

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

22 janvier 2014

**PROJET DE LOI**  
**relatif à la sécurité d'exploitation**  
**des lignes ferroviaires musées**

**AMENDEMENT**

---

**N° 1 DE MME VAN EETVELDE**

Art. 39

**Remplacer les mots “au plus tard douze mois” par les mots “au plus tard dix-huit mois”.**

**JUSTIFICATION**

Les exploitants de lignes ferroviaires musées sont de petites entreprises ou des ASBL. Ils ne disposent que d'un personnel limité. Il arrive parfois qu'une ligne ferroviaire musée soit exploitée exclusivement par des bénévoles. La procédure pour l'obtention de l'autorisation d'exploitation prévue dans le projet de loi à l'examen est cependant lourde et nécessite beaucoup de temps et de moyens. Non seulement le candidat exploitant doit réunir lui-même divers documents, mais il est, au surplus, tenu de consulter des instances externes. Lorsqu'il n'y a pas de délais maximaux prévus, cette procédure peut se révéler particulièrement longue, faisant ainsi courir aux lignes ferroviaires musées étant déjà en exploitation le risque

Document précédent:

Doc 53 **3037/ (2012/2013):**  
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 januari 2014

**WETSONTWERP**  
**betreffende de exploitatieveiligheid**  
**van de museumspoorlijnen**

**AMENDEMENT**

---

**Nr. 1 VAN MEVROUW VAN EETVELDE**

Art. 39

**De woorden “uiterlijk twaalf maanden” vervangen door de woorden “uiterlijk achttien maanden”.**

**VERANTWOORDING**

De uitbaters van museumspoorlijnen zijn kleine ondernehmingen of vzw's. Zij hebben slechts een beperkte mankracht ter beschikking. Soms wordt een museumspoorlijn uitsluitend uitgebaat door vrijwilligers. De procedure voor het bekomen van de uitbatingsmachtiging bepaald in dit wetsontwerp, is echter omvangrijk en vereist veel tijd en middelen. Niet alleen moet een kandidaat-uitbater zelf verscheidene documenten samenstellen, ook moet hij verplicht externe instanties consulteren. Als er geen maximumtermijnen zijn kan deze procedure bijzonder langdurig uitvallen waardoor museumspoorlijnen die reeds worden uitgebaat het risico lopen dat zij de vastgelegde einddatum niet zullen halen en de activi-

Voorgaand document:

Doc 53 **3037/ (2012/2013):**  
001: Wetsontwerp.

8043

de ne pas être prêtes à l'échéance fixée et de devoir cesser les activités. C'est pourquoi nous proposons de leur laisser une plus grande marge de manœuvre en portant la période transitoire de douze à dix-huit mois.

teiten zullen moeten stopzetten. Daarom stellen wij voor om hen meer ademruimte te geven, door de overgangstermijn te verlengen van twaalf naar achttien maanden.

Miranda VAN EETVELDE (N-VA)