

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 juin 2013

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne
le complément de mobilité fédéral,
l'arrêté royal du 25 novembre 1991
portant réglementation du chômage**

(déposée par
Mme Miranda Van Eetvelde et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 juni 2013

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 25 november 1991 houdende de
werkloosheidsreglementering wat de federale
mobiliteitspremie betreft**

(ingediend door
mevrouw Miranda Van Eetvelde c.s.)

RÉSUMÉ

Le chômeur qui accepte un emploi impliquant un long déplacement, peut, sous certaines conditions, bénéficier, une seule fois, d'un complément de mobilité. Dans la pratique, la mesure n'est cependant guère appliquée. Dans un souci de simplification administrative, cette proposition vise dès lors à supprimer le complément de mobilité fédéral.

SAMENVATTING

Een werkzoekende die een tewerkstelling aanvaardt die een lange verplaatsingsduur met zich meebrengt, kan onder bepaalde voorwaarden aanspraak maken op een eenmalige mobiliteitstoeslag. In de praktijk wordt de maatregel echter amper toegepast. Dit wetsvoorstel strekt er dan ook toe de federale mobiliteitspremie af te schaffen met het oog op bestuurlijke vereenvoudiging.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

DÉVELOPPEMENTS,

MESDAMES, MESSIEURS,

Le chômeur qui accepte un emploi impliquant un long déplacement, peut, sous certaines conditions, prétendre, une seule fois, à un complément de mobilité de 743 euros. Pour entrer en ligne de compte, il doit répondre aux conditions suivantes:

— avoir perçu au moins une allocation en tant que chômeur complet au cours du mois durant lequel débute l'occupation ou du mois précédant celui-ci;

— être chômeur de longue durée, ce qui signifie posséder une carte de travail ou entrer en ligne de compte pour l'obtention d'une carte de travail;

— être engagé dans les liens d'un contrat de travail à durée indéterminée comportant au moins un horaire à mi-temps ou un horaire comptant en moyenne au moins 18 heures de travail par semaine;

— le lieu de travail est distant de plus de 60 km du lieu de résidence et la durée journalière totale du déplacement excède 4 heures ou plus, ou l'emploi entraîne une absence quotidienne de plus de 12 heures de la résidence habituelle.

Conscients de l'importance d'une bonne mobilité interrégionale, nous sommes convaincus qu'une prime n'est pas l'outil politique le plus approprié pour y parvenir, comme le confirme une analyse chiffrée de l'utilisation de la prime, depuis son instauration en 2000. Les chiffres qui suivent concernent le nombre moyen d'unités physiques, et ils n'offrent, à ce titre, qu'une vue incomplète de la situation. Dans la mesure où il s'agit d'une prime unique, il suffit de diviser le montant total pour une année donnée par le montant de la prime même (743,68 euros) pour savoir combien de personnes en ont effectivement bénéficié. Il ressort de ce calcul que, même au cours de l'année où la prime a connu son plus grand succès, l'incidence de la mesure est restée limitée à 41 personnes (2001). Au cours des cinq dernières années (2008-2012), le nombre de bénéficiaires effectifs sur une base annuelle est passé de 39 à 7.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Als een werkzoekende een tewerkstelling aanvaardt die een lange verplaatsingsduur met zich meebrengt, kan hij in aanmerking komen voor een eenmalige mobiliteitstoelage van 743 euro. Om hierop aanspraak te maken, moet aan volgende voorwaarden worden voldaan:

— minstens één uitkering als volledig werkloze ontvangen in de maand waarin de tewerkstelling aanvangt of in de daaraan voorafgaande maand;

— langdurig werkloos zijn, wat betekent dat men een werkkaart heeft of dat men in aanmerking komt voor het verkrijgen van de werkkaart;

— in dienst treden met een arbeidsovereenkomst van onbepaalde duur met minstens een halftijdse arbeidsregeling of met een arbeidsregeling van minstens gemiddeld 18 uren per week;

— de plaats van tewerkstelling is meer dan 60 km verwijderd van de verblijfplaats én de dagelijkse totale duur van de verplaatsing bedraagt meer dan 4 uren of men is, wegens de tewerkstelling, dagelijks meer dan 12 uren afwezig uit de gewone verblijfplaats.

Hoewel de indieners van dit voorstel het belang van een goede interregionale mobiliteit onderschrijven, zijn ze er van overtuigd dat een premie hiervoor niet het juiste beleidsinstrument is. Een cijfermatige analyse van het gebruik van de premie, sinds het ontstaan van de maatregel in 2000, staft dit oordeel. Onderstaande cijfers hebben betrekking op het gemiddeld aantal fysieke eenheden en geven dus geen volledig beeld. Aangezien het om een éénmalige premie gaat, volstaat het om het totaalbedrag voor een bepaald jaar te delen door het bedrag van de premie zelf (743,68 euro) om te weten hoeveel personen er effectief gebruik hebben gemaakt. Deze berekening toont aan dat zelfs tijdens het grootste succesjaar de impact van de maatregel beperkt bleef tot 41 personen (2001). De laatste 5 jaar (2008-2012) daalde het aantal effectieve gebruikers op jaarbasis van 39 naar 7.

Année	Unités physiques (moyenne)	Montant
2000	2	18 592
2001	3	30 491
2002	2	17 105
2003	1	8 924
2004	2	14 130
2005	3	23 054
2006	2	20 823
2007	2	20 823
2008	3	29 004
2009	1	10 412
2010	2	13 386
2011	1	8 180
2012	1	5 206

Source: ONEm

Cette analyse illustre la totale inefficacité de la mesure en question. À la lumière de la simplification administrative, rien ne justifie de maintenir un système complexe de primes dont il s'est très clairement avéré, dans la pratique, qu'il n'est quasi pas appliqué. Du fait du maintien de la prime, l'administration concernée — l'ONEm — est obligée d'équiper son personnel et ses banques de données pour pouvoir, le cas échéant, l'allouer correctement. Les coûts administratifs et logistiques générés par ce système sont considérables. Pour ces motifs, nous sommes convaincus que ce serait faire preuve de bonne administration que de supprimer ce système de primes inutile. À cette fin, la présente proposition de loi abroge l'article 131septies de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage.

Nous souhaitons enfin souligner qu'à notre estime, l'accord de coopération actuel du 24 février 2005 concernant la mobilité interrégionale des chercheurs d'emploi conclu entre la Région de Bruxelles-Capitale, la

Jaar	Fysieke eenheden (gemiddelde)	Bedrag
2000	2	18 592
2001	3	30 491
2002	2	17 105
2003	1	8 924
2004	2	14 130
2005	3	23 054
2006	2	20 823
2007	2	20 823
2008	3	29 004
2009	1	10 412
2010	2	13 386
2011	1	8 180
2012	1	5 206

Bron: RVA

Bovenstaande analyse bewijst het totale gebrek aan effectiviteit van de betreffende maatregel. In het licht van bestuurlijke vereenvoudiging, is het onverantwoord om een complex premiestelsel te laten bestaan, waarvan in de praktijk overduidelijk is gebleken dat de effectieve toepassing en het gebruik ervan nagenoeg onbestaande is. Door de premie te laten bestaan, is de betrokken administratie — de RVA — genoodzaakt haar personeel en databanken uit te rusten om deze premie desgevallend correct te kunnen uitkeren. De logistieke en administratieve kosten hiervan zijn aanzienlijk. Om deze redenen zijn de indieners van het voorstel ervan overtuigd dat het van goed bestuur zou getuigen om dit overtollige premiestelsel op te heffen. Hiertoe wordt artikel 131septies van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering opgeheven.

Tot slot wensen de indieners van dit voorstel te benadrukken dat zij van oordeel zijn dat het huidige samenwerkingsakkoord van 24 februari 2005 betreffende de interregionale mobiliteit van de werkzoekenden

Région wallonne, la Région flamande, la Communauté flamande, la Communauté germanophone et la Commission communautaire française constitue une alternative valable au complément fédéral de mobilité.

gesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest, de Vlaamse Gemeenschap, de Duitstalige Gemeenschap en de Franse Gemeenschapscommissie, een volwaardig alternatief vormen voor de federale mobiliteitstoelage.

Miranda VAN EETVELDE (N-VA)
Siegfried BRACKE (N-VA)
Zuhal DEMIR (N-VA)
Bert MAERTENS (N-VA)
Nadia SMINATE (N-VA)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 131^{septies} de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage est abrogé.

30 mai 2013

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 131^{septies} van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering wordt opgeheven.

30 mei 2013

Miranda VAN EETVELDE (N-VA)
Siegfried BRACKE (N-VA)
Zuhal DEMIR (N-VA)
Bert MAERTENS (N-VA)
Nadia SMINATE (N-VA)