cent mille euros ou d'une peine de prison de deux mois à un an ou d'une de ces peines seulement.

En plus de modifier la loi "milieu marin", le projet de loi précise également les définitions et le champ d'application de la loi Marpol afin d'éviter les chevauchements potentiels avec la loi "milieu marin". Des experts peuvent accompagner les agents chargés des inspections de navires étrangers, comme c'est déjà le cas actuellement pour les navires battant pavillon belge.

Enfin, les montants minimaux des transactions à l'amiable sont abrogés.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

M. Bert Wollants (N-VA) soutient l'objectif du projet de loi, et en particulier l'harmonisation des lois visant à renforcer la protection du milieu marin en mer du Nord. Le projet ne concerne pas uniquement l'application de deux lois, la loi "milieu marin" et la loi Marpol, mais aussi le contrôle des installations de réception portuaires qui relèvent de la compétence de contrôle des Régions.

Étant donné que le projet de loi à l'examen vise à améliorer la coordination et la coopération entre les différentes autorités compétentes, *M. Wollants* demande si les Régions ont été consultées dans cette matière. Pour obtenir de bons résultats, il est essentiel que les différentes autorités compétentes coopèrent. Dans le passé, certains procès-verbaux, relatifs notamment à des litiges en matière de pêche, sont restés sans suite en raison de l'impossibilité de dégager une solution raisonnable.

La question des droits de contrôle a été examinée en Flandre sous la surveillance du professeur Deketelaere. L'intervenant estime qu'il serait également intéressant de mieux structurer les droits de contrôle au niveau fédéral. Le ministre partage-t-il ce point de vue?

L'intervenant souligne que la définition des déchets revêt une importance capitale. La directive 75/442/CEE

van een rechtspersoon en van een geïdentificeerde natuurlijke persoon mogelijk te maken.

Van de gelegenheid wordt tevens gebruik gemaakt om een lacune weg te werken in de vorige wijziging van de Wet Mariene Milieu, m.n. het niet strafrechtelijk sanctioneren van overtredingen van het nieuwe artikel 5*bis* en de uitvoeringsbesluiten, met betrekking tot de mariene ruimtelijke planning. Op een dergelijke overtreding staan voortaan straffen van honderd euro tot honderdduizend euro en een gevangenisstraf van twee maanden tot één jaar of één van deze straffen alleen.

Samen met de wijzigingen in de Wet Mariene Milieu worden ook de definities en het toepassingsgebied van de Marpol-wet verduidelijkt om de potentiële overlapping met de Wet Marien Milieu weg te werken. Bij inspecties aan boord van vreemde schepen kunnen de daarmee belaste ambtenaren zich laten vergezellen door experts zoals dat reeds het geval is bij inspecties van schepen die de Belgische vlag voeren.

Ten slotte wordt het minimumbedrag van de minnelijke schikkingen opgeheven.

II.— ALGEMENE BESPREKING

De heer Bert Wollants (N-VA) steunt het doel van het wetsontwerp meer bepaald het beter op elkaar afstemmen van de wetten die de bescherming van het marien milieu in de Noordzee moeten verbeteren. Het gaat niet alleen om de toepassing van de twee wetten, de Wet Mariene Milieu en de Marpol-wet, maar het betreft ook de controle op de havenontvangstinstallaties die onder de controlebevoegdheid van de gewesten vallen.

Gezien het gaat om een afstemming van en samenwerking tussen de bevoegde overheden in deze problematiek wenst de heer Wollants te weten of de Gewesten hierover werden geraadpleegd. De samenwerking tussen de verschillende overheden is nodig om goede resultaten te bekomen. Sommige proces verbalen, bijvoorbeeld met betrekking tot visserijconflicten, bleven in het verleden zonder gevolg omdat er geen redelijke oplossing voor mogelijk was.

Er werd in Vlaanderen onder toezicht van professor Deketelaere gewerkt over toezichtrechten. De spreker is van oordeel dat het ook op Federaal niveau interessant zou zijn om de toezichtrechten beter te structureren. Gaat de minister hiermee akkoord?

De spreker wijst op het belang van de definitie van afval. Afval wordt in de Richtlijn 75/442/EEG van de

du Conseil du 15 juillet 1975 relative aux déchets définit le déchet comme une substance dont on se défait ou dont on a l'obligation ou l'intention de se débarrasser. La définition retenue dans le projet de loi s'accorde-t-elle avec celle contenue dans la directive de 1975 relative aux déchets ou doit-elle encore être améliorée?

Mme Lieve Wierinck (Open Vld) souligne que son groupe soutient le projet de loi à l'examen, qui se penche sur les sanctions infligées à la suite d'infractions à l'aménagement des espaces marins. Le ministre a indiqué que le collège des procureurs généraux souhaitait une réforme plus poussée de la réglementation. Pourrait-il préciser à quels égards le collège souhaitait aller plus loin? S'occupera-t-on également de ces matières dans le futur?

Le ministre confirme que les Régions ont été consultées. La liste des fonctionnaires chargés de la surveillance ne sera pas modifiée la loi en projet; ces fonctionnaires peuvent toutefois obtenir la qualité d'officier de police judiciaire pour l'exercice de cette mission. En ce qui concerne l'interdiction de rejet, le ministre souligne qu'en ce qui concerne l'interdiction de rejet, les déchets d'exploitation des navires relèvent non pas de la directive de 1975, mais de la législation Marpol.

Le collège des procureurs généraux souhaitait une adaptation plus complète de la législation. Le ministre a choisi de faire figurer dans le projet de loi à l'examen les matières pour lesquelles une solution pouvait être trouvée dans le délai imparti. Le principal problème relevé par le parquet était le fait que différentes législations puissent s'appliquer à une situation déterminée.

Les conséquences de cette situation pouvaient varier en fonction de la réglementation appliquée. Le choix opéré par le parquet pouvait ensuite être contesté par la personne poursuivie. C'est pourquoi il était nécessaire de veiller à une meilleure harmonisation de la législation. Le prochain ministre devra en tout cas continuer à suivre ce dossier.

M. Bert Wollants (N-VA) et Mme Wierinck (Open Vld) partagent le point de vue selon lequel cette matière devra continuer à faire l'objet d'un suivi au cours de la prochaine législature. La coordination en cette matière change d'ailleurs aussi régulièrement au niveau de l'UE, ce qui nécessite des ajustements.

Raad van 15 juli 1975 betreffende afvalstoffen (EU afvalstoffenrichtlijn) gedefinieerd als een stof waar men zich van ontdoet, zich van moet ontdoen of de intentie heeft zich te ontdoen. Is de definitie die in het ontwerp wordt gehanteerd correct afgestemd op de definitie van de afvalstoffenrichtlijn van 1975 of moet dit nog worden verbeterd?

Mevrouw Lieve Wierinck (Open Vld) merkt op dat haar fractie het ontwerp steunt. Het pakt de sancties voor overtredingen op de mariene ruimtelijke planning aan. De minister heeft erop gewezen dat het college van procureurs-generaals verder wou gaan in de hervorming van de regelgeving. Is het mogelijk om aan te geven waarin het college verder wou gaan? Zullen deze materies in de toekomst verder worden aangepakt?

De minister bevestigt dat de gewesten werden geraadpleegd. De lijst van de ambtenaren belast met toezicht wordt met deze wetswijziging niet aangepast; ze kunnen nu evenwel voor die functie de bevoegdheid van officier van gerechtelijke politie krijgen. Met betrekking tot de definitie van afval merkt de minister op dat scheepsafval voor wat betreft verbod op lozen, niet onder de afvalrichtlijn van 75 valt maar onder de Marpol-wetgeving.

Het college van procureurs-generaal wilde de wetgeving op een meer volledige manier aanpassen. De minister heeft ervoor geopteerd in het ter bespreking voorliggend ontwerp die materies op te nemen waarvoor binnen de gegeven tijdspanne een oplossing mogelijk was. Het grootste probleem voor het parket was dat op een bepaalde situaties verschillende wetgevingen konden worden toegepast.

De gevolgen daarvan konden naargelang de toegepaste regelgeving verschillen. De door het parket gemaakte keuze kon dan achteraf betwist worden door de vervolgende. Vandaar dat de regelgeving beter op elkaar moest worden afgestemd. De volgende minister zal dit in ieder geval verder moeten opvolgen.

De heer Bert Wollants (N-VA) en mevrouw Wierinck (Open Vld) zijn het ermee eens dat deze materie in de volgende legislatuur verder moeten worden opgevolgd. Ook op EU vlak wijzigt de coördinatie in deze materie regelmatig en moet dus de situatie worden aangepast.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES

Art. 1^{er} à 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 4

Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen) demande des explications supplémentaires à propos de l'article qui vise à abroger le montant déterminé minimal des transactions à l'amiable pour pouvoir mieux fixer ce montant en fonction de l'infraction et pour assurer qu'il sera possible dans tous les cas de proposer une transaction à l'amiable acceptable. Le ministre peut-il expliciter cet article?

Le ministre précise que la réglementation en matière d'amendes est surtout axée sur la résolution de problèmes pour la navigation internationale. Les amendes proposées sont très élevées. En ce qui concerne les rejets illégaux effectués par des navires de commerce, l'amende minimum a été fixée à 500 000 euros pour les armateurs et autres responsables (à l'exception des membres d'équipage), montant auquel s'ajoutent les décimes additionnels. Le montant minimal des transactions à l'amiable équivalait à un dixième de l'amende minimum, soit 50 000 euros. Il n'était pas justifié de proposer une transaction à l'amiable d'un montant aussi élevé pour de petites infractions. Pour les bateaux de pêche ou de plaisance, l'amende minimum correspondant à la même infraction était de 10 000 euros (plus les décimes additionnels) de sorte qu'il était impossible de mener une politique flexible en matière de transactions à l'amiable. Ceci avait pour conséquence que les petites infractions ne donnaient pas lieu à des poursuites. C'est pourquoi le projet vise à appliquer la transaction à l'amiable de manière adaptée et proportionnelle. Les petites infractions pourront ainsi également faire l'objet d'une transaction à l'amiable adaptée et ne resteront pas complètement impunies.

M. Bert Wollants (N-VA) estime lui aussi que la réglementation relative aux transactions à l'amiable doit être appliquée avec souplesse. Il est nécessaire de pouvoir intervenir et de pouvoir opter pour une transaction à l'amiable, mais il faut que celle-ci soit raisonnable et à la portée des contrevenants.

Art. 5 à 7

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

III.— ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Art. 1 tot 3

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 4

Mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen) vraagt meer uitleg bij het artikel dat beoogt het vastgestelde minimum bedrag van de minnelijke schikking op te heffen om het bedrag beter te kunnen vaststellen in functie van de inbreuk en om te verzekeren dat in alle gevallen een aanneembare minnelijke schikking kan worden voorgesteld. Kan de minister uitleg geven bij dit artikel?

De minister verduidelijkt dat de regeling inzake boetes vooral is gebaseerd op het oplossen van problemen voor internationale scheepvaart. De vooropgestelde boetes zijn zeer hoog. De minimumboete voor onwettige lozingen door koopvaardischepen voor scheepseigenaren en andere verantwoordelijken (met uitzondering van de bemanningsleden) is vastgesteld op 500 000 euro, te verhogen met de opdecimen. Het minimumbedrag van de minnelijke schikking was een tiende van de minimumboete en bedraagt dus 50 000 euro. Het was niet gerechtvaardigd om een zo hoog bedrag als minnelijke schikking voor te stellen voor kleine inbreuken. Ook vissersboten en pleziervaart was de overeenkomstige minimumboete van 10.000 euro (te verhogen met opdecimen) een beletsel voor een flexibel beleid inzake minnelijke schikking. Dit had voor gevolg dat kleine inbreuken geen aanleiding gaven tot vervolging. Daarom beoogt het ontwerp om de minnelijke schikking op een aangepaste en proportionele wijze toe te passen. Daardoor zullen ook kleine inbreuken aanleiding kunnen geven tot een aangepaste minnelijke schikking en blijven ze niet volledig ongestraft.

Ook de heer Bert Wollants (N-VA) is van oordeel dat de regeling met betrekking tot de minnelijke schikking op een flexibele wijze moet worden toegepast. Het is nodig om te kunnen optreden en een minnelijke schikking aan te gaan, maar die moet redelijk haalbaar zijn.

Art. 5 tot 7

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 8

Mme Maya Detiège, présidente, attire l'attention sur une différence entre les textes français et néerlandais de l'article en projet. Le mot "steeds" n'a pas d'équivalent dans la version française.

Le ministre confirme que le mot peut être supprimé.

La commission souscrit à cette modification.

Art. 9

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

IV. — VOTES

Articles 1^{er} à 3

Ces articles sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 4

Cet article est adopté par 12 voix et une abstention.

Art. 5 à 9

Ces articles sont successivement adoptés à l'unanimité.

Certaines corrections d'ordre légistique sont apportées au texte.

Le projet de loi, en ce compris les corrections d'ordre légistique, est adopté à l'unanimité.

Le rapporteur

Bert WOLLANTS

La présidente

Maya DETIÈGE

Art. 8

Mevrouw Maya Detiège, voorzitter merkt op dat er een verschil is tussen de Nederlandstalige en de Franstalige tekst van het ontworpen artikel. De term "steeds" komt niet voor in de Franstalige versie.

De minister bevestigt dat het woord mag weggelaten worden.

De commissie stemt in met deze verbetering.

Art. 9

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

IV.— STEMMINGEN

Artikel 1 tot 3

De artikelen worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 4

Het artikel wordt met 12 stemmen en 1 onthouding aangenomen.

Art. 5 tot 9

De artikelen worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Er worden wetgevingstechnische verbeteringen aangebracht.

Het wetsontwerp wordt met inbegrip van de wetgevingstechnische verbeteringen eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Bert WOLLANTS

De voorzitter,

Maya DETIÈGE