

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

27 juin 2013

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant l'arrêté royal du  
1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général  
sur la police de la circulation routière et de  
l'usage de la voie publique en vue d'instaurer  
une limitation de vitesse pour les voies  
signalées par les signaux F99a, F99b et F99c**

(déposée par M. Jef Van den Bergh  
et Mme Valérie De Bue)

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 juni 2013

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het koninklijk besluit van  
1 december 1975 houdende algemeen  
reglement op de politie van het wegverkeer  
en van het gebruik van de openbare weg ter  
invoering van een snelheidsbeperking voor  
de wegen aangewezen door de borden F99a,  
F99b en F99c**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh  
en mevrouw Valérie De Bue)

**RÉSUMÉ**

*Cette proposition de loi vise à instaurer une limitation générale de la vitesse à 30 km par heure sur certaines voies où la circulation est réservée aux piétons, aux cyclistes et aux cavaliers, en combinaison ou non avec des véhicules agricoles. Sur ces voies, certains autres véhicules motorisés sont en effet parfois autorisés. L'inscription d'une limite de vitesse clarifie et uniformise la réglementation et dispense les gestionnaires de la voirie de l'obligation de mentionner systématiquement la vitesse maximale.*

**SAMENVATTING**

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe een algemene snelheidsbeperking tot 30 km per uur in te voeren op bepaalde wegen waar het verkeer voorbehouden is voor voetgangers, fietsers en ruiters, al dan niet in combinatie met landbouwvoertuigen. Op deze wegen zijn immers ook sommige andere gemotoriseerde voertuigen toegelaten. Het inschrijven van een snelheidslimiet zorgt voor een duidelijke en uniforme regeling en ontslaat de wegbeheerders van de verplichting om telkens de maximale snelheid te vermelden.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

*Abréviations dans la numérotation des publications:*

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties:*

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

Commandes:  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.lachambre.be  
courriel : publications@lachambre.be

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

Bestellingen:  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.dekamer.be  
e-mail : publicaties@dekamer.be

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les signaux d'indication F99a, F99b en F99c désignent les voies sur lesquelles la circulation est réservée à certaines catégories d'usagers de la route. Sur les voies signalées par le signal F99a, la circulation est uniquement autorisée pour les piétons, les cyclistes et les cavaliers. Le signal F99b réserve la voie aux piétons, aux cyclistes et aux cavaliers, en indiquant la partie de la voie qui est destinée aux différentes catégories d'usagers. Le signal F99c, enfin, indique que la voie est réservée aux véhicules agricoles, aux piétons, aux cyclistes et aux cavaliers. Les trois signaux routiers peuvent être adaptés selon la ou les catégorie(s) d'usagers autorisée(s) sur cette voie.

En ce qui concerne les signaux F99a et b, les voies peuvent par ailleurs être empruntées par les véhicules prioritaires visés à l'article 37, lorsque la nature de leur mission le justifie, par les véhicules de surveillance, de contrôle et d'entretien de ces voies, par les véhicules des riverains et de leurs fournisseurs, par les véhicules affectés au ramassage des immondices moyennant autorisation délivrée par le gestionnaire desdites voies ou son délégué, aux conditions qu'il détermine.

En ce qui concerne les chemins réservés aux véhicules agricoles, aux piétons, aux cyclistes et aux cavaliers (F99c), les catégories suivantes d'usagers de la route peuvent les emprunter: les véhicules se rendant aux parcelles riveraines ou en venant, les tricycles et quadricycles non motorisés et les véhicules d'entretien, affectés au ramassage des immondices, de surveillance, de secours et les véhicules prioritaires.

Aucune limitation de vitesse n'est prévue sur ces chemins. Tel est cependant le cas pour d'autres chemins particuliers sur lesquels la circulation est limitée, tels que visés aux articles 22bis à 22novies du code de la route: les zones résidentielles (20 km/h), les voies publiques munies de dispositifs surélevés (30 km/h), les zones 30 (30 km/h), les zones piétonnes (allure du pas), les rues réservées au jeu (allure du pas) et les rues cyclables (30 km/h).

Par analogie avec ces dispositions, la présente proposition de loi inscrit, dans la loi, une limitation de vitesse générale pour les chemins signalés par les signaux F99a, F99b et F99c. Ces chemins peuvent en effet également être empruntés par des véhicules motorisés. L'inscription d'une limitation de vitesse instaure une règle claire et uniforme et libère les gestionnaires de

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De aanwijzingsborden F99a, F99b en F99c wijzen de wegen aan waar het verkeer voorbehouden is voor bepaalde categorieën van weggebruikers. Op wegen met het bord F99a is alleen het verkeer toegestaan van voetgangers, fietsers en ruiters. Het bord F99b reserveert de weg voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters met aanwijzing van het deel van de weg dat bestemd is voor de verschillende categorieën van weggebruikers. En het bord F99c tot slot, geeft aan dat de weg voorbehouden is voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters. De drie verkeersborden mogen aangepast worden volgens de categorie(ën) van weggebruiker(s) die tot deze weg is (zijn) toegelaten.

Wat de borden F99a en b betreft mogen de wegen daarnaast gevolgd worden door de prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt en door de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen, door de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers en door de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis op basis van een vergunning afgegeven door de beheerder van deze wegen of zijn gemachtigde, onder de door hem vastgestelde voorwaarden.

Wat de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters (F99c) betreft mogen volgende categorieën van weggebruikers deze wegen volgen: voertuigen van en naar de aanliggende percelen, niet-gemotoriseerde drie- en vierwielaars en voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

Er is geen snelheidsbeperking gekoppeld aan deze wegen. Dit is nochtans wel het geval voor de andere bijzondere wegen waar het verkeer beperkt is, zoals beschreven in de artikelen 22bis tot 22novies van de wegcode: woonerven (20 km/u), rijbanen voorzien van verhoogde inrichtingen (30 km/u), zones 30 (30 km/u), voetgangerszones (stapvoets), speelstraten (stapvoets) en fietsstraten (30 km/u).

Analoog aan deze bepalingen schrijft dit voorstel een algemene snelheidsbeperking in in de wet voor de wegen aangewezen door de borden F99a, F99b en F99c. Op deze wegen zijn immers ook gemotoriseerde voertuigen toegelaten. Het inschrijven van een snelheidslimiet zorgt voor een duidelijke en uniforme regeling en ontslaat de wegbeheerders van de verplichting

voirie de l'obligation d'indiquer à chaque fois la vitesse maximale à l'aide du signal C43. À cette fin, les articles 2 et 3 fixent la vitesse maximale à 30 km/h sur les chemins signalés par les signaux F99a, F99b et F99c.

om telkens de maximale snelheid aan te wijzen door middel van een bord C43. De artikelen 2 en 3 leggen hiertoe op de wegen die zijn aangewezen door de borden F99a, F99b en F99c de maximale snelheid vast op 30 km per uur.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Valérie DE BUE (MR)

**PROPOSITION DE LOI**Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

## Art. 2

Dans l'article 22*quinquies* de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, il est inséré un 22*quinquies*<sup>4</sup> rédigé comme suit:

"22*quinquies*<sup>4</sup>. La vitesse est limitée à 30 km par heure."

## Art. 3

Dans l'article 22*octies* de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, il est inséré un 22*octies*<sup>3</sup> rédigé comme suit:

"22*octies*<sup>3</sup>. La vitesse est limitée à 30 km par heure."

## Art. 4

Le Roi peut à nouveau modifier ou abroger les modifications apportées par la présente loi.

12 juin 2013

**WETSVOORSTEL**

## Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

## Art. 2

In artikel 22*quinquies* van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt een 22*quinquies*<sup>4</sup> ingevoegd, luidende:

"22*quinquies*<sup>4</sup>. De snelheid is beperkt tot 30 km per uur."

## Art. 3

In artikel 22*octies* van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt een 22*octies*<sup>3</sup> ingevoegd, luidende:

"22*octies*<sup>3</sup>. De snelheid is beperkt tot 30 km per uur."

## Art. 4

De Koning kan de bij deze wet aangebrachte wijzigingen opnieuw wijzigen of opheffen.

12 juni 2013

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Valérie DE BUE (MR)