

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

4 octobre 2013

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant l'arrêté royal  
du 30 septembre 2005  
désignant les infractions par degré  
aux règlements généraux pris  
en exécution de la loi  
relative à la police de la circulation routière,  
concernant le non-respect du panneau C21**

(déposée par M. André Frédéric)

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 oktober 2013

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het koninklijk besluit  
van 30 september 2005 tot aanwijzing  
van de overtredingen per graad  
van de algemene reglementen genomen  
ter uitvoering van de wet betreffende de  
politie over het wegverkeer, wat de niet-  
inachtneming van verkeersbord C21 betreft**

(ingediend door de heer André Frédéric)

**RÉSUMÉ**

*Le non-respect du panneau C21 (l'accès est interdit aux conducteurs dont le véhicule a une masse à charge dépassant la masse indiquée) provoque régulièrement de graves accidents.*

*Cependant, le non-respect de cette règle n'est que très légèrement sanctionné. La présente proposition de loi impose donc des sanctions renforcées en cas de non-respect de ce panneau C21: cette infraction est érigée en infraction du quatrième degré.*

**SAMENVATTING**

*De niet-inachtneming van verkeersbord C21 ("verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangegeven massa") veroorzaakt geregeld zware ongevallen, maar wordt slechts zeer licht bestraft.*

*Dit wetsvoorstel beoogt dus zwaardere straffen op te leggen voor het niet in acht nemen van dat verkeersbord: het strekt ertoe van die niet-inachtneming een overtreding van de vierde graad te maken.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

*Abréviations dans la numérotation des publications:*

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties:*

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

Commandes:  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.lachambre.be  
courriel : publications@lachambre.be

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

Bestellingen:  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.dekamer.be  
e-mail : publicaties@dekamer.be

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 7 mai 2013, la ville de Spa a été le témoin d'un dramatique accident de camion qui s'est soldé par le décès de deux personnes, deux blessés graves ainsi que par d'importants dégâts matériels.

Cet accident s'est produit lorsqu'un semi-remorque a emprunté la pente de la rue de la Sauvenière, pourtant interdite aux plus de sept tonnes.

Un accident s'était déjà produit en 1998 à Stavelot dans des circonstances similaires.

Une explication avancée serait l'utilisation abusive du GPS. En effet, les systèmes GPS existants indiquent parfois l'itinéraire le plus court sans tenir compte de l'existence de certaines zones où le tonnage est limité. Certains chauffeurs ne connaissant pas les lieux préfèrent se fier principalement au GPS et non pas à la signalisation existante.

Au-delà de cette explication technique, il apparaîtrait également que bon nombre de chauffeurs, essentiellement internationaux, n'hésitent pas à emprunter des tronçons interdits afin d'éviter un détour et une perte de temps parfois conséquente.

En effet, cette infraction n'est que du 1<sup>er</sup> degré et n'est donc sanctionnée que par une amende de 50 euros, ce qui est dérisoire au regard des coûts engendrés par le transport. Il semblerait même que les transporteurs fournissent une enveloppe de billets, spécialement destinée aux perceptions immédiates éventuelles.

Pourtant, ce comportement peut s'avérer gravement problématique. En effet, si de nombreuses villes et communes ont instauré une limitation de tonnage sur certaines routes c'est, d'une part, pour garantir la sécurité et, d'autre part, pour des raisons liées à l'inadaptation de la voirie. Des camions bloqués dans des rues étroites, des rues défoncées et, surtout, des freins qui surchauffent et lâchent dans une descente au pourcentage de dénivelé trop important, sont les conséquences parfois dramatiques de comportements extrêmement inciviques de certains chauffeurs routiers.

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 7 mei 2013 heeft een vrachtwagen in Spa een dramatisch ongeval veroorzaakt met twee doden, twee zwaargewonden en veel materiële schade.

Dat ongeval heeft zich voorgedaan omdat die vrachtwagen met oplegger de hellende Rue de la Sauvenière is afgedaald, hoewel dit verboden is voor voertuigen van meer dan zeven ton.

In 1998 had zich in vergelijkbare omstandigheden al een ongeval voorgedaan in Stavelot.

Een eerste verklaring zou een overmatig gebruik van de GPS zijn, want de bestaande GPS-systemen geven soms de kortste weg aan, zonder rekening te houden met bepaalde zones waar beperkingen gelden in verband met de lading van de voertuigen. Sommige bestuurders die de bewuste zones niet kennen, vertrouwen echter meer op hun GPS dan de bewegwijzering in acht te nemen.

Naast die technische verklaring blijkt ook dat tal van (vooral buitenlandse) chauffeurs er niet voor terugdeinzen verboden weggedeelten te gebruiken, om een omweg en oms aanzienlijk tijdverlies te vermijden.

De voormelde overtreding is maar een overtreding van de eerste graad waarvoor een geldboete van slechts 50 euro wordt opgelegd, wat belachelijk weinig is in vergelijking met de transportkosten. Sommige transportondernemers zouden zelfs een enveloppe met bankbiljetten meegeven, speciaal om de eventuele onmiddellijke inningen te betalen.

Die handelwijze kan nochtans grote problemen veroorzaken. Tal van steden en gemeenten hebben immers op bepaalde wegen het maximaal toegelaten gewicht van de voertuigen beperkt, enerzijds ter wille van de veiligheid en anderzijds omdat die wegen niet aangepast zijn. Vrachtwagens rijden zich vast in smalle straten of het wegdek raakt beschadigd; het grootste probleem zijn evenwel remmen die oververhit raken en dienst weigeren bij het afdalen van een heel steile helling. Dat zijn de soms dramatische gevolgen van gedragingen van bepaalde vrachtwagenbestuurders die blijf geven van zeer weinig burgerzin.

Selon les chiffres communiqués par “Centrex Circulation routière”, les infractions au panneau C21 constatées en 2011 s'élevaient à 6038.

Volgens de cijfers van Centrex Wegverkeer werden in 2011 6038 overtredingen van verkeersbord C21 vastgesteld

	2008	2009	2010	2011	
<b>Région wallonne</b>	791	507	1 064	728	<b>Waals Gewest</b>
<b>Région flamande</b>	1 858	2 079	4 291	5 171	<b>Vlaams Gewest</b>
<b>Région Bruxelles C.</b>	124	81	148	139	<b>Brussels Hoofdstedelijk Gewest</b>
<b>Total</b>	<b>2 773</b>	<b>2 667</b>	<b>5 503</b>	<b>6 038</b>	<b>Totaal</b>

C'est pourquoi, il est proposé de classier en infraction du quatrième degré la transgression du panneau C21, signifiant que l'accès est interdit aux conducteurs dont la masse à charge dépasse la masse indiquée. Les infractions du quatrième degré mettent directement en danger la sécurité des personnes et mènent, presque irrémédiablement, à des dommages physiques en cas d'accident.

En ce qui concerne les sanctions, il pourra être infligé au conducteur une amende de 220 à 2 750 euros ainsi qu'une déchéance du droit de conduire de 8 jours à 5 ans. En cas de récidive dans l'année, le montant de l'amende est doublé. En ce qui concerne les conducteurs étrangers n'ayant pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique, une perception immédiate de 300 euros pourra être proposée.

Relevons également que les récidives, en ce qui concerne notamment les infractions du quatrième degré, seront bientôt plus sévèrement punies. Lorsque l'on sera condamné pour une infraction grave et que l'on commettra à nouveau l'une de ces infractions durant une période de trois ans, le juge devra prononcer une déchéance obligatoire du droit de conduire un véhicule automobile, en plus de l'obligation de repasser l'examen théorique et pratique et l'examen médical et psychologique. La durée de la déchéance obligatoire variera en fonction de "l'importance" de la récidive.

Enfin, rappelons que, si le contrevenant n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique et n'accepte pas le paiement immédiat de la somme qui lui est proposée, il doit, après établissement d'un procès-verbal, remettre sur place une somme en consignation. Si la somme à consigner n'est pas versée, le véhicule peut être retenu pendant une période maximale de 96 heures à compter de la constatation de l'infraction. Si, à l'expiration de ce délai, la somme n'a toujours pas été versée, le véhicule peut être saisi.

Daarom wordt voorgesteld van de niet-inachtneming van verkeersbord C21 — dat aangeeft dat de toegang tot de betrokken weg verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangegeven massa — een overtreding van de vierde graad te maken. Overtredingen van de vierde graad vormen een rechtstreeks gevaar voor personen en veroorzaken bij een ongeval nagenoeg onvermijdelijk lichamelijke schade.

Wat de sancties betreft, kunnen aan de bestuurder een geldboete tussen 220 en 2 750 euro en een verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar worden opgelegd. In geval van herhaling binnen een tijdspanne van een jaar wordt het bedrag van de geldboete verdubbeld. Aan buitenlandse bestuurders zonder woonplaats of vaste verblijfplaats in België kan een onmiddellijke inning van 300 euro worden voorgesteld.

Feit is ook dat binnenkort strengere straffen zullen gelden wat recidive betreft, met name in verband met de overtredingen van de vierde graad. Wanneer iemand is veroordeeld wegens een zware overtreding en één van deze overtredingen opnieuw begaat binnen een periode van drie jaar, "zal de rechter een verplicht verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig moeten uitspreken, naast het verplicht opleggen van het theoretisch en praktisch examen en een geneeskundig en psychologisch onderzoek. De duur van het verplicht verval varieert afhankelijk van de "mate" van recidive."

Tot slot kan eraan worden herinnerd dat indien de overtreder zonder woonplaats of vaste verblijfplaats in België de onmiddellijke betaling van het voorgestelde bedrag niet aanvaardt, hij bij de opstelling van een proces-verbaal, ter plaatse een geldbedrag in consignatie dient te geven. Indien het in consignatie te geven bedrag niet wordt betaald, kan het voertuig ingehouden worden gedurende een periode van maximum 96 uren, te rekenen van de vaststelling van de overtreding. Indien dat bedrag na afloop van die periode nog steeds niet betaald werd, kan het voertuig in beslag worden genomen.

Pour chaque infraction commise, cette somme est la même que celle prévue en cas de perception immédiate. Lorsque le contrevenant n'est pas condamné, la somme donnée en consignation lui est remboursée. En cas de condamnation, cette somme est affectée au paiement de l'amende prononcée et des frais de justice. Le solde éventuel est rendu.

Le renforcement des sanctions à l'encontre des conducteurs indéliçats, ainsi que des mesures visant à améliorer l'infrastructure (par exemple: portiques d'entrée afin de jouer sur le gabarit des camions autorisés à emprunter la chaussée, etc...), devraient très certainement permettre de diminuer les infractions liées au non-respect du panneau C21 et d'éviter, ainsi, des accidents aux conséquences potentiellement dramatiques.

André FRÉDÉRIC (PS)

Per overtreding is dat bedrag hetzelfde als dat van de onmiddellijke inning. Bij niet-veroordeling wordt het in consignatie gegeven bedrag aan de overtreder terugbetaald; bij veroordeling wordt het aangewend voor de betaling van de uitgesproken geldboete en de gerechtskosten. Het eventuele overschot wordt terugbetaald.

Strengere sancties opleggen aan de tactloze bestuurders, alsook voorzien in maatregelen ter verbetering van de infrastructuur (onder meer toegangspoorten waarmee de afmetingen van de vrachtwagens die een bepaalde weg mogen gebruiken, worden nagegaan) zouden het mogelijk moeten maken dat verkeersbord C21 beter in acht wordt genomen. Aldus kunnen ongevallen met potentieel dramatische gevolgen worden voorkomen.

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

L'article 4 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière est complété par le point suivant:

“8° Ne pas respecter le signal C21 68”.

**Art. 3**

Le Roi est habilité à modifier la disposition visée à l'article 2.

21 août 2013

André FRÉDÉRIC (PS)

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

Artikel 4 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wordt aangevuld met het volgende punt:

“68 8° Niet-inachtneming van verkeersbord C21”.

**Art. 3**

De Koning wordt gemachtigd de in artikel 2 bedoelde bepaling te wijzigen.

21 augustus 2013