

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 juin 2013

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la réalisation d'un audit externe sur
la procédure selon laquelle le choix s'est porté
sur le train Fyra d'AnsaldoBreda en 2004,
ainsi que sur le suivi de la commande et sur
les implications financières de ce dossier pour
la SNCB jusqu'en 2013**

(déposée par MM. Stefaan Van Hecke
et Ronny Balcaen)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 juni 2013

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende de uitvoering van een externe
audit naar de wijze waarop in 2004 voor de
Fyra-trein van AnsaldoBreda is gekozen, de
opvolging van de bestelling, en de financiële
implicaties voor de NMBS die hiermee
gepaard gaan tot in 2013**

(ingediend door de heren Stefaan Van Hecke
en Ronny Balcaen)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le train Fyra d'AnsaldoBreda a été retiré définitivement du rail belge, à la suite du constat de nombreux manquements;

B. vu la nécessité d'examiner en détail les motifs qui ont présidé au choix en faveur du Fyra et vu la nécessité d'identifier les responsables et d'évaluer les implications financières de ce dossier;

C. considérant que le transport international de voyageurs ne relève pas des missions de service public soumises au contrôle de la Cour des comptes, qui ne dispose dès lors d'aucun pouvoir de contrôle légal à l'égard de cette activité. En ce qui concerne les entreprises publiques autonomes et en particulier la SNCB, l'article 27, § 3, alinéa 4, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques prévoit que la Cour des Comptes peut organiser un contrôle des comptes et opérations ayant trait à l'exécution des tâches de service public. Ces tâches de service public sont énumérées à l'article 218 de la même loi. Le transport international de voyageurs n'en fait pas partie. Il est dès lors impossible de soumettre le fiasco Fyra à l'examen de la Cour des comptes.

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de faire procéder à un audit externe sur la manière dont le choix s'est porté, en 2004, sur le train Fyra de la société AnsaldoBreda, sur le suivi de cette commande par les services du groupe SNCB, sur la manière dont les trains livrés ont été testés et ont finalement obtenu l'autorisation de circuler sur les réseaux ferroviaires belge et néerlandais, ainsi que sur les implications financières (tant sur le plan juridique qu'en ce qui concerne les frais administratifs pour la SNCB) qui y sont liées.

2. de déterminer, sur la base de cet audit externe, combien le Fyra a déjà coûté au groupe SNCB et quels frais sont encore à prévoir, ce qui implique notamment une analyse de la procédure d'adjudication, du choix du train d'AnsaldoBreda, des contrats conclus, des notes adressées au Conseil des ministres, des budgets consacrés par la SNCB au suivi de la commande des trains Fyra, du coût des procédures juridiques et des missions de consultance, ainsi que de la perte commerciale subie par la SNCB en raison de l'immobilisation des trains Fyra.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het feit dat de Fyra-trein van AnsaldoBreda nu definitief van de Belgische sporen is gehaald, door talloze gebreken die zijn vastgesteld;

B. gelet op de nood aan een grondig onderzoek naar de keuze voor de Fyra en de noodzaak om de verantwoordelijken en de financiële implicaties van dit dossier te achterhalen;

C. overwegende dat het internationaal reizigersvervoer niet behoort tot de taken van openbare dienst die zijn onderworpen aan de controle van het Rekenhof en het Rekenhof bijgevolg niet beschikt over een wettelijke controlebevoegdheid ten aanzien van deze activiteiten. Wat betreft de autonome overheidsbedrijven en inzonderheid de NMBS, bepaalt artikel 27, § 3, vierde lid, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven dat het Rekenhof bevoegd is om een controle uit te voeren op de rekeningen en verrichtingen die betrekking hebben op de uitvoering van de taken van openbare dienst. Deze taken van openbare dienst worden opgesomd in artikel 218 van dezelfde wet en het internationaal reizigersvervoer valt hier niet onder. Bijgevolg zou het Rekenhof niet kunnen worden ingeschakeld om het Fyra-debacle te onderzoeken;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. een externe audit op te starten naar de wijze waarop in 2004 werd gekozen voor de Fyra-trein van AnsaldoBreda, de opvolging van deze bestelling door de diensten van de NMBS-groep, de wijze waarop de geleverde treinen werden getest en uiteindelijk een vergunning hebben gekregen om over het Belgische en Nederlandse spoornet te rijden, en de financiële implicaties (zowel juridische als administratieve kosten binnen de NMBS) die hiermee gepaard gaan.

2. via deze externe audit na te gaan hoeveel de Fyra reeds heeft gekost aan de NMBS-groep en hoeveel kosten er nog te verwachten zijn. Dit impliceert ondermeer een analyse van de aanbestedingsprocedure, de keuze voor de trein van AnsaldoBreda, de gesloten contracten, de nota's aan de Ministerraad, de budgetten binnen de NMBS voor de opvolging van de Fyra-bestelling, de kosten voor juridische procedures en de consultancy-opdrachten, alsmede het commerciële verlies dat de NMBS leed door de stilstand van de Fyra-treinen;

3. de communiquer immédiatement les résultats de cet audit externe au Parlement.

12 juin 2013

3. de resultaten van deze externe audit onmiddellijk mee te delen aan het Parlement.

12 juni 2013

Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)
Ronny BALCAEN (Ecolo-Groen)