

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

20 mars 2014

PROPOSITION DE LOI**modifiant la loi du 13 janvier 2014
modifiant la loi du 10 avril 1990
réglementant la sécurité privée
et particulière**

(déposée par M. Jan Van Esbroeck)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

20 maart 2014

WETSVOORSTEL**tot wijziging van de wet
van 13 januari 2014 tot wijziging
van de wet van 10 april 1990 tot regeling
van de private en bijzondere veiligheid**

(ingediend door de heer Jan Van Esbroeck)

RÉSUMÉ

À compter du 1^{er} janvier 2015, les sociétés de parking privées devront disposer d'une autorisation en tant que société de gardiennage et leurs travailleurs doivent satisfaire à toutes les exigences requises pour les agents de gardiennage, y compris en termes de formation professionnelle.

Cette mesure entraîne cependant des problèmes considérables pour les administrations locales, les sociétés de parking privées et leur personnel, sans apporter, selon l'auteur, de plus-value aux exploitations de parking privées actuelles, qui fonctionnent correctement.

Cette proposition de loi annule donc la future obligation d'autorisation, si bien que les villes et communes, ainsi que leurs concessionnaires, pourront continuer à fonctionner au-delà du 1^{er} janvier 2015 sous le régime en vigueur depuis 2004.

SAMENVATTING

Vanaf 1 januari 2015 moeten private parkeerbedrijven een vergunning als bewakingsfirma hebben en moeten hun werknemers voldoen aan alle vereisten voor bewakingsagenten, inclusief deze inzake beroepsopleiding.

Deze maatregel brengt echter aanzienlijke problemen mee voor de lokale besturen, de private parkeerbedrijven en het personeel, zonder meerwaarde voor de lopende, naar behoren functionerende private parkeerexploitaties, aldus de indiener.

Dit wetsvoorstel maakt dan ook de komende vergunningsplicht ongedaan, waardoor de steden en gemeenten en hun concessiehouders ook na 1 januari 2015 zullen kunnen blijven functioneren onder het regime zoals dit sinds 2004 van kracht is.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Compte Rendu Analytique	CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En vertu de l'article 3, 1°, de la loi du 13 janvier 2014 modifiant la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière, l'article 2, § 1^{er} *bis* de la loi du 10 avril 1990 relative à la surveillance a été modifié. En conséquence, les sociétés de parking privées seraient soumises à une obligation d'autorisation en tant que sociétés de gardiennage, et leurs travailleurs devraient satisfaire à toutes les conditions imposées aux agents de gardiennage, y compris en termes de formation professionnelle. Cette modification radicale du régime devrait, conformément à l'article 19 de la même loi, entrer en vigueur le 1^{er} janvier 2015.

L'exposé des motifs de la loi du 13 janvier 2014 modifiant la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière justifie cette modification législative en soulignant que, dans la pratique, les constatations faites dans le cadre du stationnement dépenalisé seraient déjà effectuées soit par du personnel communal, soit par "du personnel de gardiennage à part entière". Le régime d'exception auquel sont soumises les sociétés d'exploitation de parkings concessionnaires depuis 2004 ne serait dès lors plus nécessaire.

Or, ces motifs invoqués pour justifier la récente modification de la loi se sont en fait révélés inexacts, dès lors qu'actuellement plus de 130 villes et communes font appel, dans le cadre de leur politique de stationnement, à des concessionnaires privés, dont l'organisation, les systèmes de formation internes, les conditions de travail et la structure de coûts sont incompatibles avec la législation relative aux entreprises de gardiennage.

L'article 3, 1°, de la loi du 13 janvier 2014 modifiant la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière affecte ainsi fondamentalement et de manière totalement inutile la politique de stationnement actuellement suivie au niveau local et entraînerait une augmentation drastique des coûts liés à l'organisation du contrôle du stationnement. Par ailleurs, l'exploitation de places de stationnement sur la voie publique devrait éventuellement être intégrée dans des sociétés distinctes. Les concessions existantes devraient être adaptées à bref délai, ce qui créerait une incertitude juridique tant pour les villes et communes que pour les sociétés d'exploitation de parkings. Le personnel, qui relèverait d'une autre commission paritaire, serait lui aussi confronté à une insécurité inutile. De nouvelles négociations de CCT s'imposeraient. On peut enfin imaginer que des conducteurs récalcitrants invoquent la nouvelle législation pour attaquer une nouvelle fois

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Ingevolge artikel 3, 1° van de wet van 13 januari 2014 tot wijziging van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid werd artikel 2, § 1 *bis* van de bewakingswet van 10 april 1990 gewijzigd. Daardoor zouden private parkeerbedrijven vergunningsplichtig worden als bewakingsfirma en zouden hun werknemers moeten voldoen aan alle vereisten voor bewakingsagenten, inclusief deze inzake beroepsopleiding. Dit radicaal gewijzigde regime zou krachtens artikel 19 van dezelfde wet op 1 januari 2015 in werking treden.

In de memorie van toelichting van de wet van 13 januari 2014 tot wijziging van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid werd deze wetswijziging gemotiveerd met de stelling dat de vaststellingen in het kader van het gedepenaliseerd parkeren in de praktijk reeds zouden gebeuren door hetzij gemeentepersoneel, hetzij "volwaardig bewakingspersoneel". Daardoor zou niet langer behoefte bestaan aan het bijzondere regime waaraan de concessiehoudende parkeerbedrijven sinds 2004 waren onderworpen.

Deze aan de recente wetswijziging ten grondslag liggende motieven zijn echter feitelijk onjuist gebleken, nu momenteel meer dan 130 steden en gemeenten bij de uitvoering van hun parkeerbeleid een beroep doen op private concessionarissen, waarvan de organisatie, interne opleidingssystemen, arbeidscondities en kostenstructuur niet met de wetgeving op de bewakingsfirma's zijn te verzoenen.

Artikel 3, 1°, van de wet van 13 januari 2014 tot wijziging van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid grijpt aldus fundamenteel en geheel onnodig in het thans gevoerde lokale parkeerbeleid in en zou de kosten verbonden aan de uitvoering van het parkeertoezicht drastisch verhogen. Verder zou de exploitatie van parkeerplaatsen op de openbare weg mogelijk moeten ondergebracht in afzonderlijke vennootschappen. Lopende concessieovereenkomsten zouden binnen een kort tijdsbestek moeten worden aangepast, waardoor zowel voor de steden en gemeenten als voor de parkeerbedrijven een juridisch onzeker klimaat ontstaat. Ook voor het personeel, dat onder een ander paritair comité zou vallen, ontstaat een nodeloze onzekerheid. Nieuwe CAO-onderhandelingen zouden zich opdringen. Ten slotte is het denkbaar dat onwillige parkeerders de nieuwe wetgeving aangrijpen om de stelsels voor de heffing van parkeergelden

les régimes de prélèvement des redevances de stationnement devant les tribunaux. La modification de la loi pose donc des problèmes très considérables pour les pouvoirs locaux, les sociétés privées d'exploitation de parkings et le personnel, sans apporter la moindre plus-value pour les sociétés privées d'exploitation de parking existantes, qui fonctionnent correctement.

Aussi la présente proposition de loi vise-t-elle à annuler la modification législative apportée par l'article 3, 1°, de la loi du 13 janvier 2014 modifiant la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière, permettant ainsi aux villes et communes et à leurs concessionnaires de continuer à fonctionner sous le régime en vigueur depuis 2004, même après le 1^{er} janvier 2015.

andermaal voor de rechtbanken in vraag te stellen. De wetswijziging brengt voor de lokale besturen, de private parkeerbedrijven en het personeel dus zeer aanzienlijke problemen met zich, zonder dat zij voor de lopende, naar behoren functionerende private parkeerexploitaties enige meerwaarde met zich brengt.

Om deze redenen beoogt dit voorstel de ingevolge artikel 3, 1° van de wet van 13 januari 2014 tot wijziging van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid doorgevoerde wetswijziging ongedaan te maken, waardoor de steden en gemeenten en hun concessiehouders ook na 1 januari 2015 zullen kunnen blijven functioneren onder het regime zoals dit sinds 2004 van kracht is.

Jan VAN ESBROECK (N-VA)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 3, 1^o, de la loi du 13 janvier 2014 modifiant la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière est abrogé.

Art. 3

Le chapitre 4 de la même loi, qui contient l'article 19, est abrogé.

26 février 2014

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 3, 1^o, van de wet van 13 januari 2014 tot wijziging van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid wordt opgeheven.

Art. 3

Hoofdstuk 4 van dezelfde wet, dat het artikel 19 bevat, wordt opgeheven.

26 februari 2014

Jan VAN ESBROECK (N-VA)