

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 février 2014

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 21 mars 1991
portant réforme de certaines entreprises
publiques économiques en ce qui
concerne la constitution
du comité d'orientation RER**

(déposée par Mme Isabelle Emmery et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 februari 2014

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
21 maart 1991 betreffende de
hervorming van sommige economische
overheidsbedrijven wat de oprichting van het
GEN-oriëntatiecomité betreft**

(ingediend door mevrouw Isabelle Emmery c.s.)

RÉSUMÉ

L'accord institutionnel pour la sixième réforme de l'État du 11 octobre 2011 prévoit qu'“une structure, dans laquelle les trois Régions et l'État fédéral seront représentés, sera créée au sein de la SNCB pour gérer, ensemble, l'exploitation du Réseau Express Régional (RER)”.

En application de cette partie de l'accord, la présente proposition de loi a pour objet de créer un comité au sein du conseil d'administration de la SNCB qui sera chargé de certaines compétences en matière d'exploitation du Réseau Express Régional (“RER”).

SAMENVATTING

Het institutioneel akkoord voor de zesde staatshervorming van 11 oktober 2011 bepaalt dat “binnen de NMBS (...) een structuur (zal) worden opgericht waarin de drie Gewesten en de Federale Staat zullen zijn vertegenwoordigd om samen het Gewestelijk Expres Net (GEN) uit te baten”.

Conform dit onderdeel van het akkoord heeft dit wetsvoorstel tot doel binnen de raad van bestuur van de NMBS een comité op te richten dat belast wordt met bepaalde bevoegdheden inzake de exploitatie van het Gewestelijk ExpresNet (“GEN”).

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

DÉVELOPPEMENT

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi entend modifier la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, ci-après dénommée “la loi du 21 mars 1991”, afin de créer un nouveau comité spécialisé au sein du conseil d’administration de la SNCB, à savoir le comité d’orientation RER.

L’accord institutionnel pour la sixième réforme de l’État du 11 octobre 2011 prévoit qu’“une structure dans laquelle les trois Régions et l’État fédéral seront représentés, sera créée au sein de la SNCB pour gérer ensemble l’exploitation du Réseau Express Régional (RER)”. En application de cette partie de l’accord, la présente proposition de loi a pour objet de créer un comité au sein du conseil d’administration de la SNCB qui sera chargé de certaines compétences en matière d’exploitation du Réseau Express Régional (“RER”).

La représentation des régions dans ce comité sera réglée dans un arrêté royal séparé à l’élaboration duquel les régions seront associées, conformément à l’article 92^{ter} de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Cette collaboration des régions au sein de la SNCB pour l’exploitation du RER par le biais du comité d’orientation RER vient compléter la concertation organisée (hors de la SNCB) entre l’État et les régions (i) sur la base de l’accord de coopération du 11 octobre 2001 entre l’État, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au plan d’investissement pluriannuel 2001-2012 de la S.N.C.B. (auquel il a été porté assentiment par la loi du 22 mars 2002, par le décret de la Région flamande du 22 mars 2002, par le décret de la Région wallonne du 22 novembre 2001 et par l’ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 10 janvier 2002) et (ii) sur la base de la convention du 4 avril 2003 visant à mettre en œuvre le programme du réseau express régional de, vers, dans et autour de Bruxelles (à laquelle il a été porté assentiment par la loi du 30 décembre 2005, par le décret de la Région flamande du 20 mai 2005, par le décret de la Région wallonne du 27 mai 2004 et par l’ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 mai 2004), plus particulièrement:

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, hierna “de wet van 21 maart 1991”, te wijzigen met het oog op de oprichting van een nieuw gespecialiseerd comité binnen de raad van bestuur van de NMBS, meer bepaald het GEN-oriëntatiecomité.

Het institutioneel akkoord voor de zesde staatshervorming van 11 oktober 2011 bepaalt dat “binnen de NMBS (...) een structuur (zal) worden opgericht waarin de drie Gewesten en de Federale Staat zullen zijn vertegenwoordigd om samen het Gewestelijk Expres Net (GEN) uit te baten”. Conform dit onderdeel van het akkoord heeft dit wetsvoorstel tot doel binnen de raad van bestuur van de NMBS een comité op te richten dat belast wordt met bepaalde bevoegdheden inzake de exploitatie van het Gewestelijk ExpresNet (“GEN”).

De vertegenwoordiging van de gewesten in dit comité zal overeenkomstig artikel 92^{ter} van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen worden geregeld in een afzonderlijk koninklijk besluit bij de uitwerking waarvan de gewesten zullen worden betrokken.

Deze samenwerking tussen de gewesten binnen de NMBS voor de exploitatie van het GEN via het GEN-oriëntatiecomité vormt een aanvulling op het (buiten de NMBS) georganiseerde overleg tussen de Staat en de gewesten (i) op grond van het samenwerkingssakkoord van 11 oktober 2001 tussen de Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot het meerjarig investeringsplan voor 2001-2012 van de NMBS (waarmee instemming werd betuigd bij de wet van 22 maart 2002, het decreet van het Vlaams Gewest van 22 maart 2002, het decreet van het Waals Gewest van 22 november 2001 en de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 10 januari 2002) en op grond van de overeenkomst van 4 april 2003 met het oog op de verwezenlijking van het programma van het gewestelijk expresnet van, naar, in en rond Brussel (waarmee instemming werd betuigd bij de wet van 30 december 2005, het decreet van het Vlaams Gewest van 20 mei 2005, het decreet van het Waals Gewest van 27 mei 2004 en de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 13 mei 2004), met name:

— la coordination générale dans le cadre du Comité Exécutif des ministres de la Mobilité (CEMM), au sein duquel siègent les trois ministres régionaux ayant les transports en commun et/ou la mobilité dans leurs attributions, de même que le ministre fédéral ayant le transport ferroviaire dans ses attributions;

— la coordination stratégique et tactique dans le cadre du Comité de pilotage, dans lequel siègent des représentants des ministres fédéraux et régionaux et des administrations qui ont le transport public dans leurs attributions, ainsi que des représentants des sociétés de transport en commun;

— la coordination opérationnelle dans le cadre du Groupe Opérationnel, qui est composé des représentants des quatre sociétés de transport en commun.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Article 2

L'article 2 insère une nouvelle définition dans l'article 154^{quater} de la loi du 21 mars 1991, à savoir la définition de Réseau Express Régional, en abrégé le "RER". Cette définition est alignée sur la définition du RER qui est contenue à l'article 2, 2°, de la convention du 4 avril 2003 conclue entre le Gouvernement fédéral, le Gouvernement flamand, le Gouvernement wallon et le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale visant à mettre en œuvre le programme du réseau express régional de, vers, dans et autour de Bruxelles. Tant le Parlement fédéral que le Parlement flamand, le Parlement wallon et le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale ont donné leur assentiment à la convention susmentionnée par la loi du 30 décembre 2005, par le décret de la Région flamande du 20 mai 2005, par le décret de la Région wallonne du 27 mai 2004 et par l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 mai 2004, respectivement.

Article 3

L'article 3 de la proposition insère un nouveau chapitre dans le titre V (qui constitue le titre relatif à la SNCB) de la loi du 21 mars 1991 qui rassemble les articles 161^{sexies} à 161^{octies} relatifs au comité d'orientation RER, également insérés en vertu de la présente proposition.

— de algemene coördinatie in het kader van het Executief Comité van de ministers van Mobiliteit (ECMM), waarin de drie gewestelijke ministers bevoegd voor openbaar vervoer en/of de mobiliteit zitting hebben, alsook de federale minister die bevoegd is voor het spoorvervoer;

— de strategische en tactische coördinatie in het kader van de Stuurgroep, waarin vertegenwoordigers van de federale en gewestelijke ministers, van de besturen die bevoegd zijn voor het openbaar vervoer, evenals van de maatschappijen voor het gemeenschappelijk openbaar vervoer zitting hebben;

— de operationele coördinatie in het kader van de Operationele Groep, die is samengesteld uit vertegenwoordigers van de vier openbaarvervoersmaatschappijen.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Artikel 2

Artikel 2 voegt in artikel 154^{quater} van de wet van 21 maart 1991 een nieuwe definitie in, meer bepaald de definitie van het Gewestelijk ExpresNet), afgekort als "GEN". Deze definitie is afgestemd op de definitie van het GEN die terug te vinden is in artikel 2, 2°, van de overeenkomst van 4 april 2003 tussen de Federale Overheid, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met het oog op de verwezenlijking van het programma van het gewestelijk expresnet van, naar, in en rond Brussel. Zowel het Federaal Parlement, het Vlaams Parlement, het Waals Parlement als de Brusselse Hoofdstedelijke Raad hebben instemming verleend met genoemde overeenkomst, bij respectievelijk de wet van 30 december 2005, het decreet van het Vlaams Gewest van 20 mei 2005, het decreet van het Waals Gewest van 27 mei 2004 en de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 13 mei 2004.

Artikel 3

Artikel 3 van het voorstel voegt, in titel V (d.i. de titel betreffende de NMBS) van de wet van 21 maart 1991 een nieuw hoofdstuk in waaronder de nieuwe artikelen 161^{sexies} tot 161^{octies} inzake het GEN-oriëntatiecomité, die eveneens op grond van dit wetsvoorstel worden ingevoegd, worden samengebracht.

Article 4

L'article 4 concerne la composition du nouveau comité d'orientation RER.

Le comité d'orientation RER sera, tout comme le comité d'audit et le comité de nominations et de rémunération de la SNCB visés à l'article 161^{ter} de la loi du 21 mars 1991, un comité qui sera constitué au sein du conseil d'administration et qui sera, par conséquent, composé exclusivement d'administrateurs de la SNCB.

Le paragraphe 2 fixe le nombre de membres du comité d'orientation RER à six, en ce compris l'administrateur délégué. Les membres du comité d'orientation GEN sont nommés par le conseil d'administration.

Lors de la composition du comité, le conseil d'administration devra tenir compte d'un arrêté royal qui est actuellement en cours d'élaboration et qui réglera la représentation des régions dans ce comité, conformément à l'article 92^{ter} de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles. Cet arrêté royal réglera plus particulièrement la représentation obligatoire des administrateurs proposés par les trois régions dans le conseil d'administration de la SNCB et prévoira l'obligation du conseil d'administration de la SNCB de nommer ces représentants comme membres du comité d'orientation RER qui sera constitué au sein de la SNCB sur la base de la présente proposition de loi.

Ainsi, le conseil d'administration sera obligé de nommer les trois administrateurs de la SNCB qui auront été proposés par les régions en tant que membres du comité, ainsi que l'administrateur délégué de la SNCB. La représentation des régions dans le comité d'orientation RER est ainsi assurée. En outre, le conseil d'administration nomme deux membres du comité parmi les administrateurs restants. À cet égard, le conseil d'administration devra tenir compte de l'exigence prévue au paragraphe 3 de l'article 161^{sexies}, à savoir la parité linguistique au sein du comité d'orientation RER.

Conformément au paragraphe 4, l'administrateur délégué de la SNCB intervient comme président du comité.

Outre le comité d'orientation RER, il est constitué un service RER au sein de la SNCB qui se chargera au quotidien, en collaboration avec les directions opérationnelles concernées, entre autres, de l'exécution des décisions du conseil d'administration relatives à l'exploitation du RER et de la préparation des documents utiles relatifs aux tâches et missions du comité d'orientation

Artikel 4

Artikel 4 betreft de samenstelling van het nieuwe GEN-oriëntatiecomité.

Het GEN-oriëntatiecomité zal, net zoals het auditcomité en het benoemings- en bezoldigingscomité van de NMBS bedoeld in artikel 161^{ter} van de wet van 21 maart 1991, een comité zijn dat wordt opgericht binnen de raad van bestuur, en dat daardoor uitsluitend uit bestuurders van de NMBS zal zijn samengesteld.

Het aantal leden van het GEN-oriëntatiecomité wordt in paragraaf 2 vastgesteld op zes, met inbegrip van de gedelegeerd bestuurder. De leden van het GEN-oriëntatiecomité worden benoemd door de raad van bestuur.

Bij de samenstelling van het comité zal de raad van bestuur echter rekening dienen te houden met een koninklijk besluit dat momenteel wordt voorbereid en dat de vertegenwoordiging van de gewesten in dit comité overeenkomstig artikel 92^{ter} van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen zal regelen. Dit koninklijk besluit zal meer in het bijzonder de verplichte vertegenwoordiging regelen van de door de drie gewesten voorgedragen bestuurders in de raad van bestuur van de NMBS en zal voor de raad van bestuur van de NMBS voorzien in de verplichting om deze vertegenwoordigers te benoemen tot lid van het GEN-oriëntatiecomité dat binnen de NMBS zal worden opgericht op grond van dit wetsvoorstel.

In die zin zal de raad van bestuur verplicht zijn om de drie door de gewesten voorgedragen bestuurders van de NMBS, evenals de gedelegeerd bestuurder van de NMBS te benoemen tot lid van het comité. De vertegenwoordiging van de gewesten in het GEN-oriëntatiecomité wordt daarmee verzekerd. Daarnaast wijst de raad van bestuur twee leden van het comité aan onder de resterende bestuurders. De raad van bestuur van de NMBS zal daarbij rekening dienen te houden met de vereiste van paragraaf 3 van artikel 161^{sexies}, met name de taalpariteit binnen het GEN-oriëntatiecomité.

Overeenkomstig paragraaf 4 treedt de gedelegeerd bestuurder van de NMBS op als voorzitter van het comité.

Naast het GEN-oriëntatiecomité, wordt binnen de NMBS een GEN-dienst opgericht, die onder meer op dagdagelijkse basis, in samenwerking met de betrokken operationele directies, zal zorgen voor de uitvoering van de beslissingen van de raad van bestuur in verband met de exploitatie van het GEN en voor de voorbereiding van nuttige documenten die betrekking hebben op de

RER. La personne qui a la direction du service RER au sein de la SNCB sera invitée, sur la base du paragraphe 5 du nouvel article 161sexies, aux réunions du comité d'orientation RER et y siègera avec voix consultative.

Article 5

L'article 5 de la proposition de loi insère un nouvel article 161septies qui a trait au plan quinquennal d'exploitation du RER.

Le comité d'orientation RER est ainsi chargé de rédiger une proposition de plan quinquennal qui doit être soumise pour approbation au conseil d'administration.

Ce plan quinquennal fixe essentiellement les objectifs relatifs à l'exploitation du RER pour les cinq ans à suivre. Le plan doit, plus particulièrement, contenir au moins les éléments qui sont énumérés dans la proposition de loi, à savoir:

— une évaluation de la situation en matière d'exploitation du RER au moment de l'élaboration du plan;

— les objectifs stratégiques et opérationnels relatifs à l'exploitation du RER avec un plan d'action comprenant la planification des actions à entreprendre, leur impact budgétaire, le personnel nécessaire et le timing pour leur réalisation pour les cinq prochaines années;

— un planning concret et détaillé des actions que la SNCB entreprendra pour exploiter le RER pendant les cinq années qui suivent;

— les moyens financiers et le personnel qui sera nécessaire pour entreprendre les actions visées au point précédent ainsi que le calendrier requis pour chaque action.

Le comité d'orientation RER doit présenter la proposition de plan quinquennal d'exploitation à temps au conseil d'administration, c'est-à-dire au moins trois mois avant l'expiration du plan quinquennal précédent. Le conseil d'administration dispose de trois mois, après avoir reçu la proposition, pour approuver le plan. Le conseil d'administration a, de surcroît, le droit de formuler des commentaires sur la proposition de plan quinquennal et de demander au comité d'orientation RER d'adapter la proposition en fonction de ces remarques et d'en soumettre une nouvelle, adaptée, étant entendu que le conseil d'administration approuve

taken en opdrachten van het GEN-oriëntatiecomité. De persoon die binnen de NMBS de leiding heeft van de GEN-dienst zal op grond van paragraaf 5 van het nieuwe artikel 161sexies worden uitgenodigd op de vergaderingen van het GEN-oriëntatiecomité en zal deze vergaderingen bijwonen met raadgevende stem.

Artikel 5

Artikel 5 van het wetsvoorstel voegt een nieuw artikel 161septies in dat betrekking heeft op het vijfjarenplan betreffende de exploitatie van het GEN.

Het GEN-oriëntatiecomité wordt ermee belast een voorstel voor een vijfjarenplan op te stellen, dat het ter goedkeuring dient voor te leggen aan de raad van bestuur.

Dit vijfjarenplan legt in essentie de doelstellingen vast inzake de exploitatie van het GEN voor de volgende vijf jaren. Meer bepaald dient het plan minstens de elementen te bevatten die in het wetsvoorstel zijn opgesomd, met name:

— een beoordeling van de stand van de exploitatie van het GEN op het ogenblik van de opmaak van het plan;

— de strategische en operationele doelstellingen met een actieplan dat de planning bevat van de te ondernemen acties en het detail van de middelen inzake budget, personeel en timing voor elk van de acties voor de volgende vijf jaren betreffende de exploitatie van het GEN;

— een concrete en gedetailleerde planning van de acties die de NMBS tijdens de volgende vijf jaren zal nemen om het GEN te exploiteren;

— de financiële middelen en het personeel dat vereist zal zijn om de acties bedoeld in het vorige punt te ondernemen en het voor elk van de acties vereiste tijdspad.

Het GEN-oriëntatiecomité dient het voorstel voor een vijfjarenplan tijdig voor te leggen aan de raad van bestuur, d.w.z. ten minste drie maanden vóór het verstrijken van het vorige vijfjarenplan. De raad van bestuur beschikt na ontvangst van het voorstel over drie maanden om het plan goed te keuren. De raad van bestuur heeft daarbij het recht opmerkingen te formuleren bij het voorstel voor een vijfjarenplan ten aanzien van het GEN-oriëntatiecomité met het verzoek het voorstel op grond van deze opmerkingen aan te passen en een nieuw, aangepast, plan voor te leggen aan de raad van bestuur, op voorwaarde dat de raad van bestuur het

le plan quinquennal endéans les trois mois à compter depuis la réception de la proposition initiale de plan quinquennal, telle qu'elle a été rédigée par le comité d'orientation RER. L'article 8 de la présente proposition de loi prévoit une période transitoire en ce qui concerne le premier plan quinquennal, qui est exposée ci-après.

Le comité d'orientation RER doit suivre de près la mise en œuvre du plan quinquennal, en concertation avec le service RER de la SNCB et formuler des recommandations à ce sujet au conseil d'administration. Ces recommandations peuvent conduire à l'adoption ou à l'ajustement de certaines décisions relatives à l'exploitation du RER. Le conseil d'administration informera le comité dans un délai raisonnable des actions ou autres mesures qui ont été prises en exécution de ces recommandations. Le comité sera également informé dans l'hypothèse où le conseil décide de ne pas suivre les recommandations.

Artikel 6

L'article 6 de la proposition de loi insère un nouvel article 161octies dans la loi du 21 mars 1991 dans le nouveau chapitre "le comité d'orientation RER".

Toutes les décisions relatives à l'exploitation du RER sont prises par le conseil d'administration de la SNCB, en vertu de sa compétence résiduaire prévue à l'article 17, § 1^{er}, de la loi du 21 mars 1991, dans le respect, naturellement, de l'objet social de la SNCB et sans préjudice de la convention du 4 avril 2003. Une décision du conseil d'administration ne peut dès lors pas déforer les obligations qui résultent d'un accord entre l'État et les régions. Ainsi, le conseil d'administration approuvera le planning organisationnel et financier, embauchera le personnel nécessaire, assurera le suivi de ce qu'on appelle le baromètre qualité, rédigera l'offre RER et fera rapport sur les comptes d'exploitation et le plan d'investissement, et adoptera les décisions relatives à l'acquisition des moyens matériels nécessaires, en ce compris le matériel roulant.

L'article 6 octroie au comité la compétence de rendre un avis préalable, de sa propre initiative ou à la demande du conseil d'administration, sur toute décision ou toute proposition de décision du conseil d'administration en la matière. Eu égard à sa composition, le comité sera toujours préalablement au courant de l'ordre du jour du conseil d'administration et, par conséquent, des décisions adoptées ou qu'il est prévu d'adopter en ce qui concerne l'exploitation du RER. Toutefois, pour laisser au comité suffisamment de temps pour préparer ses recommandations, l'article 161octies, § 1^{er}, prévoit

vijfjarenplan goedkeurt binnen drie maanden te rekenen van de datum van ontvangst van het initiële voorstel voor een vijfjarenplan, zoals dat werd opgesteld door het GEN-oriëntatiecomité. Artikel 8 van dit wetsvoorstel voorziet voor wat het eerste vijfjarenplan betreft in een overgangsbepaling die hierna wordt toegelicht.

Het GEN-oriëntatiecomité dient de uitvoering van het vijfjarenplan nauwlettend te volgen in samenspraak met de GEN-dienst binnen de NMBS en daaromtrent niet-bindende aanbevelingen te formuleren aan de raad van bestuur die er bijvoorbeeld toe kunnen strekken bepaalde beslissingen inzake de exploitatie van het GEN te nemen of bij te sturen. De raad van bestuur zal het comité binnen een redelijke termijn informeren over de acties of andere maatregelen die ter uitvoering van de aanbevelingen werden genomen. Het comité wordt eveneens op de hoogte gebracht indien de raad van bestuur beslist om de aanbevelingen van het comité niet op te volgen.

Artikel 6

Artikel 6 van het wetsvoorstel voegt in de wet van 21 maart 1991 een nieuw artikel 161octies in, nog steeds onder het nieuwe hoofdstuk "het GEN-oriëntatiecomité".

Op grond van zijn residuaire bevoegdheid als bepaald in artikel 17, § 1, van de wet van 21 maart 1991 neemt de raad van bestuur van de NMBS alle beslissingen betreffende de exploitatie van het GEN, uiteraard binnen de grenzen van het maatschappelijk doel van de NMBS en zonder afbreuk te doen aan de overeenkomst van 4 april 2003. Een beslissing van de raad van bestuur kan derhalve de verplichtingen die voortvloeien uit een akkoord tussen de Staat en de gewesten niet aantasten. Zo zal de raad van bestuur de organisatorische en financiële planning goedkeuren, het vereiste personeel in dienst nemen, de zgn. kwaliteitsbarometer opvolgen, het GEN-aanbod opstellen, rapporteren over de exploitatierekeningen en het investeringsplan en de beslissingen nemen inzake de verwerving van de vereiste materiële middelen, waaronder het rollend materieel.

Dit artikel 6 verleent aan het comité de bevoegdheid om aan de raad van bestuur op eigen initiatief of op verzoek van de raad van bestuur voorafgaand advies te verlenen over elke beslissing of elk voorstel voor een beslissing van de raad van bestuur terzake. Gelet op zijn samenstelling, zal het comité steeds vooraf op de hoogte zijn van de agenda van de raad van bestuur en derhalve van de aangenomen of geagendeerde beslissingen betreffende de exploitatie van het GEN. Om het comité evenwel voldoende tijd te laten om zijn adviezen voor te bereiden, voorziet artikel 161octies,

l'obligation pour le conseil d'administration d'informer le comité à temps de ses propositions de décision qui concernent l'exploitation du RER. Pour rendre ses avis, le comité d'orientation RER prendra, entre autres, en considération la faisabilité budgétaire de la proposition de décision et l'impact sur le calendrier de la mise œuvre du RER.

Chaque administrateur (en ce compris les administrateurs qui auront été nommés sur la proposition des gouvernements des régions conformément à l'arrêté royal actuellement en cours d'adoption sur la base de l'article 92^{ter} de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles) pourra, bien entendu, toujours soumettre au président du conseil d'administration de la SNCB un point à mettre à l'ordre du jour de la prochaine réunion du conseil d'administration.

Le comité d'orientation RER rend des avis non contraignants. Si le conseil d'administration de la SNCB souhaite s'écarter d'un avis du comité, il lui incombe de le motiver.

Article 7

À l'instar du comité d'audit, du comité de direction et du comité de nominations et de rémunération de la SNCB, le nouveau comité d'orientation RER doit, dans le respect des principes de bonne gouvernance, édicter un règlement d'ordre intérieur qui règle le fonctionnement du comité, et soumettre ce règlement au conseil d'administration.

Article 8

L'article 8 prévoit une disposition transitoire pour l'approbation du premier plan quinquennal par le conseil d'administration, vu que, conformément à la règle générale de l'article 5, qui insère un nouvel article 161^{septies} dans la loi du 21 mars 1991, la proposition du plan quinquennal est soumise par le comité d'orientation RER au plus tard trois mois avant l'expiration du plan quinquennal précédent au conseil d'administration qui approuve le plan dans les trois mois. En dérogation à cette règle générale, le comité d'orientation RER doit soumettre au plus tard le 1^{er} octobre 2014 une proposition du premier plan quinquennal au conseil d'administration, qui, de son côté, devra approuver le plan au plus tard le 31 décembre 2014. Pour permettre l'approbation du premier plan quinquennal au plus tard le 31 décembre 2014, il conviendrait de créer le comité d'orientation RER au plus tard le 1^{er} avril 2014.

§ 1, in een verplichting voor de raad van bestuur om het comité tijdig in te lichten over zijn voorstellen voor een beslissing die de exploitatie van het GEN betreffen. Bij zijn adviesverlening zal het GEN-oriëntatiecomité onder meer rekening houden met de budgettaire haalbaarheid van het voorstel voor een beslissing en de impact op de timing van de uitvoering van het GEN.

Elke bestuurder (met inbegrip van de bestuurders die zullen worden benoemd op voordracht van de gewestregeringen in overeenstemming met het koninklijk besluit dat momenteel wordt aangenomen op grond van artikel 92^{ter} van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen) kan bij de voorzitter van de raad van bestuur van de NMBS uiteraard altijd een punt indienen voor de agenda van de volgende vergadering van de raad van bestuur.

Het GEN-oriëntatiecomité verleent niet-bindende adviezen. Indien de raad van bestuur van de NMBS van enig advies van het comité wenst af te wijken, moet hij zijn beslissing motiveren.

Artikel 7

Net zoals het auditcomité, het directiecomité en het benoemings- en bezoldigingscomité van de NMBS, dient ook het nieuwe GEN-oriëntatiecomité in lijn met de principes van good governance een huishoudelijk reglement op te stellen waarin de werking van het comité wordt geregeld en dit reglement ter goedkeuring voor te leggen aan de raad van bestuur.

Artikel 8

Artikel 8 bevat een overgangsbepaling voor de goedkeuring van het eerste vijfjarenplan door de raad van bestuur, nu volgens de algemene regel van artikel 5, dat een nieuw artikel 161^{septies} invoegt in de wet van 21 maart 1991, het voorstel voor een vijfjarenplan minstens drie maanden vóór het verstrijken van het vorige vijfjarenplan door het GEN-oriëntatiecomité moet worden voorgelegd aan de raad van bestuur, waarna de raad van bestuur het plan binnen drie maanden dient goed te keuren. In afwijking van deze algemene regel dient het GEN-oriëntatiecomité uiterlijk op 1 oktober 2014 een voorstel voor een eerste vijfjarenplan voor te leggen aan de raad van bestuur, die het plan op zijn beurt uiterlijk op 31 december 2014 dient goed te keuren. Om de goedkeuring van het eerste vijfjarenplan uiterlijk op 31 december 2014 mogelijk te maken, dient het GEN-oriëntatiecomité derhalve uiterlijk op 1 april 2014 te worden opgericht.

Article 9

L'article 9 de la proposition de loi n'appelle pas de commentaire.

Isabelle EMMERY (PS)
Catherine FONCK (cdH)
Muriel GERKENS (Ecolo-Groen)
Valérie DE BUE (MR)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)
David GEERTS (sp.a)

Artikel 9

Artikel 9 van het wetsvoorstel behoeft geen commentaar.

PROPOSITION DE LOI**CHAPITRE I^{ER}****Disposition générale****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

CHAPITRE II

**Modification de la loi du 21 mars 1991
portant réforme de certaines entreprises
publiques économiques**

Art. 2

L'article 154^{quater} de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est complété par un 3° rédigé comme suit:

"3° RER (Réseau Express Régional): le réseau visé à l'article 2, 2°, de la convention du 4 avril 2003 visant à mettre en œuvre le programme du réseau express régional de, vers, dans et autour de Bruxelles, conclue entre l'État, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale."

Art. 3

Dans le titre V de la même loi, il est inséré un chapitre III^{ter}, rédigé comme suit:

"CHAPITRE III^{ter}. Le comité d'orientation RER".

Art. 4

Dans le chapitre III^{ter}, inséré par l'article 3, il est inséré un article 161^{sexies}, rédigé comme suit:

"Art. 161^{sexies}, § 1^{er}. Le conseil d'administration constitue en son sein un comité d'orientation RER.

§ 2. Le comité d'orientation RER est composé de six administrateurs, en ce compris l'administrateur délégué. Le conseil d'administration nomme les membres du comité d'orientation RER.

WETSVOORSTEL**HOOFDSTUK I****Algemene bepaling****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

HOOFDSTUK II

**Wijziging van de wet van
21 maart 1991 betreffende de hervorming van
sommige economische overheidsbedrijven**

Art. 2

Artikel 154^{quater} van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt aangevuld met een 3° luidende:

"3° GEN (Gewestelijk ExpresNet): het basisnet bedoeld in artikel 2, 2°, van de overeenkomst van 4 april 2003 met het oog op de verwezenlijking van het programma van het gewestelijk expresnet van, naar, in en rond Brussel, gesloten tussen de Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest."

Art. 3

In titel V van dezelfde wet, wordt een hoofdstuk III^{ter} ingevoegd luidende:

"HOOFDSTUK III^{ter}. Het GEN-oriëntatiecomité".

Art. 4

In hoofdstuk III^{ter}, ingevoegd bij artikel 3, wordt een artikel 161^{sexies} ingevoegd, luidende:

"Art. 161^{sexies}. § 1. De raad van bestuur richt in zijn midden een GEN-oriëntatiecomité op.

§ 2. Het GEN-oriëntatiecomité is samengesteld uit zes bestuurders, met inbegrip van de gedelegeerd bestuurder. De raad van bestuur benoemt de leden van het GEN-oriëntatiecomité.

§ 3. Le comité d'orientation RER compte autant de membres d'expression française que d'expression néerlandaise.

§ 4. Le comité d'orientation RER est présidé par l'administrateur délégué.

§ 5. Le comité d'orientation RER invite la personne qui a la direction du service RER au sein de la SNCB aux réunions du comité d'orientation RER. Cette personne y siège avec voix consultative.”.

Art. 5

Dans le même chapitre, il est inséré un article 161septies, rédigé comme suit:

Art. 161septies. § 1^{er}. Le comité d'orientation RER établit une proposition de plan quinquennal relative à l'exploitation du RER. Cette proposition comprend, en tout cas, les éléments suivants:

1° une évaluation de la situation actuelle en matière d'exploitation du RER;

2° les objectifs stratégiques et opérationnels relatifs à l'exploitation du RER avec un plan d'action comprenant la planification des actions à entreprendre, leur impact budgétaire, le personnel nécessaire et le timing pour leur réalisation pour les cinq prochaines années;

3° la planification détaillée, pour les cinq prochaines années, des actions à entreprendre en matière d'exploitation du RER;

4° une explication détaillée des moyens financiers, des besoins en personnel et des délais projetés, requis pour chacune des actions visées au 3°.

§ 2. Le Comité d'orientation RER soumet la proposition de plan quinquennal, au plus tard trois mois avant l'expiration du plan quinquennal précédent, à l'approbation du conseil d'administration.

Le Comité d'orientation RER peut adapter la proposition de plan quinquennal, le cas échéant, aux observations que le conseil d'administration formule à propos de cette proposition.

Le conseil d'administration se prononce sur la proposition de plan quinquennal en tout cas dans les trois mois de la réception de la proposition visée à l'alinéa 1^{er}.

§ 3. Het GEN-oriëntatiecomité telt evenveel Nederlandstalige als Franstalige leden.

§ 4. Het GEN-oriëntatiecomité wordt voorgezeten door de gedelegeerd bestuurder.

§ 5. Het GEN-oriëntatiecomité nodigt de persoon die binnen de NMBS de leiding heeft van de GEN-dienst uit op de vergaderingen van het GEN-oriëntatiecomité. Deze persoon heeft er zitting met raadgevende stem.”.

Art. 5

In hetzelfde hoofdstuk, wordt een artikel 161septies ingevoegd, luidende:

“Art. 161septies. § 1. Het GEN-oriëntatiecomité stelt een voorstel voor een vijfjarenplan betreffende de exploitatie van het GEN op. Dit voorstel bevat ten minste de volgende onderdelen:

1° een evaluatie van de actuele stand van de exploitatie van het GEN;

2° de strategische en operationele doelstellingen met een actieplan dat de planning bevat van de te ondernemen acties en het detail van de middelen inzake budget, personeel en timing voor elk van de acties voor de volgende vijf jaren betreffende de exploitatie van het GEN;

3° een gedetailleerde planning voor de volgende vijf jaren van de inzake de exploitatie van het GEN te ondernemen acties;

4° een gedetailleerde uiteenzetting van de geprojecteerde financiële middelen, personeelsbehoeften en termijnen vereist voor elk van de acties bedoeld in 3°.

§ 2. Het GEN-Oriëntatiecomité legt het voorstel voor een vijfjarenplan uiterlijk drie maanden vóór het verstrijken van het vorige vijfjarenplan ter goedkeuring voor aan de raad van bestuur.

Het GEN-oriëntatiecomité kan het voorstel voor een vijfjarenplan in voorkomend geval aanpassen aan de opmerkingen die de raad van bestuur over het voorstel maakt.

De raad van bestuur beslist over het voorstel voor een vijfjarenplan in elk geval binnen drie maanden na ontvangst van het in het eerste lid bedoelde voorstel.

§ 3. Le comité d'orientation RER rend chaque année un rapport au conseil d'administration sur la mise en œuvre du plan quinquennal, visé au § 1^{er}, et formule des recommandations sur ladite mise en œuvre.

Le cas échéant, le conseil d'administration informe le comité d'orientation RER, par écrit, de la suite donnée aux recommandations visées à l'alinéa 1^{er}.

Art. 6

Dans le même chapitre, il est inséré un article 161*octies*, rédigé comme suit:

“Art. 161*octies*. § 1^{er}. De sa propre initiative ou à la demande du conseil d'administration, le comité d'orientation RER rend au conseil d'administration un avis préalable sur toute décision ou toute proposition de décision relative à l'exploitation du RER. À cette fin, les propositions de décision sont communiquées à temps au comité d'orientation RER.

§ 2. Si le conseil d'administration s'écarte de l'avis visé au § 1^{er}, il motive sa décision.”

Art. 7

Dans l'article 162*octies*, § 2, modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “et d'orientation RER” sont insérés entre les mots “rémunération” et “dressent”.

CHAPITRE III

Disposition transitoire

Art. 8

Par dérogation à l'article 161*septies*, § 2, de la loi du 21 mars 1991 précitée, inséré par l'article 5, le comité d'orientation soumet au plus tard le 1^{er} octobre 2014 la proposition du premier plan quinquennal au conseil d'administration et ce premier plan est approuvé par le conseil d'administration au plus tard le 31 décembre 2014.

§ 3. Het GEN-oriëntatiecomité brengt jaarlijks verslag uit aan de raad van bestuur over de uitvoering van het vijfjarenplan, bedoeld in § 1, en formuleert over die uitvoering aanbevelingen.

In voorkomend geval informeert de raad van bestuur het GENoriëntatiecomité schriftelijk over het gevolg dat aan de aanbevelingen bedoeld in lid 1 wordt gegeven.

Art. 6

In hetzelfde hoofdstuk, wordt een artikel 161*octies* ingevoegd, luidende:

“Art. 161*octies*. § 1. Op eigen initiatief of op verzoek van de raad van bestuur verleent het GEN-oriëntatiecomité aan de raad van bestuur voorafgaand advies over elke beslissing of elk voorstel voor een beslissing inzake de exploitatie van het GEN. Daartoe worden deze voorstellen voor een beslissing tijdig aan het GEN-oriëntatiecomité meegedeeld.

§ 2. Indien de raad van bestuur van het advies bedoeld in § 1 afwijkt, dient hij zijn beslissing te motiveren.”

Art. 7

In artikel 162*octies*, § 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “en het GEN-oriëntatiecomité” ingevoegd tussen de woorden “bezoldigingscomité” en “stellen”.

HOOFDSTUK III

Overgangsbepaling

Art. 8

In afwijking van artikel 161*septies*, § 2, van voornoemde wet van 21 maart 1991, ingevoegd bij artikel 5, wordt het voorstel voor het eerste vijfjarenplan door het GEN-oriëntatiecomité voorgelegd aan de raad van bestuur uiterlijk op 1 oktober 2014 en wordt dat eerste plan uiterlijk op 31 december 2014 door de raad van bestuur goedgekeurd.

CHAPITRE IV

Entrée en vigueur

Art. 9

La présente loi entre en vigueur le jour qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

4 février 2014

Isabelle EMMERY (PS)
Catherine FONCK (cdH)
Muriel GERKENS (Ecolo-Groen)
Valérie DE BUE (MR)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)
David GEERTS (sp.a)

HOOFDSTUK IV

Inwerkingtreding

Art. 9

Deze wet treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

4 februari 2014