

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 janvier 2013

PROJET DE LOI
relatif à l'eRegistre des entreprises
de transport par routeBELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 januari 2013

WETSONTWERP
betreffende het eRegister van
wegvervoersondernemingen

SOMMAIRE

Page

1. Résumé	3
2. Exposé des motifs	5
3. Avant-projet	19
4. Avis du Conseil d'État.....	27
5. Projet de loi.....	29
6. Annexe.....	39

INHOUD

Blz.

1. Samenvatting.....	3
2. Memorie van toelichting	5
3. Voorontwerp	19
4. Advies van de Raad van State	27
5. Wetsontwerp.....	29
6. Bijlage.....	39

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 23 janvier 2013.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 11 février 2013.

De regering heeft dit wetsontwerp op 23 januari 2013 ingediend.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 11 februari 2013 door de Kamer ontvangen.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
e-mail : publications@lachambre.be*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be*

RÉSUMÉ

Le projet de loi a pour but de créer un registre électronique des entreprises de transport par route qui est prescrit par le règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil. Ce registre électronique national doit pouvoir fonctionner dans un réseau européen afin d'échanger des informations sur des infractions graves relatives à la réglementation sur le transport qui sont constatées sur le territoire d'autres États membres que celui sur lequel l'entreprise de transport est établie et afin d'empêcher que des gestionnaires de transport, déclarés inaptes (non fiables) dans un certain État membre, ne puissent diriger les activités de transport d'une entreprise dans un autre État membre.

Une réglementation spécifique est nécessaire qui exécute plus avant la réglementation européenne, réalise l'intégration requise, établit les flux d'informations relatives aux infractions pertinentes, fait du registre électronique un instrument légal pour le contrôle des licences de transport et des attestations de conducteur et prévoit les indispensables mesures de protection pour les entreprises de transport et leurs gestionnaires. Les autorités régionales, qui sont en partie compétentes pour le transport de voyageurs, peuvent de leur côté parallèlement créer des textes réglementaires qui comprennent les dispositions nécessaires pour leur entrée dans ce registre central. La concertation avec les administrations régionales a démontré que celles-ci peuvent se retrouver dans cette approche.

Un seul point de contact par État membre doit être désigné qui sera responsable pour l'échange international de données. Le projet de loi prévoit que le point de contact national pour la Belgique se situe au sein du SPF. Mobilité et Transports.

Il est expressément précisé que la loi sur la protection de la vie privée du 8 décembre 1992 sera entièrement d'application.

SAMENVATTING

Het wetsontwerp beoogt de oprichting van een nationaal elektronisch register van wegvervoersondernemingen dat wordt voorgeschreven door de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van de Richtlijn 96/26/EG van de Raad. Dit nationaal elektronisch register moet kunnen functioneren in een Europees netwerk ten einde informatie uit te wisselen over de zware inbreuken op de vervoerswetgeving die worden vastgesteld in andere lidstaten dan deze waar de vervoersonderneming is gevestigd, alsook ten einde te voorkomen dat vervoersmanagers die in een bepaalde lidstaat ongeschikt (onbetrouwbaar) zijn bevonden, in een andere lidstaat zouden kunnen worden belast met de leiding van de vervoerswerkzaamheden van een onderneming.

Een specifieke wetgeving is noodzakelijk om de Europese regelgeving verder uit te voeren, de vereiste integratie tot stand te brengen, de informatiestromen voor de relevante inbreuken vast te leggen, van het elektronisch register een legaal instrument te maken voor de controle van de vergunningen en bestuurdersattesten en in de nodige beschermingsmaatregelen te voorzien voor de vervoersondernemingen en hun managers. De gewestelijke overheden, die gedeeltelijk bevoegd zijn voor het reizigersvervoer, kunnen van hun kant parallelle reglementaire teksten opstellen waarin zij de nodige bepalingen opnemen voor hun inbreng in dit centraal register. Het overleg met de gewestadministraties heeft uitgewezen dat zij zich kunnen vinden in deze aanpak.

In elke lidstaat moet één enkel contactpunt worden aangeduid dat verantwoordelijk wordt voor de internationale gegevensuitwisseling. Het wetsontwerp voorziet dat het nationaal contactpunt voor België zich situeert binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Er wordt uitdrukkelijk bepaald dat de privacywet van 8 december 1992 ten volle van toepassing zal zijn.

Les finalités du registre électronique sont détaillées de manière limitative. Toutes les finalités sont en fonction de la politique de surveillance et de la gestion administrative des licences de transport et des attestations de conducteurs. A l'exception des informations qui doivent être rendues publiques, notamment les licences de transport délivrées par entreprise et le nom de leurs gestionnaires de transport, l'accès au registre électronique pourra seulement être autorisé dans le cadre de ces finalités.

Dans le projet de loi, les grands blocs de données sont établis. Ces données sont détaillées plus avant dans une décision de la Commission européenne du 17 décembre 2009 (en ce qui concerne les exigences minimales requises au niveau européen) et un arrêté royal futur à prendre (pour la détermination des données nationales spécifiques).

La compétence est donnée au Roi de déterminer les fournisseurs de données et la manière dont les flux de données s'organiseront. Pour la collecte des infractions pertinentes en matière de transport, une collaboration durable devra être réalisée entre diverses autorités publiques (SPF Mobilité et Transports, Justice, Finances, Intérieur,...).

Afin de limiter au maximum la charge administrative pour les entreprises et les personnes physiques, le principe d'une collecte unique des données sera appliqué.

Compte tenu de l'ampleur du projet — considéré quelque peu comme menaçant par le secteur du transport — il est également proposé de limiter, jusqu'au 31 décembre 2015, l'enregistrement des infractions aux exigences minimum européennes. Ce choix est prévu à l'article 16, paragraphe 2, du règlement (CE) n° 1071/2009.

De doeleinden van het elektronisch register worden op beperkende wijze opgesomd. Alle doelstellingen staan in functie van het handhavingsbeleid en het administratief beheer van de vervoersvergunningen en de bestuurdersattesten. Met uitzondering van de verplicht openbaar te maken gegevens, met name de per onderneming toegekende vervoersvergunningen en de naam van hun vervoersmanagers, zal de toegang tot het elektronisch register uitsluitend binnen het kader van die doelstellingen kunnen worden verleend.

In het wetsontwerp worden de grote gegevensblokken vastgelegd. Deze gegevens worden verder gedetailleerd in een besluit van de Europese Commissie van 17 december 2009 (voor wat de vereiste minima op Europees niveau betreft) en een later te nemen koninklijk besluit (voor het bepalen van specifiek nationale gegevens).

Aan de Koning wordt de bevoegdheid verleend om de toeleveranciers van de gegevens te bepalen en de wijze waarop de gegevensstromen zullen verlopen. Voor de inzameling van de relevante inbreuken op de vervoerswetgeving zal een duurzame samenwerking moeten worden gerealiseerd tussen diverse overheidsdiensten (FOD's Mobiliteit en Vervoer, Justitie, Financiën, Binnenlandse Zaken, ...).

Om de administratieve last voor de ondernemingen en de natuurlijke personen tot een minimum te beperken, wordt bepaald dat het principe van de unieke gegevensverzameling zal worden toegepast.

Rekening houdend met de omvang van het project, dat door de vervoerssector enigszins als bedreigend wordt ervaren, wordt eveneens voorgesteld om de registratie van de inbreuken tot 31 december 2015 te beperken tot de Europese minimumeisen. Deze keuzebepaling is voorzien in artikel 16, lid 2, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

I. — HISTORIQUE

Afin d'adapter les règles existantes en matière d'accès à la profession de transporteur de marchandises et de personnes par route et au marché du transport international de marchandises et de personnes par route à l'évolution de ce secteur et afin de garantir une application homogène et efficace des règles, le Parlement européen et le Conseil de l'Union européenne ont adopté trois nouveaux règlements le 21 octobre 2009:

1. règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil;

2. règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

3. règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006.

Ces trois règlements sont d'application à partir du 4 décembre 2011.

Le règlement (CE) n° 1071/2009 impose aux États membres la création d'un registre électronique national des entreprises de transport (dénommé ci-après "eRegistre") qui ont obtenu une licence de la part d'une autorité compétente.

En vue de l'amélioration de la collaboration entre les États membres, le règlement (CE) n° 1071/2009 précité, ainsi que les règlements (CE) n°s 1072/2009 et 1073/2009, prévoient une interconnexion des registres électroniques nationaux et l'échange de données.

À cet effet, les États membres doivent veiller à ce qu'au moins les délais suivants soient respectés:

— au plus tard le 31 décembre 2012, l'accessibilité via les points de contact nationaux et l'interconnexion

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

I. — ONTSTAANSGESCHIEDENIS

Teneinde de bestaande regels inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van goederen- en personenvervoer over de weg en tot de markt van het internationaal goederenvervoer en personenvervoer over de weg aan te passen aan de evolutie in deze sector en om een homogene en doeltreffende toepassing van de regels te waarborgen, hebben het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie op 21 oktober 2009 drie nieuwe verordeningen aangenomen:

1. verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad;

2. verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

3. verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006.

Deze drie verordeningen zijn van toepassing met ingang van 4 december 2011.

Verordening (EG) nr. 1071/2009 verplicht de lidstaten tot het oprichten van een nationaal elektronisch register van wegvervoerondernemingen (verder "eRegister" genoemd) die van een bevoegde instantie een vergunning hebben verkregen.

Met het oog op een verbetering van de samenwerking tussen de lidstaten voorziet de bovengenoemde verordening (EG) nr. 1071/2009, alsook de verordeningen (EG) nrs. 1072/2009 en 1073/2009, in de onderlinge koppeling van de nationale elektronische registers en de uitwisseling van gegevens.

De lidstaten dienen er daarbij voor te zorgen dat minstens de volgende tijdslimieten worden nageleefd:

— uiterlijk op 31 december 2012 zal de toegankelijkheid via de nationale contactpunten en de onderlinge

devront être réalisées, de sorte que les instances compétentes de l'ensemble des États membres puissent consulter les registres électroniques de tous les autres États membres;

— au plus tard le 31 décembre 2015, toutes les infractions graves à la réglementation en matière de transport visées à l'article 6, alinéa 1, b) du règlement (CE) n° 1071/2009 devront être reprises dans le registre.

II. — OBJECTIFS

Les objectifs que le législateur européen souhaite atteindre via l'eRegistre peuvent être résumés comme suit:

— la promotion de la collaboration administrative entre les États membres afin d'améliorer la surveillance des entreprises qui sont actives dans plusieurs États membres et afin de réduire les coûts de la gestion des contrôles;

— l'amélioration de la transparence en offrant aux "clients" des entreprises de transport un instrument qui leur donne la possibilité de vérifier si les entreprises concernées disposent effectivement des licences appropriées;

— permettre aux États membres de faire rapport à la Commission quant à l'honorabilité, la capacité professionnelle et la capacité financière des entreprises de transport routier (confection de statistiques);

— éviter que les entreprises de transport commettent des infractions dans d'autres États membres que celui où elles sont établies.

Les règlements (CEE) n° 881/92 du 26 mars 1992 concernant l'accès au marché des transports de marchandises par route dans la Communauté exécutés au départ ou à destination du territoire d'un État membre, ou traversant le territoire d'un ou de plusieurs États membres et (CEE) n° 684/92 du Conseil du 16 mars 1992 établissant des règles communes pour les transports internationaux de voyageurs effectués par autocars et autobus, actuellement abrogés, prévoyaient déjà dans leurs articles respectifs 11 et 16 un système d'assistance mutuelle. Toutefois, la pratique a démontré que la collaboration n'a pas pu réellement se développer faute d'instrument adéquat.

Lorsque les entrepreneurs de transport commettent des infractions à la législation sur le transport en dehors de leur État membre d'établissement, un rapport de ces faits n'est établi que sporadiquement par l'État membre

koppeling gerealiseerd moeten zijn, zodanig dat de bevoegde instanties uit alle lidstaten de nationale elektronische registers van alle andere lidstaten kunnen raadplegen;

— uiterlijk op 31 december 2015 zullen alle ernstige inbreuken op de vervoersreglementeringen bedoeld in artikel 6, lid 1, b) van de verordening (EG) nr. 1071/2009 in het register opgenomen moeten zijn.

II. — DOELSTELLINGEN

De doelstellingen die de Europese regelgever middels het eRegister wenst te bereiken, kunnen worden samengevat als volgt:

— het bevorderen van de bestuurlijke samenwerking tussen de lidstaten om het toezicht te verbeteren op de ondernemingen die actief zijn in verschillende lidstaten en de beheerskosten van de controles te reduceren;

— het verbeteren van de transparantie door aan de "klanten" van de vervoersondernemingen een instrument ter beschikking te stellen dat hen de mogelijkheid geeft na te gaan of de betrokken ondernemingen wel de juiste vergunningen bezitten;

— de lidstaten toelaten verslag uit te brengen aan de Commissie over de betrouwbaarheid, de vakbekwaamheid en de financiële draagkracht van de wegvervoersondernemingen (opmaken van statistieken);

— het voorkomen van het plegen van inbreuken door vervoersondernemingen in andere lidstaten dan de lidstaat waarin zij gevestigd zijn.

De thans ingetrokken verordeningen (EEG) nr. 881/92 van de Raad van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap van of naar het grondgebied van een Lidstaat of over het grondgebied van een of meer lidstaten en nr. 684/92 van de Raad van 16 maart 1992 houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen voorzagen in hun respectieve artikelen 11 en 16 reeds in een systeem van wederzijdse bijstand. Uit de praktijk bleek echter dat de samenwerking bij gebrek aan een adequaat instrument nooit echt van de grond is gekomen.

Wanneer vervoerondernemers inbreuken op de vervoersreglementering begaan buiten hun lidstaat van vestiging, wordt daar slechts sporadisch verslag van uitgebracht door de lidstaat waar de inbreuk gepleegd

où l'infraction a été commise. En outre, l'État membre où l'entreprise est établie n'inflige que rarement ou jamais une sanction suite à cette infraction.

Par la création obligatoire de registres électroniques nationaux et leur interconnexion, on veut réaliser quand même cette collaboration en matière de surveillance et de sanction.

Le nouveau système concerne essentiellement deux sortes d'échange de données:

1. L'échange d'information quant aux infractions:

Lors du constat d'une infraction grave commise par un transporteur non résidant dans un État membre d'accueil, l'autorité compétente de cet État membre doit le plus rapidement et au plus tard six semaines après sa décision définitive transmettre au moins l'information suivante à l'autorité compétente de l'État membre d'établissement:

- une description de l'infraction, la date et le moment à laquelle elle a été commise;
- la catégorie, le type et la gravité de l'infraction;
- la sanction infligée et la sanction exécutée.

L'État membre d'accueil peut, en outre, demander aux instances compétentes de l'État membre d'établissement d'infliger certaines sanctions.

L'État membre d'établissement prendra les dispositions adéquates, telles que, par exemple, le retrait de la licence du transporteur, des copies certifiées conformes de cette licence ou de l'attestation de conducteur. Les autorités compétentes de l'État membre d'établissement sont, ensuite, obligées d'informer l'autorité compétente de l'État membre où l'infraction a été constatée, le plus rapidement et au plus tard six semaines après la décision définitive en la matière si des sanctions ont été infligées et, dans l'affirmative, lesquelles. Lorsqu'aucune sanction n'est infligée, l'État membre d'établissement doit en communiquer la raison.

2. L'échange d'informations quant à l'honorabilité du gestionnaire de transport:

Lors de la demande d'une licence de transport ou de son renouvellement, les autorités compétentes doivent vérifier si le gestionnaire de transport n'a pas été déclaré "inapte", c'est-à-dire non honorable dans tous les États membres. L'honorabilité du gestionnaire de transport dépend en effet du fait de savoir s'il a ou pas encouru une interdiction professionnelle ou des condamnations

verd. Bovendien legt de lidstaat van vestiging van de onderneming zelden of nooit een sanctie op naar aanleiding van die overtreding.

Door de verplichte oprichting van de nationale elektronische registers en hun onderlinge koppeling, wil men de samenwerking op het gebied van toezicht en sanctionering alsnog verwezenlijken.

De nieuwe regeling behelst essentieel twee soorten van gegevensuitwisseling:

1. Informatie-uitwisseling over inbreuken:

Bij de vaststelling van een ernstige inbreuk door een niet-ingezeten vervoerder in een lidstaat van ontvangst, dient de bevoegde instantie van die lidstaat zo snel mogelijk en uiterlijk zes weken na zijn definitieve besluit ten minste volgende informatie door te geven aan de bevoegde instantie van de lidstaat van vestiging:

- een beschrijving van de inbreuk, de datum en het tijdstip waarop deze werd gepleegd;
- de categorie, het type en de ernst van de inbreuk;
- de opgelegde sanctie en de uitgevoerde sanctie.

De lidstaat van ontvangst kan bovendien de bevoegde instanties van de lidstaat van vestiging verzoeken om bepaalde sancties op te leggen.

De lidstaat van vestiging zal passende maatregelen nemen, zoals bijvoorbeeld de intrekking van de vergunning van de vervoerder, van de gewaarmerkte kopieën van die vergunning of van het bestuurdersattest. De bevoegde instanties van de lidstaat van vestiging zijn vervolgens verplicht de bevoegde instantie van de lidstaat waar de inbreuk is geconstateerd, zo spoedig mogelijk en uiterlijk zes weken na het definitieve besluit ter zake op de hoogte te brengen of, en desgevallend welke, sancties er zijn opgelegd. Indien geen sancties worden opgelegd, dient de lidstaat van vestiging de redenen daarvoor mede te delen.

2. Informatie-uitwisseling over de betrouwbaarheid van de vervoersmanager:

Bij de aanvraag van een vervoersvergunning of bij de vernieuwing ervan, dienen de bevoegde autoriteiten na te gaan of de vervoersmanager niet "ongeschikt", dit is onbetrouwbaar in alle lidstaten, is verklaard. De betrouwbaarheid van de vervoersmanager hangt immers af van het feit of deze al dan niet een beroepsverbod of ernstige strafrechtelijke veroordelingen heeft opge-

pénales graves et s'il a ou pas été sanctionné pour des infractions graves, à savoir à la législation communautaire en matière de transport routier.

III. — LE PROJET

L'exécution de la nouvelle réglementation européenne nécessite une adaptation de la réglementation belge.

Trois projets de loi sont soumis au parlement:

1. un relatif au transport de marchandises par route;
2. un relatif au transport de voyageurs par route et
3. un relatif à l'eRegistre des entreprises de transport par route.

Le registre électronique national est réglé par une loi distincte, étant donné que ce registre devra reprendre des données relatives tant au transport de voyageurs qu'au transport de marchandises.

Certaines données relatives aux infractions et aux sanctions ont un caractère personnel. Les États membres doivent, dès lors, prendre les mesures nécessaires afin de garantir que la directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données est respectée, notamment en ce qui concerne le contrôle du traitement des données à caractère personnel par les autorités, le droit d'information des intéressés, leur droit d'accès et leur droit d'opposition.

La protection des données à caractère personnel est réglée en Belgique par la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel (ci-après dénommée "loi sur la vie privée"). Cette loi a été adaptée à la directive européenne précitée par la loi du 11 décembre 1998.

Au cas où il y aurait contradiction entre la présente loi et la loi du 8 décembre 1992, la présente loi a, en tant que loi particulière, prépondérance sur la loi générale.

lopen en al dan niet gesanctioneerd werd voor zware inbreuken, met name op de communautaire wetgeving inzake het wegvervoer.

III. — HET ONTWERP

De uitvoering van de nieuwe Europese regelgeving vergt een aanpassing van de Belgische reglementering.

Drie wetsontwerpen worden aan het parlement voorgelegd:

1. één betreffende het goederenvervoer over de weg;
2. één betreffende het reizigersvervoer over de weg en
3. één betreffende het eRegister van wegvervoers-ondernemingen.

Het nationaal elektronisch register wordt geregeld bij een aparte wet omdat in dit register zowel gegevens betreffende het reizigersvervoer als betreffende het goederenvervoer dienen te worden opgenomen.

Bepaalde gegevens met betrekking tot inbreuken en sancties zijn persoonlijk van aard. De lidstaten dienen derhalve de nodige maatregelen te nemen om te garanderen dat richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens wordt nageleefd, met name wat betreft de controle op de verwerking van persoonlijke gegevens door de overheid, het recht op informatie van de betrokkenen, hun recht van toegang en hun recht van verzet.

De bescherming van persoonsgegevens is in België geregeld bij de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens (verder "privacy-wet" genoemd). Deze werd bij de wet van 11 december 1998 aangepast aan de bovenvermelde Europese richtlijn.

Indien er tegenstrijdigheid zou zijn tussen bepalingen van deze wet en de wet van 8 december 1992, heeft deze wet als bijzondere wet voorrang op de algemene wet.

IV. — COMMENTAIRES DES ARTICLES

TITRE 1^{ER}*Dispositions générales*Article 1^{er}

L'article 1^{er} précise conformément à l'article 83 de la Constitution que le présent projet de loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution: le projet doit donc être examiné selon la procédure "optionnelle bicamérale", où le Sénat intervient comme chambre de réflexion.

Art. 2

L'article 2 donne les définitions nécessaires à une compréhension correcte de la loi.

Le service gestionnaire visé au 3° correspond à ce qui est actuellement la Direction générale Transport terrestre du Service public fédéral Mobilité et Transports.

La dénomination concrète n'a pas été précisée dans le projet de loi pour anticiper sur de possibles nouvelles dénominations dans le futur (par exemple suite à une restructuration).

Art. 3

L'article 3 détermine que, sans préjudice des dispositions de la réglementation communautaire et la loi dont le projet vous est proposé, la loi du 8 décembre 1992 est d'application pour les données personnelles visées dans la loi. En cas de contradiction entre les deux lois, la réglementation qui est la plus favorable pour la protection de la sphère personnelle des personnes physiques prévaut.

TITRE 2

*eRegistre des entreprises de transport par route*CHAPITRE 1^{ER}**Objectifs de l'eRegistre**

Art. 4

Cet article prévoit qu'un eRegistre des entreprises de transport par route est créé auprès du Service public fédéral Mobilité et Transports.

IV. — BESPREKING VAN DE ARTIKELN

TITEL 1

Algemene bepalingen

Artikel 1

Artikel 1 preciseert overeenkomstig artikel 83 van de Grondwet dat dit wetsontwerp een in het artikel 78 van de Grondwet bedoelde materie regelt: het ontwerp dient dus te worden onderzocht volgens de "optionele bicamerale" procedure waarin de Senaat optreedt als bezinningskamer.

Art. 2

Artikel 2 geeft de definities die noodzakelijk zijn voor het juiste begrip van de wet.

De beheersdienst onder 3° komt overeen met wat nu het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is.

De concrete naamgeving werd in het wetsontwerp achterwege gelaten om te anticiperen op mogelijke nieuwe naamgevingen in de toekomst (bijvoorbeeld t.g.v. een herstructurering).

Art. 3

Artikel 3 bepaalt dat, onverminderd de bepalingen van de communautaire regelgeving en de wet waarvan u het ontwerp wordt voorgelegd, de wet van 8 december 1992 van toepassing is op de in de wet bedoelde persoonsgegevens. In geval van tegenstrijdigheid tussen beide wetten geldt de regeling die het meest voordelig is voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de natuurlijke personen.

TITEL 2

eRegister van wegvervoersondernemingen

HOOFDSTUK 1

Doeleinden van het eRegister

Art. 4

Dit artikel voorziet dat een eRegister van Wegvervoersondernemingen wordt opgericht bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Vu que conformément au règlement (CE) n° 1071/2009 il y a lieu de créer un seul registre national par État membre, l'eRegistre est rendu accessible également pour les autorités régionales. Cet accès leur offre la possibilité de droit de lecture, aussi bien que d'écriture, pour les données qui leur concernent.

Art. 5

L'article 5 décrit les objectifs de l'eRegistre. L'article 4, 2°, de la loi sur la vie privée exige, en effet, que les données à caractère personnel soient collectées *pour des finalités déterminées explicites et légitimes*.

CHAPITRE 2

Données de l'eRegistre

Art. 6

L'article 6, § 1^{er}, énumère les blocs de données qui sont enregistrées dans l' eRegistre.

L'article 16, paragraphe 2, du règlement (CE) n° 1071/2009 détermine quelles données doivent *au moins* être reprises dans l'eRegistre. En outre, les articles 11, 12, paragraphe 3, 13, paragraphe 1^{er}, et 14, du règlement (CE) n° 1072/2009, ainsi que les articles 22, paragraphe 2, 23, paragraphe 1^{er}, et 24 du règlement (CE) n° 1073/2009 imposent l'enregistrement de données supplémentaires.

Au 1° sont reprises les données qui sont nécessaires à l'identification de l'entreprise et à la constitution de son dossier. L'état juridique indique si l'entreprise est active, en liquidation, en état de faillite, *etc.* Les données mentionnées au 1° sont reprises dans la Banque-Carrefour des Entreprises et sont accessibles à tous.

Sous le 2° sont reprises par entreprise les données concernant les licences de transport demandées, attribuées et retirées, ainsi que le domaine d'application et la validité de ces licences.

Sous le 3° sont reprises les données des chauffeurs auxquels une attestation de conducteur a été délivrée en vertu de la loi transport de marchandises.

Il s'agit d'une attestation qui est nécessaire pour les conducteurs qui ne sont pas ressortissant d'un État membre de l'Union européenne, d'Islande, de Norvège,

Aangezien er overeenkomstig de verordening (EG) nr. 1071/2009 per lidstaat één enkel nationaal register dient te worden opgericht, wordt het eRegister ook opengesteld voor de gewestelijke overheden. Deze openstelling biedt hen de mogelijkheid tot zowel lees- als schrijfrechten voor de gegevens die hen aanbelangen.

Art. 5

Artikel 5 omschrijft de doelstellingen van het eRegister. Artikel 4, 2°, van de privacywet vereist immers dat persoonsgegevens voor *welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden* worden verkregen.

HOOFDSTUK 2

eRegistergegevens

Art. 6

Artikel 6, § 1, geeft een opsomming van de gegevensblokken die in het eRegister worden opgenomen.

Het uitgangspunt hierbij is artikel 16, lid 2, van de verordening (EG) nr. 1071/2009 dat bepaalt welke gegevens *minstens* moeten worden opgenomen in het eRegister. Daarnaast vereisen de artikelen 11, 12, lid 3, 13, lid 1, en 14, van de verordening (EG) nr. 1072/2009, alsook de artikelen 22, lid 2, 23, lid 1, en 24, van de verordening (EG) nr. 1073/2009, het opnemen van bijkomende gegevens.

In 1° worden de gegevens opgenomen die noodzakelijk zijn om de onderneming te identificeren en haar dossier samen te stellen. De rechtstoestand geeft aan of de onderneming actief is, in vereffening, in staat van faillissement, enz. De in 1° voorkomende gegevens zijn opgenomen in de Kruispuntbank van Ondernemingen en voor elkeen toegankelijk.

In 2° worden per onderneming de gegevens opgenomen betreffende aangevraagde, afgegeven of ingetrokken vervoersvergunningen, alsook het toepassingsgebied en de geldigheid van die vergunningen.

In 3° worden de gegevens opgenomen van de chauffeurs aan wie een bestuurdersattest is afgegeven krachtens de wet goederenvervoer.

Het gaat hier over een attest dat nodig is voor bestuurders die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie, IJsland, Noorwegen, Liechtenstein

du Liechtenstein ou de Suisse. Ces attestations sont délivrées selon des conditions déterminées (comme la détention d'un permis de travail, l'affiliation à la sécurité sociale belge, la mise à l'emploi selon la loi ou une CCT déterminant les conditions de salaire et de travail). Le but est de combattre le dumping social.

Sous le 4° sont reprises les données concernant l'honorabilité (positive ou négative) qui est exigée des entreprises pour pouvoir exercer la profession et des personnes qui dirigent une entreprise. Les normes d'honorabilité sont principalement établies à l'article 6 du règlement (CE) n° 1071/2009 et sont développées plus avant dans la réglementation nationale de chaque État membre.

Sous le 5° sont reprises les données concernant les titulaires d'un certificat de capacité professionnelle au transport de marchandises ou de voyageurs par route. Chaque entreprise de transport doit désigner au moins une personne qui est titulaire d'un tel certificat de capacité professionnelle qui prouve qu'il dispose de la compétence nécessaire pour diriger une entreprise de transport.

Sous le 6° sont reprises les données concernant le lien entre les entreprises et les gestionnaires de transport (étant les titulaires d'un certificat de capacité professionnelle pour le transport de marchandises ou de voyageurs qui sont désignés pour diriger les activités de transport de l'entreprise). Dépendant du type de relation entre l'entreprise et le gestionnaire de transport, des limitations relatives au nombre d'entreprises et au nombre de véhicules que le manager peut gérer, sont instaurées ou pas.

Sous le 7° sont reprises les données relatives à la capacité financière des entreprises de transport. En Belgique, quant au transport de marchandises, il est satisfait à l'exigence de la capacité financière via un cautionnement solidaire dont le montant dépend du nombre de véhicules, à fournir par une institution financière. Pour le transport de voyageurs, il est satisfait à l'exigence de la capacité financière par la détention de capital et de réserves suffisantes ou le fait de disposer d'un cautionnement solidaire.

Le 8° traite des données relatives aux déclarations d'incapacité des gestionnaires de transport. Un gestionnaire de transport peut être déclaré inapte pour diriger les activités de transport dans tous les États membres. Cette incapacité est la conséquence de la perte de son statut d'honorabilité. Le gestionnaire de transport peut, après un certain temps, être considéré comme réhabilité.

of Zwitserland. Deze attestaten worden afgegeven onder bepaalde voorwaarden (zoals het hebben van een arbeidskaart, ingeschreven zijn in de Belgische sociale zekerheid, tewerkgesteld worden volgens bij wet of CAO bepaalde loon- en arbeidsvoorwaarden). Het doel van deze regeling is het tegengaan van sociale dumping.

In 4° worden de gegevens opgenomen betreffende de betrouwbaarheid (positief of negatief), die geëist wordt van de ondernemingen om het beroep te mogen uitoefenen en van de personen die een onderneming leiden. De betrouwbaarheidsnormen werden principieel vastgelegd in artikel 6 van de verordening (EG) nr. 1071/2009 en worden verder uitgewerkt in de nationale regelgeving van elke lidstaat.

In 5° worden de gegevens opgenomen betreffende de houders van een getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen of reizigers over de weg. Elke vervoersonderneming moet ten minste één persoon aanstellen die in het bezit is van een dergelijk getuigschrift van vakbekwaamheid, dat bewijst dat hij over de kunde beschikt die nodig is om een vervoersonderneming te leiden.

In 6° worden de gegevens opgenomen met betrekking tot de band tussen de ondernemingen en de vervoersmanagers (zijnde de houders van een getuigschrift van vakbekwaamheid voor goederen- of reizigersvervoer die worden aangesteld om de vervoerswerkzaamheden van een onderneming te leiden). Afhankelijk van de aard van de relatie tussen de onderneming en de vervoersmanager worden al dan niet beperkingen gesteld op het aantal ondernemingen en het aantal voertuigen waarover de vervoersmanager het beheer mag waarnemen.

In 7° worden de gegevens opgenomen betreffende de financiële draagkracht van de vervoersondernemingen. In België wordt voor het goederenvervoer voldaan aan de vereiste van financiële draagkracht door van een financiële instelling een hoofdelijke borgstelling te bekomen waarvan het bedrag afhangt van het aantal voertuigen. Voor het reizigersvervoer wordt aan de vereiste van financiële draagkracht voldaan door het aanhouden van voldoende kapitaal en reserves of door over een hoofdelijke borgstelling te beschikken.

8° handelt over de gegevens betreffende de ongeschiktheidverklaringen van de vervoersmanagers. Een vervoersmanager kan ongeschikt worden verklaard om de vervoerswerkzaamheden te leiden in alle lidstaten. Die ongeschiktheid is het gevolg van het verlies van zijn betrouwbaarheidsstatus. De vervoersmanager kan na verloop van tijd als gerehabiliteerd worden beschouwd.

Le 9° comprend les données pertinentes relatives aux infractions graves qui, en vertu du règlement (CE) n° 1071/2009 et de la réglementation d'exécution de celle-ci en Belgique, peuvent avoir pour résultat la perte de l'honorabilité. L'honorabilité peut être compromise par de sérieuses condamnations pénales dans certains domaines bien déterminés ou par des condamnations pénales ou sanctions encourues à cause d'infractions spécifiques dans le domaine du transport.

Au § 2, l'autorisation est donnée au Roi pour détailler plus avant ces blocs de données. Il convient ici de tenir compte de la décision contraignante du 17 décembre 2009 que la Commission européenne a prise concernant les exigences minimales relatives aux données qui doivent figurer dans le registre électronique national des entreprises de transport routier.

En plus, on devra tenir compte dans ce détail des besoins spécifiques d'information pour exécuter les règlements (CE) n°s 1071/2009, 1072/2009 et 1073/2009 dans leur contexte belge (les lois transport de marchandises et transport de voyageurs, ainsi que leurs arrêtés d'exécution). Pour chaque précision de données, une demande d'avis sera préalablement introduite auprès de la Commission pour la protection de la vie privée.

Le § 3 détermine, concernant les données visées au 9° du § 1^{er}, que jusqu'au 31 décembre 2015 seules les infractions les plus graves prévues à l'annexe IV du règlement (CE) n° 1071/2009 ainsi que le transport national sans licence de transport seront repris dans le registre électronique.

Vu le caractère complexe et étendu de la collecte des données et de la mise en œuvre des applications informatiques nécessaires pour l'eRegistre, ainsi que vu la difficulté d'estimer la charge de travail supplémentaire que le traitement administratif des données va engendrer, il est préférable d'implémenter l'eRegistre en différentes phases. C'est pourquoi il a été choisi au § 3 de se conformer jusqu'au 31 décembre 2015 uniquement aux exigences minimums, imposées au niveau européen dans l'article 16, paragraphe 2, du règlement (CE) n° 1071/2009.

CHAPITRE 3

Récolte, mise à jour et conservation des données de l'eRegistre

Les données à caractère personnel qui sont traitées, proviennent pour une part de l'intéressé même et pour l'autre part de tiers.

9° omvat de relevante gegevens over alle ernstige inbreuken die, overeenkomstig de verordening (EG) nr. 1071/2009 en de uitvoerende regelgeving hiervan in België, het verlies van de betrouwbaarheid tot resultaat kunnen hebben. De betrouwbaarheid kan in het gedrang worden gebracht door ernstige strafrechtelijke veroordelingen op sommige welomschreven gebieden of door strafrechtelijke veroordelingen of sancties wegens specifieke inbreuken op vervoersgebied.

In § 2 wordt aan de Koning machtiging gegeven om die gegevensblokken verder te detailleren. Hierbij dient in de eerste plaats rekening te worden gehouden met het bindend besluit van 17 december 2009 dat de Europese Commissie genomen heeft betreffende de minimumeisen voor de in het nationale elektronische register van wegvervoersondernemingen in te voeren gegevens.

Verder zal in die detaillering rekening worden gehouden met de specifieke informatiebehoeften om de verordeningen (EG) nrs. 1071/2009, 1072/2009 en 1073/2009 uit te voeren in hun Belgische context (de wetten goederenvervoer en reizigersvervoer, alsook hun uitvoeringsbesluiten). Aan elke precisering van gegevens zal een adviesaanvraag aan de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer voorafgaan.

Paragraaf 3 bepaalt dat, met betrekking tot de in 9° van § 1 bedoelde gegevens, tot 31 december 2015 enkel de in bijlage IV van de verordening (EG) nr. 1071/2009 vermelde zwaarste inbreuken alsook het nationaal vervoer zonder vergunning in het elektronisch register zullen worden opgenomen.

Wegens het complexe en omvangrijke karakter van de gegevensinzameling en van het implementeren van de informaticatoepassingen die nodig zijn voor het eRegister, alsook wegens de moeilijk in te schatten extra werklast die de administratieve verwerking van de gegevens met zich zal meebrengen, is het verkieslijk het eRegister in verschillende fasen op te bouwen. Daarom werd er met § 3 voor gekozen om tot 31 december 2015 enkel de minimumverplichtingen na te leven die op Europees niveau werden opgelegd in artikel 16, lid 2, van de verordening (EG) nr. 1071/2009.

HOOFDSTUK 3

Inzameling, bijwerking en bewaring van de eRegistergegevens

De persoonsgegevens die worden verwerkt, worden deels bij de betrokkene zelf verkregen en zijn deels afkomstig van derden.

Les données qui sont obtenues auprès de l'intéressé sont principalement communiquées à l'occasion de la demande de la première licence de transport de marchandises ou de voyageurs par route.

La plupart des données relatives aux personnes physiques proviennent toutefois d'autres banques de données auxquelles le responsable du traitement aura accès. Ceci sera plus particulièrement le cas après la délivrance de la première licence.

Le règlement (CE) n° 1071/2009 reprend d'ailleurs en son article 16, paragraphe 4, l'obligation explicite de tenir continuellement à jour les données relatives aux infractions graves et à l'inaptitude des gestionnaires de transport et d'en vérifier l'exactitude.

Section 1^{re}

Collecte des données

Art. 7

L'article 7 indique le responsable du traitement des données qui figurent dans l'eRegistre et détermine ce qui doit au minimum être communiqué aux personnes dont on reprend des données dans l'eRegistre.

Le responsable du traitement est *l'administration compétente pour le transport par route au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports*. Pour l'instant il s'agit de la *Direction générale Transport routier et Sécurité routière* mais la dénomination concrète n'a pas été retenue dans le projet de loi afin d'anticiper sur de possibles nouvelles dénominations (par exemple suite à une restructuration). Il est évident que dans les relations avec le citoyen il y a lieu de communiquer toujours l'actuelle dénomination qui est concrète.

Vu que l'eRegistre est également rendu accessible pour les autorités régionales, celles-ci peuvent désigner ce même service comme responsable du traitement des données.

Le Roi peut déterminer, après avis de la Commission de la protection de la vie privée, de quelle manière et sous quelles conditions le responsable du traitement satisfait à son obligation d'information à l'encontre des intéressés comme prévu à l'article 9 de la loi du 8 décembre 1992.

De gegevens die bij de betrokkene worden ingewonnen, worden hoofdzakelijk verstrekt ter gelegenheid van de aanvraag van de eerste vervoersvergunning voor goederen- of reizigersvervoer over de weg.

De meeste gegevens betreffende natuurlijke personen zullen echter rechtstreeks afkomstig zijn uit andere databanken waartoe de verantwoordelijke voor de verwerking toegang krijgt. Dit zal in het bijzonder het geval zijn na de afgifte van de eerste vergunning.

Verordening (EG) nr. 1071/2009 houdt, in haar artikel 16, lid 4, trouwens de uitdrukkelijke verplichting in om de gegevens die betrekking hebben op ernstige inbreuken en op de ongeschiktheid van de vervoersmanagers, voortdurend bij te werken en om de juistheid ervan te controleren.

Afdeling 1

Inzameling van de gegevens

Art. 7

Artikel 7 duidt de verantwoordelijke aan voor de verwerking van de gegevens die zich in het eRegister bevinden en bepaalt wat minimaal moet worden meegedeeld aan de personen van wie gegevens in het eRegister worden opgenomen.

De verantwoordelijke voor de verwerking is *het bestuur dat binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer bevoegd is voor het vervoer over de weg*. Momenteel betreft dit het *Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid* doch de concrete naamgeving werd in het wetsontwerp achterwege gelaten om te anticiperen op mogelijke nieuwe naamgevingen (bijvoorbeeld t.g.v. een herstructurering). Uiteraard moet naar de burger toe steeds de actuele concrete naam gecommuniceerd worden.

Aangezien het eRegister ook wordt opengesteld voor de gewestelijke overheden, kunnen zij dezelfde dienst als de verantwoordelijke voor de verwerking van de gegevens aanduiden.

De Koning kan, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, bepalen op welke wijze en onder welke voorwaarden de verantwoordelijke voor de verwerking voldoet aan zijn informatieverplichting tegenover de betrokkenen zoals bedoeld in artikel 9 van de wet van 8 december 1992.

Art. 8

L'article 8 précise que, après l'avis de la Commission de la protection pour la vie privée que le Roi désigne, pour chacune des données visées à l'article 6, les services qui agiront comme source authentique.

Ces services s'occupent de la récolte primaire, de l'enregistrement, le stockage, la gestion, la sécurisation et la mise à disposition de ces données, conformément aux dispositions de la réglementation communautaire, cette loi et les lois et réglementations qui permettent la récolte des données prévues à l'article 6.

L'exécution de cet article exige une inventarisation préalable de toutes les sources de données disponibles et la fixation claire des flux de données.

Le responsable du traitement indique l'endroit où les données sont conservées.

Section 2

Actualisation et conservation des données

Art. 9

Les modifications successives apportées aux données visées à l'article 6 seront enregistrées sans délai dans l'eRegistre en indiquant la date de leur prise d'effet et les services dont elles émanent.

Art. 10

L'article 10 concerne la période pendant laquelle les données à caractère personnel traitées dans l'eRegistre doivent être conservées.

Pour l'application du règlement (CE) n° 1071/2009, il est nécessaire de conserver des données afin d'éviter que des entreprises disqualifiées ne s'établissent dans d'autres États membres. En vertu de l'article 16, paragraphe 3, du règlement (CE) n° 1071/2009, les données relatives à une entreprise dont la licence a été retirée, doivent être conservées pendant 2 ans à partir du jour de la fin du retrait de la licence.

Si l'entreprise, le gestionnaire de transport ou les personnes chargées de la gestion journalière sont réhabilités, les données relatives à la déclaration d'incapacité (art. 6, § 1^{er}, 8°) et aux infractions graves (art. 6, § 1^{er},

Art. 8

Artikel 8 bepaalt dat de Koning, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, voor elk van de in artikel 6 bedoelde gegevens de diensten aanduidt die als authentieke bron van elk van die gegevens zullen fungeren.

Deze diensten zorgen voor de primaire inzameling, de registratie, de opslag, het beheer, de beveiliging en de terbeschikkingstelling van die gegevens, overeenkomstig de bepalingen van de communautaire regelgeving, deze wet en de wetten en reglementeringen die de inzameling van de in artikel 6 bedoelde gegevens toestaan.

De uitvoering van dit artikel vereist een voorafgaande inventarisatie van alle beschikbare gegevensbronnen en het duidelijk vastleggen van de gegevensstromen.

De verantwoordelijke voor de verwerking duidt de plaats aan waar de gegevens bewaard worden.

Afdeling 2

Bijwerking en bewaring van de gegevens

Art. 9

De opeenvolgende wijzigingen aangebracht in de in artikel 6 bedoelde gegevens moeten onverwijld in het eRegistre worden opgenomen met aanduiding van de datum waarop ze van toepassing zijn en de diensten waarvan ze uitgaan.

Art. 10

Artikel 10 heeft betrekking op de bewaringstermijn van de in het eRegistre opgenomen persoonsgegevens.

Voor de toepassing van de verordening (EG) nr. 1071/2009 is het noodzakelijk gegevens te bewaren om te voorkomen dat gediskwalificeerde ondernemingen zich in andere lidstaten vestigen. Krachtens artikel 16, lid 3, van verordening (EG) nr. 1071/2009 dienen de gegevens betreffende een onderneming waarvan de vergunning is ingetrokken, 2 jaar te worden bewaard, te rekenen vanaf de dag van het verstrijken van de intrekking van de vergunning.

Indien de onderneming, de vervoersmanager of de personen belast met het dagelijks bestuur rehabilitatie hebben verkregen, dienen de gegevens omtrent de ongeschiktverklaring (art. 6, § 1, 8°) en de ernstige

9°) doivent, conformément à l'article 16, paragraphe 3, alinéa 2, du règlement (CE) n° 1071/2009, être effacées immédiatement. L'honorabilité est en effet rétablie par cette réhabilitation.

Le Roi peut, à côté de ces règles communautaires, déterminer des règles supplémentaires si cela était nécessaire.

L'alinéa 2 de cet article détermine que les données peuvent toutefois ne pas être détruites au-delà de cette durée de conservation maximale mais peuvent être codées ou anonymisées à des fins historiques, statistiques ou scientifiques selon les modalités fixées par le Roi. Ceci exige un avis préalable de la Commission de la protection de la vie privée.

CHAPITRE 4

Réalisation du principe de la collecte unique de données

Art. 11

L'article 11 traite de la collecte unique de données: les données qui peuvent être consultées au moyen de l'eRegistre ne peuvent plus à nouveau être demandées auprès des entreprises, leurs préposés ou mandataires. L'objectif de cette disposition est de libérer les entreprises de la charge de formalités administratives.

CHAPITRE 5

Accès à l'eRegistre et utilisation, modification et suppression de données

Art. 12

L'article 12 détermine qu'il faut en principe une autorisation du comité sectoriel avant de permettre l'accès aux données de l'eRegistre (§ 1^{er}). Lors de chaque demande à ce sujet, le comité sectoriel devra vérifier si la mise à disposition des données est compatible avec les objectifs décrits à l'article 5.

Cette obligation d'obtenir une autorisation vaut également pour les services qui fournissent les données, sauf pour la consultation des données qu'ils ont fournies eux-mêmes.

Il est dérogé de ce principe (§ 2) pour les cas éventuels déterminés par arrêté royal, ainsi que pour la

inbreuken (art. 6, § 1, 9°), overeenkomstig art. 16, lid 3, alinea 2, van de verordening (EG) nr. 1071/2009, onmiddellijk te worden verwijderd. Door die rehabilitatie wordt de betrouwbaarheid immers opnieuw verkregen.

Naast deze communautaire regels kan de Koning bijkomende regels bepalen mocht dit noodzakelijk zijn.

In het tweede lid van dit artikel wordt bepaald dat de gegevens na verloop van hun maximale bewaringsduur niet vernietigd worden, maar gecodeerd of anoniem gemaakt kunnen worden voor historische, statistische of wetenschappelijke doeleinden volgens de door de Koning te bepalen regels. Hiertoe is een voorafgaand advies vereist van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

HOOFDSTUK 4

Realisatie van het principe van de unieke gegevensinzameling

Art. 11

Artikel 11 gaat over de unieke gegevensverzameling: de gegevens die door middel van het eRegistre kunnen worden geraadpleegd mogen niet meer opnieuw worden opgevraagd bij de ondernemingen, hun aangesetzten of lasthebbers. De bedoeling hiervan is dat ondernemingen niet langer worden bedolven onder de administratieve formaliteiten.

HOOFDSTUK 5

Toegang tot het eRegistre en gebruik, wijziging en verwijdering van gegevens

Art. 12

Artikel 12 bepaalt dat in principe een machtiging van het sectoraal comité vereist is alvorens toegang wordt verleend tot de gegevens van het eRegistre (§ 1). Bij elke aanvraag zal het sectoraal comité moeten nagaan of het ter beschikking stellen van de gegevens in overeenstemming is met de in artikel 5 omschreven doelstellingen.

Deze machtigingsvereiste geldt evenzeer voor de diensten die gegevens leveren, behalve voor het raadplegen van de gegevens die zij zelf hebben aangeleverd.

Van dit principe wordt afgeweken (§ 2) in de desgevallen bij koninklijk besluit bepaalde gevallen, alsook

consultation des données visées à l'article 16, paragraphe 2, a) à d) du règlement (CE) n° 1071/2009, à savoir:

- le nom et la forme juridique des entreprises;
- l'adresse de leur établissement;
- les noms des gestionnaires de transport qui sont liés à ces entreprises ou, le cas échéant, le nom d'un représentant légal;
- le type d'autorisations, le nombre de véhicules que chaque autorisation couvre et les numéros des exemplaires des autorisations.

Les données énumérées ci-dessus sont accessibles sans autorisation pour quiconque (ce qui est déterminé à l'article 16, paragraphe 2, dernier alinéa de ce règlement).

Art. 13

L'article 13, § 1^{er}, détermine que toute personne a le droit de se faire communiquer les données de l'eRegistre qui la concernent.

Vu que la loi du 8 décembre 1992 s'appliquera à la loi projetée, cette disposition implique que la personne concernée pourra invoquer tous les droits qui lui sont offerts à l'article 10 de la loi du 8 décembre 1992 et à l'article 32 de l'arrêté royal du 13 février 2001, pris en exécution de cette dernière loi.

Ceci signifie concrètement que la personne concernée ait e.a. le droit d'obtenir du service gestionnaire les informations suivantes:

- les données qui sont traitées;
- l'origine de ces données;
- les catégories de destinataires de ces données;
- les possibilités de recours.

Le droit précité inclura également un droit principal de suivi, ce qui signifie que la personne en question a le droit d'apprendre, à sa demande écrite expresse, de la part du responsable pour le traitement à quelles instances ses données personnelles ont été transmises via l'eRegistre ou par qui ces données ont été consultées.

Le responsable du traitement doit fournir les données traitées sous une forme compréhensible.

Conformément à la loi sur la vie privée, la demande doit être signée et datée; le requérant reçoit un accusé de réception. Les informations sont communiquées au

voor de raadpleging van de in artikel 16, lid 2, a) tot en met d) van de verordening (EG) nr. 1071/2009 bedoelde gegevens, te weten:

- de naam en de rechtsvorm van de ondernemingen;
- het adres van hun vestiging;
- de namen van de vervoersmanagers die aan deze ondernemingen zijn verbonden of, in voorkomend geval, de naam van een juridische vertegenwoordiger;
- de aard van de vergunningen, het aantal voertuigen waarop elke vergunning betrekking heeft en de nummers van de exemplaren van de vergunningen.

De hierboven opgesomde gegevens zijn zonder machtiging voor iedereen toegankelijk (wat wordt bepaald in artikel 16, lid 2, laatste alinea van die verordening).

Art. 13

Artikel 13, § 1, bepaalt dat elke betrokken persoon recht heeft op mededeling van de eRegistergegevens die op hem betrekking hebben.

Aangezien de wet van 8 december 1992 van toepassing zal zijn op de ontworpen wet, impliceert deze bepaling dat de betrokken persoon zich zal kunnen beroepen op alle rechten die hem worden geboden in artikel 10 van de wet van 8 december 1992 en in artikel 32 van het koninklijk besluit van 13 februari 2001 dat ter uitvoering van die wet werd genomen.

Concreet betekent dit dat de betrokken persoon o.m. het recht heeft om van de beheersdienst de volgende informatie te bekomen:

- de gegevens die worden verwerkt;
- de oorsprong van die gegevens;
- de categorieën van ontvangers van die gegevens;
- de beroepsmogelijkheden.

Onder het voornoemde recht zal ook een principieel volgrecht worden verstaan, hetgeen betekent dat de betrokken persoon het recht heeft om op zijn uitdrukkelijk schriftelijk verzoek van de verantwoordelijke voor de verwerking te vernemen naar welke instanties zijn persoonsgegevens via het eRegister werden verzonden of door wie deze gegevens werden geraadpleegd.

De verantwoordelijke voor de verwerking dient de verwerkte gegevens in begrijpelijke vorm te verstrekken.

Conform de privacywet moet het verzoek ondertekend en gedagtekend zijn; de verzoeker ontvangt een ontvangstbewijs. De inlichtingen worden ten laatste

plus tard dans les 45 jours qui suivent la réception de la demande.

§ 2 renforce les droits de base de la personne concernée au cas où elle serait déclarée inapte (= non honorable) comme gestionnaire de transport. Vu les conséquences importantes, l'enregistrement d'une déclaration d'inaptitude prononcée par une autorité compétente belge doit lui être communiquée d'office et sans délai afin que la personne concernée puisse immédiatement faire valoir ses droits de correction ou d'opposition. Une déclaration d'inaptitude s'applique en effet dans tous les États membres de l'Union européenne et les informations à ce sujet sont échangées entre les États membres.

Art. 14

L'article 14, § 1^{er}, détermine que toute personne concernée — sans préjudice de son droit particulier d'opposition — peut demander gratuitement la correction de données inexactes qui la concernent, ainsi que l'effacement ou l'interdiction d'utiliser les données qui la concernent lorsqu'elles ont été traitées en contradiction avec cette loi ou la loi sur la vie privée.

Le § 2 détermine que les services visés à l'article 8 doivent immédiatement avertir le responsable du traitement lors de la constatation de données erronées, de changements ou de radiations non effectuées ainsi que lors d'une absence de données.

Art. 15

L'article 15 habilite le Roi à établir les règles concernant l'accès à l'eRegistre après avis de la Commission de la protection de la vie privée.

Art. 16

L'article 16 règle la responsabilité professionnelle des personnes qui, dans l'exercice de leurs fonctions, collaborent au traitement de données dans l'eRegistre.

Les personnes chargées de la gestion fonctionnelle de l'eRegistre sont tenues au secret professionnel. Il est évident que cette disposition ne les dispense pas des dispositions pénales de la loi sur la vie privée. L'article 458 du Code pénal leur est applicable.

binnen de 45 dagen na ontvangst van het verzoek meegedeeld.

Paragraaf 2 versterkt de basisrechten op informatieverstrekking aan de betrokken persoon in geval hij ongeschikt (= onbetrouwbaar) zou worden verklaard als vervoersmanager. Gelet op de verregaande consequenties, moet de registratie van een door een Belgische bevoegde instantie uitgesproken ongeschiktverklaring hem door de verantwoordelijke voor de verwerking ambtshalve en onverwijld worden meegedeeld zodat hij meteen zijn eventuele rechten op verbetering of verzet kan doen gelden. Een ongeschiktverklaring van een vervoers-manager heeft immers uitwerking in alle lidstaten van de Europese Unie en de informatie dienaangaande wordt tussen de lidstaten uitgewisseld.

Art. 14

Artikel 14, § 1, bepaalt dat elke betrokken persoon — onverminderd zijn bijzonder recht op verzet — kosteloos de rechtzetting kan vragen van onjuiste gegevens die op hem betrekking hebben, alsook de verwijdering of het verbod van aanwending van de hem betreffende gegevens indien deze in strijd met deze wet of met de privacywet werden verwerkt.

Paragraaf 2 bepaalt dat de in artikel 8 bedoelde diensten bij vaststelling van foute gegevens, niet doorgevoerde wijzigingen of schrappingen alsook het ontbreken van gegevens onmiddellijk de verantwoordelijke voor de verwerking dienen te verwittigen.

Art. 15

Artikel 15 machtigt de Koning de regels betreffende de toegang tot het eRegister vast te stellen na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Art. 16

Artikel 16 regelt de professionele aansprakelijkheid van personen die in de uitoefening van hun ambt meewerken aan de verwerking van de gegevens in het eRegister.

De personen belast met het functioneel beheren van het eRegister zijn gehouden aan het beroepsgeheim. Het spreekt vanzelf dat die bepaling hen niet vrijstelt van de strafbepalingen van de privacywet. Artikel 458 van het Strafwetboek is op hen van toepassing.

Art. 17

L'article 17, § 1^{er}, traite de la désignation d'un responsable de service en matière de sécurité informatique et de protection de la sphère privée qui en même temps assume la fonction de préposé pour la protection des données prévue à l'article 17*bis* de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection des données personnelles. L'identité de cette personne est communiquée à la Commission de la protection de la vie privée et au responsable du traitement.

Le § 2 détermine que la personne visée dans le premier paragraphe communique à la Commission, au responsable du traitement et, le cas échéant, à la personne concernée les abus dont elle a connaissance.

Art. 18

L'article 18 détermine que le responsable du traitement est le point de contact national qui est chargé de l'échange des données avec d'autres États membres comme prévu à l'article 18 du règlement (CE) n° 1071/2009.

TITRE 3

Dispositions finales

Art. 19

L'article 19 fixe la date d'entrée en vigueur de la loi.

Le ministre des Finances,

Steven VANACKERE

La ministre de l'Intérieur,

Joëlle MILQUET

La ministre de la Justice,

Annemie TURTELBOOM

Le secrétaire d'État à la Mobilité,

Melchior WATHELET

Art. 17

Artikel 17, § 1, gaat over de aanwijzing van een dienstverantwoordelijke inzake informatieveiligheid en bescherming van de persoonlijke levenssfeer die tevens de functie vervult van aangestelde voor de gegevensbescherming bedoeld in artikel 17*bis* van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van persoonsgegevens. De identiteit van deze persoon wordt meegedeeld aan de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en aan de verantwoordelijke voor de verwerking.

Paragraaf 2 bepaalt dat de persoon bedoeld in de eerste paragraaf aangifte doet van de misbruiken waarvan hij kennis neemt bij de Commissie, de verantwoordelijke voor de verwerking en, in voorkomend geval, bij de betrokken persoon.

Art. 18

Artikel 18 bepaalt dat de verantwoordelijke voor de verwerking het nationaal contactpunt is dat belast is met de uitwisseling van gegevens met andere lidstaten zoals bepaald in artikel 18 van de verordening (EG) nr. 1071/2009.

TITEL 3

Slotbepalingen

Art. 19

Artikel 19 bepaalt de datum van de inwerkingtreding van de wet.

De minister van Financiën,

Steven VANACKERE

De minister van Binnenlandse Zaken,

Joëlle MILQUET

De minister van Justitie,

Annemie TURTELBOOM

De staatssecretaris voor Mobiliteit,

Melchior WATHELET

AVANT-PROJET DE LOI**soumis à l'avis du Conseil d'État****Avant-projet de loi relatif à l'eRegistre des entreprises de transport par route****TITRE 1^{ER}****Dispositions générales****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, il faut entendre par:

1° "Service public fédéral": le Service public fédéral créé par l'arrêté royal du 20 novembre 2001 portant création du Service public fédéral Mobilité et Transports;

2° "service": service public, institution, personne physique ou morale à qui sont confiées des missions publiques ou d'intérêt général par ou en vertu d'une loi;

3° "loi du 8 décembre 1992": loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel;

4° "responsable du traitement": responsable du traitement de données à caractère personnel comme prévu à l'article 1^{er}, § 4, de la loi du 8 décembre 1992;

5° "loi transport de marchandises": loi du ... relative au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

6° "loi transport de voyageurs": loi du ... relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant

VOORONTWERP VAN WET**onderworpen aan het advies van de Raad van State****Voorontwerp van wet betreffende het eRegister van Wegvervoersondernemingen****TITEL 1****Algemene bepalingen****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Voor de toepassing van deze wet en haar uitvoeringsbepalingen wordt verstaan onder:

1° "Federale Overheidsdienst": de federale overheidsdienst opgericht bij het koninklijk besluit van 20 november 2001 houdende oprichting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

2° "dienst": openbare dienst, instelling, natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie opdrachten van openbare dienst of van algemeen belang worden toevertrouwd door of krachtens een wet;

3° "wet van 8 december 1992": wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens;

4° "verantwoordelijke voor de verwerking": de verantwoordelijke voor de verwerking van de persoonsgegevens als bedoeld in artikel 1, § 4, van de wet van 8 december 1992;

5° "wet goederenvervoer": wet van ... betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en tot uitvoering van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

6° "wet reizigersvervoer": wet van ... betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en tot uitvoering van de verordening (EG) nr. 1073/2009 van

des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006;

7° "traitement": toute opération ou ensemble d'opérations relatives à des données à caractère personnel, comme défini à l'article 1^{er}, § 2, de la loi du 8 décembre 1992;

8° "Commission": la Commission de la protection de la vie privée, instaurée par l'article 23 de la loi du 8 décembre 1992;

9° "comité sectoriel": comité sectoriel pour l'autorité fédérale de la Commission pour la protection de la vie privée, défini à l'article 36*bis* de la loi du 8 décembre 1992;

10° "eRegistre": Registre électronique des entreprises de transport par route;

11° "entreprise de transport par route": toute entreprise qui exerce la profession de transporteur par route conformément au règlement (CE) n° 1071/2009, y compris chaque entreprise qui exerce la profession de transporteur de marchandises par route avec des véhicules dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3,5 tonnes;

12° "licence de transport": toute licence qui permet à une entreprise de transport par route d'avoir accès au marché du transport de marchandises ou de voyageurs par route;

13° "règlement (CE) n° 1071/2009": règlement du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil;

14° "règlement (CE) n° 1072/2009": règlement du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

15° "règlement (CE) n° 1073/2009": règlement du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006.

Art. 3

Sans préjudice des dispositions de la réglementation communautaire et de la présente loi, la loi du 8 décembre 1992 s'applique aux données à caractère personnel visées dans la présente loi.

En cas de contradiction entre les dispositions de la présente loi et celles de la loi du 8 décembre 1992, la réglementation la plus favorable à la protection de la vie privée des personnes physiques sera d'application.

het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006;

7° "verwerking": elke bewerking of elk geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens, zoals bepaald in artikel 1, § 2, van de wet van 8 december 1992;

8° "Commissie": de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, opgericht bij artikel 23 van de wet van 8 december 1992;

9° "sectoraal comité": sectoraal comité voor de federale overheid van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, bepaald in artikel 36*bis* van de wet van 8 december 1992;

10° "eRegister": elektronisch Register van Wegvervoers-ondernemingen;

11° "wegvervoersonderneming": elke onderneming die het beroep van vervoerder over de weg uitoefent overeenkomstig de verordening (EG) nr. 1071/2009 met inbegrip van elke onderneming die het beroep van goederenvervoerder over de weg uitoefent met voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa niet meer dan 3,5 ton bedraagt;

12° "vervoersvergunning": elke vergunning die een wegvervoersonderneming toegang geeft tot de markt van het goederenvervoer of het reizigersvervoer over de weg;

13° "verordening (EG) nr. 1071/2009": verordening van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad;

14° "verordening (EG) nr. 1072/2009": verordening van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

15° "verordening (EG) nr. 1073/2009": verordening van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006.

Art. 3

Onverminderd de bepalingen van de communautaire regelgeving en deze wet, is de wet van 8 december 1992 van toepassing op de in deze wet bedoelde persoonsgegevens.

In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen van deze wet en die van de wet van 8 december 1992, geldt de reglementering die het meest voordelig is voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de natuurlijke personen.

TITRE 2

*eRegistre des entreprises de transport par route*CHAPITRE 1^{ER}**Création et objectifs de l'eRegistre**

Art. 4

§ 1^{er}. Au sein du Service public fédéral est créée une banque de données électronique des entreprises de transport par route, dénommée "eRegistre des entreprises de transport par route".

Art. 5

Les données traitées dans l'eRegistre peuvent être utilisées seulement pour les objectifs suivants:

1° apprécier l'honorabilité des entreprises de transport par route, des gestionnaires de transport et des autres personnes chargées de la gestion journalière des entreprises de transport par route;

2° rendre possible la recherche, la constatation, la poursuite et la sanction des infractions graves dans le domaine du transport par route;

3° rendre possible l'établissement de statistiques anonymes;

4° permettre la gestion et la vérification des licences de transport et des conditions d'accès à la profession et au marché des entreprises de transport par route;

5° coordonner et faciliter le contrôle de la réglementation par l'échange de données avec les États membres de l'Union européenne, de sorte que les entreprises de transport ne prennent pas le risque de commettre des infractions graves;

6° organiser une collaboration administrative efficace entre les États membres de l'Union européenne, de sorte que les coûts des contrôles par l'autorité ainsi que les charges administratives des entreprises de transport diminuent.

CHAPITRE 2

Données de l'eRegistre

Art. 6

§ 1^{er}. L'eRegistre contient les données nécessaires pour la bonne exécution des règlements (CE) n^{os} 1071/2009, 1072/2009 et 1073/2009, ainsi que de la loi transport de marchandises et ses arrêtés d'exécution, la loi transport de voyageurs et ses arrêtés d'exécution et les réglementations

TITEL 2

eRegister van Wegvervoersondernemingen

HOOFDSTUK 1

Oprichting en doeleinden van het eRegister

Art. 4

§ 1. Binnen de Federale Overheidsdienst wordt een elektronisch bestand van wegvervoersondernemingen opgericht, "eRegister van Wegvervoersondernemingen" genaamd.

Art. 5

De gegevens verwerkt in het eRegister kunnen enkel worden gebruikt voor volgende doeleinden:

1° het beoordelen van de betrouwbaarheid van de wegvervoersondernemingen, de vervoersmanagers en de andere personen belast met het dagelijks bestuur van de wegvervoersondernemingen;

2° de opsporing, de vaststelling, en de vervolging en de sanctionering mogelijk maken van ernstige inbreuken met betrekking tot het wegvervoer;

3° het opmaken van anonieme statistieken mogelijk maken;

4° het beheer en de controle mogelijk maken van de vervoersvergunningen en de voorwaarden inzake toegang tot het beroep en tot de markt van de wegvervoersondernemingen;

5° de handhaving van de regelgeving coördineren en vergemakkelijken door gegevensuitwisseling met de lidstaten van de Europese Unie zodat de vervoersondernemingen niet het risico nemen ernstige inbreuken te begaan;

6° een doeltreffende bestuursrechtelijke samenwerking tussen de lidstaten van de Europese Unie bewerkstelligen zodat de kosten van de controles door de overheid, evenals de administratieve lasten van de vervoersondernemingen, verminderen.

HOOFDSTUK 2

eRegistergegevens

Art. 6

§ 1. In het eRegister worden de gegevens opgenomen die noodzakelijk zijn voor de goede uitvoering van de verordeningen (EG) nrs. 1071/2009, 1072/2009 en 1073/2009, alsook van de wet goederenvervoer en haar uitvoeringsbesluiten, de wet reizigersvervoer en haar uitvoeringsbesluiten en de

des autorités régionales relatives à l'accès à la profession et au marché de transport de voyageurs par route, notamment:

1° les données d'identification et la situation juridique des entreprises de transport par route;

2° les données relatives aux licences de transport;

3° les données relatives aux attestations de conducteur;

4° les données relatives à l'honorabilité des entreprises de transport par route, des gestionnaires de transport et des autres personnes qui doivent satisfaire à cette condition;

5° les données relatives aux titulaires d'une attestation de capacité professionnelle au transport de marchandises ou de voyageurs par route;

6° les données relatives au lien entre les personnes visées au 4° et les entreprises de transport par route;

7° les données relatives à la capacité financière des entreprises de transport par route;

8° les données relatives aux déclarations d'inaptitude des gestionnaires de transport;

9° les données relatives aux infractions graves qui ont donné lieu à une condamnation ou à une sanction, qui peuvent compromettre l'honorabilité en vertu des réglementations visées à cet article.

§ 2. Le Roi peut, respectant la réglementation communautaire et après l'avis de la Commission, préciser, modifier et compléter les données visées au paragraphe 1^{er}.

§ 3. En ce qui concerne les données précisées au paragraphe 1, 9°, seules les infractions les plus graves prévues à l'annexe IV du règlement (CE) n° 1071/2009 ainsi que le transport de marchandises ou de voyageurs sans licence de transport seront reprises dans l'eRegistre jusqu'au 31 décembre 2015.

CHAPITRE 3

Collecte et mise à jour des données de l'eRegistre

Section 1

Collecte des données

Art. 7

L'administration compétente pour le transport par route au sein du Service public fédéral est le responsable du traitement des données à caractère personnel contenues dans l'eRegistre.

regelgevingen van de gewestelijke overheden inzake de toegang tot het beroep en de markt van het reizigersvervoer over de weg, meer bepaald:

1° de identificatiegegevens en de rechtstoestand van de wegvervoersondernemingen;

2° de gegevens betreffende de vervoersvergunningen;

3° de gegevens betreffende de bestuurdersattesten;

4° de gegevens betreffende de betrouwbaarheid van de wegvervoersondernemingen, de vervoersmanagers en de andere personen die aan deze voorwaarde moeten voldoen;

5° de gegevens betreffende de houders van een getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen of reizigers over de weg;

6° de gegevens betreffende de band tussen de onder 4° bedoelde personen en de wegvervoersondernemingen;

7° de gegevens betreffende de financiële draagkracht van de wegvervoersondernemingen;

8° de gegevens betreffende de ongeschiktverklaringen van de vervoersmanagers;

9° de gegevens betreffende de ernstige inbreuken die hebben geleid tot een veroordeling of een sanctie die krachtens de in dit artikel bedoelde regelgevingen de betrouwbaarheid in het gedrang kunnen brengen.

§ 2. Met inachtneming van de communautaire regelgeving en na advies van de Commissie, kan de Koning de in paragraaf 1 bedoelde gegevens verder preciseren, wijzigen en aanvullen.

§ 3. Met betrekking tot de in paragraaf 1, 9° bedoelde gegevens, worden tot 31 december 2015 alleen de in bijlage IV van verordening (EG) nr. 1071/2009 vermelde zwaarste inbreuken en het nationaal vervoer van goederen of reizigers zonder vervoersvergunning in het eRegister opgenomen.

HOOFDSTUK 3

Inzameling en bijwerking van de eRegistergegevens

Afdeling 1

Inzameling van de gegevens

Art. 7

Het bestuur dat binnen de Federale Overheidsdienst bevoegd is voor het vervoer over de weg is de verantwoordelijke voor de verwerking van de persoonsgegevens die zich in het eRegister bevinden.

Toute personne doit être informée par le responsable du traitement lorsque des données la concernant sont enregistrées ou qu'il est envisagé de les transmettre à des tiers. Les informations fournies précisent l'identité du responsable du traitement, le type des données traitées et les motifs d'une telle action.

Le Roi peut, après l'avis de la Commission, déterminer de quelle manière et à quelles conditions le responsable du traitement et les services qui fournissent des données doivent respecter leur devoir d'information conformément à l'article 9 de la loi du 8 décembre 1992.

Art. 8

Le Roi désigne, après l'avis de la Commission, pour chacune des données visées à l'article 6, les services qui agiront comme sources authentiques de ces données.

Chaque service désigné à cet effet assure la collecte primaire, l'enregistrement, la mémorisation, la gestion, la protection et la mise à disposition de ces données conformément aux dispositions de la réglementation communautaire, de la présente loi et des lois et réglementations qui autorisent la collecte des données visées à l'article 6.

Le responsable du traitement indique le lieu de conservation de ces données.

Section 2

Actualisation et conservation des données

Art. 9

Les modifications successives apportées aux données visées à l'article 6 seront enregistrées sans délai dans l'eRegister en indiquant la date de leur prise d'effet et les services dont elles émanent.

Art. 10

Les données à caractère personnel traitées dans l'eRegister sont conservées seulement pendant le temps nécessaire pour assurer le respect des obligations légales et réglementaires. Le cas échéant, le Roi fixe une durée de conservation maximale.

Les données peuvent toutefois ne pas être détruites au-delà de cette durée de conservation maximale et peuvent être codées ou anonymisées selon les modalités fixées par le Roi, après l'avis de la Commission, à des fins historiques, statistiques ou scientifiques.

Elke persoon wordt door de verantwoordelijke voor de verwerking ingelicht wanneer gegevens die op hem betrekking hebben, worden opgeslagen of wanneer het voornemen bestaat deze gegevens aan derden door te geven. In de verstrekte mededeling moet de identiteit van de verantwoordelijke voor de verwerking worden gepreciseerd, alsook het type verwerkte gegevens en de redenen voor zulke verrichtingen.

De Koning kan, na het advies van de Commissie, bepalen op welke wijze en onder welke voorwaarden de verantwoordelijke voor de verwerking en de diensten die gegevens leveren verplicht zijn om hun informatieplicht overeenkomstig artikel 9 van de wet van 8 december 1992 na te leven.

Art. 8

De Koning wijst, na het advies van de Commissie, voor elk van de in artikel 6 bedoelde gegevens, de diensten aan die als authentieke bron van die gegevens zullen fungeren.

Elke hiertoe aangewezen dienst zorgt voor de primaire inzameling, de registratie, de opslag, het beheer, de beveiliging en de terbeschikkingstelling van die gegevens, overeenkomstig de bepalingen van de communautaire regelgeving, deze wet en de wetten en reglementeringen die de inzameling van de in artikel 6 bedoelde gegevens toestaan.

De verantwoordelijke voor de verwerking wijst de plaats van bewaring van deze gegevens aan.

Afdeling 2

Bijwerking en bewaring van de gegevens

Art. 9

De opeenvolgende wijzigingen aangebracht in de in artikel 6 bedoelde gegevens moeten onverwijld in het eRegister worden opgenomen met aanduiding van de datum waarop ze van toepassing zijn en de diensten waarvan ze uitgaan.

Art. 10

De in het eRegister verwerkte persoonsgegevens worden slechts bewaard gedurende de periode die nodig is om de wettelijke en reglementaire verplichtingen na te komen. In voorkomend geval bepaalt de Koning een maximale bewaringsduur.

De gegevens mogen evenwel niet vernietigd worden na afloop van deze maximale bewaringsduur en kunnen worden gecodeerd of anoniem gemaakt, volgens de door de Koning bepaalde nadere regels, na advies van de Commissie, voor historische, statistische of wetenschappelijke doeleinden.

CHAPITRE 4

Réalisation du principe de la collecte unique de données

Art. 11

Excepté lors de l'exécution de leurs tâches de contrôle, les services qui ont accès aux données reprises dans l'eRegistre ne peuvent pas réclamer à nouveau ces données directement aux entreprises de transport, à leurs préposés ou à leurs mandataires.

Dès qu'une donnée est communiquée et enregistrée dans l'eRegistre, les services qui ont accès à l'eRegistre ne peuvent plus, si cette donnée ne leur est pas communiquée directement, en imputer la faute à la personne concernée.

CHAPITRE 5

Accès à l'eRegistre et utilisation, modification et suppression de données

Art. 12

§ 1^{er}. L'accès à l'eRegistre nécessite une autorisation préalable du comité sectoriel.

Avant de donner son autorisation, le comité sectoriel vérifie si cet accès est conforme à la réglementation communautaire, à la présente loi, à ses arrêtés d'exécution et à la loi du 8 décembre 1992.

§ 2. Par dérogation aux dispositions du paragraphe 1^{er}, l'autorisation du comité sectoriel n'est pas nécessaire pour:

- la consultation des données visées à l'article 16, paragraphe 2, a) à d) du règlement (CE) n° 1071/2009;
- la consultation de l'eRegistre dans les cas déterminés par le Roi après l'avis de la Commission.

Art. 13

§ 1. Toute personne a le droit d'obtenir gratuitement du responsable du traitement la communication des données la concernant qui sont reprises dans l'eRegistre.

§ 2. L'enregistrement dans l'eRegistre de la déclaration d'incapacité d'un gestionnaire de transport par une autorité compétente belge est sans délai communiqué par le responsable du traitement au gestionnaire de transport concerné.

Art. 14

§ 1^{er}. Sans préjudice du droit particulier d'opposition prévu à l'article 12, § 1, alinéa 2 de la loi du 8 décembre 1992, toute personne peut demander auprès du responsable du traitement la rectification gratuite de toute donnée incorrecte la

HOOFDSTUK 4

Realisatie van het principe van de unieke gegevensinzameling

Art. 11

Behoudens bij de uitoefening van hun controletaken, mogen de diensten die gemachtigd zijn de gegevens van het eRegister te raadplegen deze gegevens niet meer rechtstreeks opvragen bij de wegvervoersondernemingen, hun aangestelden of lasthebbers.

Eens een gegeven is meegedeeld en opgenomen in het eRegister, kunnen de diensten die toegang hebben tot het eRegister, het niet rechtstreeks meedelen ervan niet meer ten laste leggen van de betrokken persoon.

HOOFDSTUK 5

Toegang tot het eRegister en gebruik, wijziging en verwijdering van gegevens

Art. 12

§ 1. De toegang tot het eRegister vereist een voorafgaande machtiging van het sectoraal comité.

Vooraleer zijn machtiging te geven, gaat het sectoraal comité na of deze toegang geschiedt in overeenstemming met de communautaire regelgeving, deze wet, haar uitvoeringsbesluiten en de wet van 8 december 1992.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1 is geen machtiging van het sectoraal comité nodig voor:

- de raadpleging van de gegevens bepaald in artikel 16, lid 2, a) tot en met d) van verordening (EG) nr. 1071/2009;
- de raadpleging van het eRegister in de gevallen die de Koning na advies van de Commissie heeft bepaald.

Art. 13

§ 1. Iedere persoon heeft recht op kosteloze mededeling door de verantwoordelijke voor de verwerking van de hem betreffende gegevens die opgenomen zijn in het eRegister.

§ 2. De registratie in het eRegister van de ongeschiktverklaring van een vervoersmanager door een Belgische bevoegde instantie wordt door de verantwoordelijke van de verwerking onverwijld aan de betrokken vervoersmanager meegedeeld.

Art. 14

§ 1. Onverminderd het bijzonder recht op verzet als bedoeld in artikel 12, § 1, tweede lid van de wet van 8 december 1992, kan elke persoon bij de verantwoordelijke voor de verwerking de kosteloze rechtzetting vragen van elk onjuist gegeven dat

concernant, ainsi que la radiation gratuite de toute donnée la concernant qui est enregistrée, mémorisée, gérée ou mise à disposition en violation de la réglementation communautaire, de la présente loi ou de ses arrêtés d'exécution, ou de la loi du 8 décembre 1992.

§ 2. Les services visés à l'article 8 doivent, lors de la constatation de données fautives ou manquantes dans l'eRegistre, avertir directement le responsable du traitement. Cette obligation de communication vaut également lors de la constatation de modifications ou de radiations non effectuées dans l'eRegistre.

Art. 15

Les modalités d'accès à l'eRegistre sont fixées par le Roi après l'avis de la Commission.

Art. 16

Les personnes qui, dans l'exercice de leur fonction, interviennent dans les missions d'enregistrement, de mémorisation, de gestion et de mise à disposition des données visées à l'article 6, ou qui ont connaissance de telles données, sont tenues au secret professionnel.

Art. 17

§ 1^{er}. Le responsable du traitement désigne, au sein ou en dehors de son personnel, un responsable de service en matière de sécurité de l'information et de protection de la vie privée qui remplit également la fonction de préposé à la protection des données visée à l'article 17bis de la loi du 8 décembre 1992. L'identité de ce responsable est communiquée à la Commission.

§ 2. Le responsable de service dénonce à la Commission et au responsable du traitement et, le cas échéant, également à la personne concernée, les abus dont il aurait connaissance.

À défaut de déclaration par le responsable de service, chaque service dénonce directement à la Commission et au responsable du traitement les abus dont il aurait connaissance.

Art. 18

Le responsable du traitement est aussi le point de contact national chargé de l'échange de données, comme prévu à l'article 18 du règlement (CE) n° 1071/2009.

op hem betrekking heeft, alsook de kosteloze schrapping van elk geregistreerd, opgeslagen, beheerd of ter beschikking gesteld gegeven dat strijdig is met de communautaire regelgeving, deze wet of haar uitvoeringsbesluiten, of met de wet van 8 december 1992.

§ 2. De in artikel 8 bedoelde diensten moeten bij vaststelling van foutieve gegevens of van het ontbreken van gegevens in het eRegister onmiddellijk de verantwoordelijke voor de verwerking verwittigen. Deze meldingsplicht geldt eveneens bij vaststelling van niet doorgevoerde wijzigingen of schrappingen in het eRegister.

Art. 15

De regels betreffende de toegang tot het eRegister worden door de Koning bepaald na het advies van de Commissie.

Art. 16

De personen die bij de uitoefening van hun functie zorgen voor de registratie, de opslag, het beheer en de terbeschikkingstelling van de gegevens bedoeld in artikel 6 of die kennis hebben van dergelijke gegevens, zijn gebonden door het beroepsgeheim.

Art. 17

§ 1. De verantwoordelijke voor de verwerking wijst, binnen of buiten zijn personeel, een dienstverantwoordelijke inzake de informatieveiligheid en bescherming van de persoonlijke levenssfeer aan die eveneens de functie vervult van aangestelde voor de gegevensbescherming bedoeld in artikel 17bis van de wet van 8 december 1992. De identiteit van die verantwoordelijke wordt meegedeeld aan de Commissie.

§ 2. De dienstverantwoordelijke doet aangifte bij de Commissie en bij de verantwoordelijke voor de verwerking, maar in voorkomend geval ook bij de betrokkene, van de misbruiken waarvan hij kennis zou hebben.

Bij ontstentenis van aangifte door de dienstverantwoordelijke doet iedere dienst rechtstreeks aangifte bij de Commissie en bij de verantwoordelijke voor de verwerking van de misbruiken waarvan hij kennis zou hebben.

Art. 18

De verantwoordelijke voor de verwerking is tevens het nationaal contactpunt dat is belast met de uitwisseling van gegevens zoals bepaald in artikel 18 van de verordening (EG) nr. 1071/2009.

TITRE 3

Dispositions finales

Art. 19

Le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de chacune des dispositions de la présente loi, à l'exception du présent article qui entre en vigueur immédiatement.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'État et publiée par le *Moniteur belge*.

TITEL 3

Slotbepalingen

Art. 19

De Koning bepaalt de datum van de inwerkingtreding van elke bepaling van deze wet, met uitzondering van het huidige artikel dat onmiddellijk in werking treedt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 50.423/4 DU 26 OCTOBRE 2011

Le Conseil d'État, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 7 octobre 2011, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi "relative à le Registre des entreprises de transport par route", a donné l'avis suivant:

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations ci-après.

FORMALITÉS PRÉALABLES

Conformément à l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 "de réformes institutionnelles", l'avant-projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des Gouvernements de région.

Ne figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que les copies des lettres adressées aux différents Gouvernements de région et datées, tout comme la demande d'avis, du 5 octobre 2011.

Il revient par conséquent à l'auteur de l'avant-projet de veiller au bon accomplissement de cette formalité préalable.

PRÉSENTATION DE L'AVANT-PROJET

1. L'avant-projet de loi doit être complété par un arrêté de présentation¹.

2. En outre, il est prématuré d'assortir le texte d'un tel projet d'une formule de promulgation. En conséquence, à la fin de l'avant-projet il y a lieu de supprimer la phrase "Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'État et publiée par le *Moniteur belge*".

¹ *Principes de technique législative — Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet "Technique législative", formule F 5.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 50.423/4 VAN 26 OKTOBER 2011

De Raad van State, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 7 oktober 2011 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een voorontwerp van wet "betreffende het eRegister van Wegvervoersondernemingen", heeft het volgende advies gegeven:

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 "tot hervorming der instellingen" moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het voorontwerp.

In het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd, bevinden zich echter slechts de afschriften van de brieven die zijn toegezonden aan de verschillende gewestregeringen en die, zoals de adviesaanvraag, gedateerd zijn 5 oktober 2011.

De steller van het voorontwerp dient er derhalve op toe te zien dat aan dit voorafgaande vormvereiste wordt voldaan.

INDIENING VAN HET VOORONTWERP

1. Het voorontwerp van wet moet worden voorzien van een indieningsbesluit¹.

2. Daarnaast is het voorbarig de tekst van zo een ontwerp reeds te voorzien van een formulier van wetsafkondiging. Aan het einde van het voorontwerp dient de zin "Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt" bijgevolg te worden geschrapt.

¹ *Beginnelen van de wetgevingstechniek — Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, www.raadvst-consetat.be, tabblad "Wetgevingstechniek", formule F 5.

OBSERVATION PARTICULIÈRE

Dispositif

Article 3

L'alinéa 1^{er} est superflu compte tenu de la primauté du droit international directement applicable et de l'alinéa 2.

La chambre était composée de

Messieurs

P. LIÉNARDY, président de chambre,

J. JAUMOTTE,
L. DETROUX, conseillers d'État,

S. VAN DROOGHENBROECK, assesseur de la section
de législation,

Madame

C. GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. Chauffoureaux, auditeur.

Le greffier, Le président,

C. GIGOT P. LIÉNARDY

BIJZONDERE OPMERKING

Dispositief

Artikel 3

Het eerste lid is overbodig gelet op de voorrang van het internationale recht dat rechtstreeks toepasselijk is en op het tweede lid.

De kamer was samengesteld uit

de Heren

P. LIÉNARDY, kamervoorzitter,

J. JAUMOTTE,
L. DETROUX, staatsraden,

S. VAN DROOGHENBROECK, assessor van de afdeling
Wetgeving,

Mevrouw

C. GIGOT, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de Heer Y. Chauffoureaux, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de Heer P. Liénardy.

De griffier, De voorzitter,

C. GIGOT P. LIÉNARDY

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,

SALUT.

sur la proposition de notre ministre des Finances, du ministre de l'Intérieur, du ministre de la Justice et du secrétaire d'État à la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le ministre des Finances, le ministre de l'Intérieur, le ministre de la Justice et le secrétaire d'État à la Mobilité sont chargés de présenter en Notre nom aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

TITRE 1^{ER}*Dispositions générales***Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, il faut entendre par:

1° "Service public fédéral": le Service public fédéral créé par l'arrêté royal du 20 novembre 2001 portant création du Service public fédéral Mobilité et Transports;

2° "service": service public, institution, personne physique ou morale à qui sont confiées des missions publiques ou d'intérêt général par ou en vertu d'une loi, à l'exclusion des Communautés et Régions et des services qui ressortent de la compétence des Communautés et Régions;

3° "loi du 8 décembre 1992": loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel;

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

op de voordracht van onze minister van Financiën, de minister van Binnenlandse Zaken, de minister van Justitie en de staatssecretaris voor Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Financiën, de minister van Binnenlandse Zaken, de minister van Justitie en de staatssecretaris voor Mobiliteit zijn ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen:

TITEL 1*Algemene bepalingen***Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Voor de toepassing van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten wordt verstaan onder:

1° "Federale Overheidsdienst": de federale overheidsdienst opgericht bij het koninklijk besluit van 20 november 2001 houdende oprichting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

2° "dienst": openbare dienst, instelling, natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie opdrachten van openbare dienst of van algemeen belang worden toevertrouwd door of krachtens een wet, met uitzondering van de Gemeenschappen en Gewesten en van de diensten die ressorteren onder de bevoegdheid van de Gemeenschappen en Gewesten;

3° "wet van 8 december 1992": wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens;

4° “responsable du traitement”: responsable du traitement de données à caractère personnel comme prévu à l'article 1^{er}, § 4, de la loi du 8 décembre 1992;

5° “loi transport de marchandises”: loi du ... relative au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

6° “loi transport de voyageurs”: loi du ... relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006;

7° “traitement”: toute opération ou ensemble d'opérations relatives à des données à caractère personnel, comme défini à l'article 1^{er}, § 2, de la loi du 8 décembre 1992;

8° “Commission”: la Commission de la protection de la vie privée, instaurée par l'article 23 de la loi du 8 décembre 1992;

9° “comité sectoriel”: comité sectoriel pour l'autorité fédérale de la Commission pour la protection de la vie privée, défini à l'article 36*bis* de la loi du 8 décembre 1992;

10° “eRegistre”: Registre électronique des entreprises de transport par route;

11° “entreprise de transport par route”: toute entreprise qui tombe dans le champ d'application de la loi transport de marchandises ou de la loi transport de voyageurs;

4° “verantwoordelijke voor de verwerking”: de verantwoordelijke voor de verwerking van de persoonsgegevens als bedoeld in artikel 1, § 4, van de wet van 8 december 1992;

5° “wet goederenvervoer”: wet van ... betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

6° “wet reizigersvervoer”: wet van ... betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006;

7° “verwerking”: elke bewerking of elk geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens, zoals bepaald in artikel 1, § 2, van de wet van 8 december 1992;

8° “Commissie”: de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, opgericht bij artikel 23 van de wet van 8 december 1992;

9° “sectoraal comité”: sectoraal comité voor de federale overheid van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, bepaald in artikel 36*bis* van de wet van 8 december 1992;

10° “eRegister”: elektronisch Register van wegvervoersondernemingen;

11° “wegvervoersonderneming”: elke onderneming die onder het toepassingsgebied van de wet goederenvervoer of de wet reizigersvervoer valt;

12° “licence de transport”: toute licence visée à la loi transport de marchandises ou à la loi transport de voyageurs;

13° “règlement (CE) n° 1071/2009”: règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil;

14° “règlement (CE) n° 1072/2009”: règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

15° “règlement (CE) n° 1073/2009”: règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006.

Art. 3

En cas de contradiction entre les dispositions de la présente loi et celles de la loi du 8 décembre 1992, la réglementation la plus favorable à la protection de la vie privée des personnes physiques sera d'application.

TITRE 2

Registre électronique des entreprises de transport par route

CHAPITRE 1^{ER}

Création et objectifs

Art. 4

Au sein du Service public fédéral est créé un registre électronique des entreprises de transport par route, dénommé ci-après “eRegistre”.

L'eRegistre est également rendu accessible aux autorités régionales afin de faire face à leurs besoins similaires.

12° “vervoersvergunning”: elke vergunning als bedoeld in de wet goederenvervoer of de wet reizigersvervoer;

13° “verordening (EG) nr. 1071/2009”: verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad;

14° “verordening (EG) nr. 1072/2009”: verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

15° “verordening (EG) nr. 1073/2009”: verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006.

Art. 3

In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen van deze wet en die van de wet van 8 december 1992, geldt de reglementering die het meest voordelig is voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de natuurlijke personen.

TITEL 2

Elektronisch register van wegvervoerondernemingen

HOOFDSTUK 1

Oprichting en doeleinden

Art. 4

Binnen de Federale Overheidsdienst wordt een elektronisch register van wegvervoerondernemingen opgericht, hierna “eRegister” genoemd.

Het eRegister wordt tevens opengesteld voor de gewestelijke overheden teneinde aan hun gelijkaardige behoeften tegemoet te komen.

Art. 5

Les données traitées dans l'eRegistre peuvent être utilisées seulement pour les objectifs suivants:

1° apprécier l'honorabilité des entreprises de transport par route, des gestionnaires de transport et des autres personnes chargées de la gestion journalière des entreprises de transport par route;

2° rendre possible la recherche, la constatation, la poursuite et la sanction des infractions graves dans le domaine du transport par route;

3° rendre possible l'établissement de statistiques anonymes;

4° permettre la gestion et la vérification des licences de transport et des conditions d'accès à la profession et au marché des entreprises de transport par route;

5° coordonner et faciliter le contrôle de la réglementation par l'échange de données avec les autres États membres de l'Union européenne et les États qui s'associent au réseau de registres électroniques nationaux, de sorte que les entreprises de transport ne prennent pas le risque de commettre des infractions graves;

6° organiser une collaboration administrative efficace d'un côté avec les autres États membres de l'Union européenne et les États qui s'associent au réseau de registres électroniques nationaux, d'autre côté entre l'autorité fédérale et les autorités régionales, de sorte que les coûts des contrôles par les autorités et les charges administratives des entreprises de transport diminuent.

CHAPITRE 2

Données de l'eRegistre

Art. 6

§ 1^{er}. L'eRegistre contient les données nécessaires pour la bonne exécution des règlements (CE) n^{os} 1071/2009, 1072/2009 et 1073/2009, ainsi que de la loi transport de marchandises et ses arrêtés d'exécution et la loi transport de voyageurs et ses arrêtés d'exécution, notamment:

1° les données d'identification et la situation juridique des entreprises de transport par route;

Art. 5

De gegevens verwerkt in het eRegister kunnen enkel worden gebruikt voor volgende doeleinden:

1° het beoordelen van de betrouwbaarheid van de wegvervoersondernemingen, de vervoersmanagers en de andere personen belast met het dagelijks bestuur van de wegvervoersondernemingen;

2° de opsporing, de vaststelling, de vervolging en de sanctionering mogelijk maken van ernstige inbreuken met betrekking tot het wegvervoer;

3° het opmaken van anonieme statistieken mogelijk maken;

4° het beheer en de controle mogelijk maken van de vervoersvergunningen en de voorwaarden inzake toegang tot het beroep en tot de markt van de wegvervoersondernemingen;

5° de handhaving van de regelgeving coördineren en vergemakkelijken door gegevensuitwisseling met de andere lidstaten van de Europese Unie en de Staten die tot het netwerk van nationale elektronische registers toetreden, zodat de vervoersondernemingen niet het risico nemen ernstige inbreuken te begaan;

6° een doeltreffende bestuursrechtelijke samenwerking organiseren, enerzijds met de andere lidstaten van de Europese Unie en de Staten die tot het netwerk van nationale registers toetreden, anderzijds tussen de federale en de gewestelijke overheden, zodat de kosten van de controles door de overheden, evenals de administratieve lasten van de vervoersondernemingen verminderen.

HOOFDSTUK 2

eRegistergegevens

Art. 6

§ 1. In het eRegister worden de gegevens opgenomen die noodzakelijk zijn voor de goede uitvoering van de verordeningen (EG) nrs. 1071/2009, 1072/2009 en 1073/2009, alsook van de wet goederenvervoer en haar uitvoeringsbesluiten en de wet reizigersvervoer en haar uitvoeringsbesluiten, meer bepaald:

1° de identificatiegegevens en de rechtstoestand van de wegvervoersondernemingen;

2° les données relatives aux licences de transport;

3° les données relatives aux attestations de conducteur;

4° les données relatives à l'honorabilité des entreprises de transport par route, des gestionnaires de transport et des autres personnes qui doivent satisfaire à cette condition;

5° les données relatives aux titulaires d'une attestation de capacité professionnelle au transport de marchandises ou de voyageurs par route;

6° les données relatives au lien entre les personnes visées au 4° et les entreprises de transport par route;

7° les données relatives à la capacité financière des entreprises de transport par route;

8° les données relatives aux déclarations d'incapacité des gestionnaires de transport;

9° les données relatives aux infractions graves qui ont donné lieu à une condamnation ou à une sanction, qui peuvent compromettre l'honorabilité en vertu des réglementations visées à cet article.

§ 2. Le Roi peut, respectant la réglementation communautaire et après l'avis de la Commission, préciser, modifier et compléter les données visées au paragraphe 1^{er}.

§ 3. En ce qui concerne les données visées au paragraphe 1^{er}, 9°, seules les infractions les plus graves prévues à l'annexe IV du règlement (CE) n° 1071/2009 ainsi que le transport de marchandises ou de voyageurs sans licence de transport seront reprises dans l'eRegistre jusqu'au 31 décembre 2015.

CHAPITRE 3

Collecte et mise à jour des données de l'eRegistre

Section 1^{re}

Collecte des données

Art. 7

L'administration compétente pour le transport par route au sein du Service public fédéral est le respon-

2° de gegevens betreffende de vervoersvergunningen;

3° de gegevens betreffende de bestuurdersattesten;

4° de gegevens betreffende de betrouwbaarheid van de wegvervoersondernemingen, de vervoersmanagers en de andere personen die aan deze voorwaarde moeten voldoen;

5° de gegevens betreffende de houders van een getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen of reizigers over de weg;

6° de gegevens betreffende de band tussen de onder 4° bedoelde personen en de wegvervoersondernemingen;

7° de gegevens betreffende de financiële draagkracht van de wegvervoersondernemingen;

8° de gegevens betreffende de ongeschiktverklaringen van de vervoersmanagers;

9° de gegevens betreffende de ernstige inbreuken die hebben geleid tot een veroordeling of een sanctie die krachtens de in dit artikel bedoelde regelgevingen de betrouwbaarheid in het gedrang kunnen brengen.

§ 2. Met inachtneming van de communautaire regelgeving en na advies van de Commissie, kan de Koning de in paragraaf 1 bedoelde gegevens verder preciseren, wijzigen en aanvullen.

§ 3. Met betrekking tot de in paragraaf 1, 9°, bedoelde gegevens, worden tot 31 december 2015 alleen de in bijlage IV van de verordening (EG) nr. 1071/2009 vermelde zwaarste inbreuken en het nationaal vervoer van goederen of reizigers zonder vervoersvergunning in het eRegister opgenomen.

HOOFDSTUK 3

Inzameling en bijwerking van de eRegistergegevens

Afdeling 1

Inzameling van de gegevens

Art. 7

Het bestuur dat binnen de Federale Overheidsdienst bevoegd is voor het vervoer over de weg is de verant-

sable du traitement des données à caractère personnel contenues dans l'eRegistre.

Toute personne doit être informée par le responsable du traitement lorsque des données la concernant sont enregistrées ou qu'il est envisagé de les transmettre à des tiers. Les informations fournies précisent l'identité du responsable du traitement, le type des données traitées et les motifs d'une telle action.

Le Roi peut, après l'avis de la Commission, déterminer de quelle manière et à quelles conditions le responsable du traitement et les services qui fournissent des données doivent respecter leur devoir d'information conformément à l'article 9 de la loi du 8 décembre 1992.

Art. 8

Le Roi désigne, après l'avis de la Commission, pour chacune des données visées à l'article 6, les services qui agiront comme sources authentiques de ces données.

Chaque service désigné à cet effet assure la collecte primaire, l'enregistrement, la mémorisation, la gestion, la protection et la mise à disposition de ces données conformément aux dispositions de la réglementation communautaire, de la présente loi et des lois et réglementations qui autorisent la collecte des données visées à l'article 6.

Le responsable du traitement indique le lieu de conservation de ces données.

Section 2

Actualisation et conservation des données

Art. 9

Les modifications successives apportées aux données visées à l'article 6 seront enregistrées sans délai dans l'eRegistre en indiquant la date de leur prise d'effet et les services dont elles émanent.

Art. 10

Les données à caractère personnel traitées dans l'eRegistre sont conservées seulement pendant le

wordelijke voor de verwerking van de persoonsgegevens die zich in het eRegister bevinden.

Elke persoon wordt door de verantwoordelijke voor de verwerking ingelicht wanneer gegevens die op hem betrekking hebben, worden opgeslagen of wanneer het voornemen bestaat deze gegevens aan derden door te geven. In de verstrekte mededeling moet de identiteit van de verantwoordelijke voor de verwerking worden gepreciseerd, alsook het type verwerkte gegevens en de redenen voor zulke verrichtingen.

De Koning kan, na het advies van de Commissie, bepalen op welke wijze en onder welke voorwaarden de verantwoordelijke voor de verwerking en de diensten die gegevens leveren verplicht zijn om hun informatieplicht overeenkomstig artikel 9 van de wet van 8 december 1992 na te leven.

Art. 8

De Koning wijst, na het advies van de Commissie, voor elk van de in artikel 6 bedoelde gegevens, de diensten aan die als authentieke bron van die gegevens zullen fungeren.

Elke hiertoe aangewezen dienst zorgt voor de primaire inzameling, de registratie, de opslag, het beheer, de beveiliging en de terbeschikkingstelling van die gegevens, overeenkomstig de bepalingen van de communautaire regelgeving, deze wet en de wetten en reglementeringen die de inzameling van de in artikel 6 bedoelde gegevens toestaan.

De verantwoordelijke voor de verwerking wijst de plaats van bewaring van deze gegevens aan.

Afdeling 2

Bijwerking en bewaring van de gegevens

Art. 9

De opeenvolgende wijzigingen aangebracht in de in artikel 6 bedoelde gegevens moeten onverwijld in het eRegister worden opgenomen met aanduiding van de datum waarop ze van toepassing zijn en de diensten waarvan ze uitgaan.

Art. 10

De in het eRegister verwerkte persoonsgegevens worden slechts bewaard gedurende de periode die no-

temps nécessaire pour assurer le respect des obligations légales et réglementaires. Le cas échéant, le Roi fixe une durée de conservation maximale.

Les données peuvent toutefois ne pas être détruites au-delà de cette durée de conservation maximale et peuvent être codées ou anonymisées selon les modalités fixées par le Roi, après l'avis de la Commission, à des fins historiques, statistiques ou scientifiques.

CHAPITRE 4

Réalisation du principe de la collecte unique de données

Art. 11

Excepté lors de l'exécution de leurs tâches de contrôle, les services qui ont accès aux données reprises dans l'eRegistre ne peuvent pas réclamer à nouveau ces données directement aux entreprises de transport, à leurs préposés ou à leurs mandataires.

Dès qu'une donnée est communiquée et enregistrée dans l'eRegistre, les services qui ont accès à l'eRegistre ne peuvent plus, si cette donnée ne leur est pas communiquée directement, en imputer la faute à la personne concernée.

CHAPITRE 5

Accès à l'eRegistre et utilisation, modification et suppression de données

Art. 12

§ 1^{er}. L'accès à l'eRegistre nécessite une autorisation préalable du comité sectoriel.

Avant de donner son autorisation, le comité sectoriel vérifie si cet accès est conforme à la réglementation communautaire, à la présente loi et ses arrêtés d'exécution et à la loi du 8 décembre 1992.

§ 2. Par dérogation aux dispositions du paragraphe 1^{er}, l'autorisation du comité sectoriel n'est pas nécessaire pour:

— la consultation des données visées à l'article 16, paragraphe 2, a) à d) du règlement (CE) n° 1071/2009;

dig is om de wettelijke en reglementaire verplichtingen na te komen. In voorkomend geval bepaalt de Koning een maximale bewaringsduur.

De gegevens mogen evenwel niet vernietigd worden na afloop van deze maximale bewaringsduur en kunnen worden gecodeerd of anoniem gemaakt, volgens de door de Koning bepaalde nadere regels, na advies van de Commissie, voor historische, statistische of wetenschappelijke doeleinden.

HOOFDSTUK 4

Realisatie van het principe van de unieke gegevensinzameling

Art. 11

Behoudens bij de uitoefening van hun controletaken, mogen de diensten die gemachtigd zijn de gegevens van het eRegister te raadplegen deze gegevens niet meer rechtstreeks opvragen bij de wegvervoersondernemingen, hun aangestelden of lasthebbers.

Eens een gegeven is meegedeeld en opgenomen in het eRegister, kunnen de diensten die toegang hebben tot het eRegister, het niet rechtstreeks meedelen ervan niet meer ten laste leggen van de betrokken persoon.

HOOFDSTUK 5

Toegang tot het eRegister en gebruik, wijziging en verwijdering van gegevens

Art. 12

§ 1. De toegang tot het eRegister vereist een voorafgaande machtiging van het sectoraal comité.

Vooraleer zijn machtiging te geven, gaat het sectoraal comité na of deze toegang geschiedt in overeenstemming met de communautaire regelgeving, met deze wet en haar uitvoeringsbesluiten en met de wet van 8 december 1992.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1 is geen machtiging van het sectoraal comité nodig voor:

— de raadpleging van de gegevens bepaald in artikel 16, lid 2, a) tot en met d) van de verordening (EG) nr. 1071/2009;

— la consultation de l'eRegistre dans les cas déterminés par le Roi après l'avis de la Commission.

Art. 13

§ 1^{er}. Toute personne a le droit d'obtenir gratuitement du responsable du traitement la communication des données la concernant qui sont reprises dans l'eRegistre.

§ 2. L'enregistrement dans l'eRegistre de la déclaration d'incapacité d'un gestionnaire de transport prononcée par une autorité compétente belge est sans délai communiqué par le responsable du traitement au gestionnaire de transport concerné.

Art. 14

§ 1^{er}. Sans préjudice du droit particulier d'opposition prévu à l'article 12, § 1^{er}, alinéa 2 de la loi du 8 décembre 1992, toute personne peut demander auprès du responsable du traitement la rectification gratuite de toute donnée incorrecte la concernant, ainsi que la radiation gratuite de toute donnée la concernant qui est enregistrée, mémorisée, gérée ou mise à disposition en violation de la réglementation communautaire, de la présente loi ou de ses arrêtés d'exécution, ou de la loi du 8 décembre 1992.

§ 2. Les services visés à l'article 8 doivent, lors de la constatation de données fautives ou manquantes dans l'eRegistre, avertir directement le responsable du traitement. Cette obligation de communication vaut également lors de la constatation de modifications ou de radiations non effectuées dans l'eRegistre.

Art. 15

Les modalités d'accès à l'eRegistre sont fixées par le Roi après l'avis de la Commission.

Art. 16

Les personnes qui, dans l'exercice de leur fonction, interviennent dans les missions d'enregistrement, de mémorisation, de gestion et de mise à disposition des données visées à l'article 6, ou qui ont connaissance de telles données, sont tenues au secret professionnel.

— de raadpleging van het eRegister in de gevallen die de Koning na advies van de Commissie heeft bepaald.

Art. 13

§ 1. Iedere persoon heeft recht op kosteloze mededeling door de verantwoordelijke voor de verwerking van de hem betreffende gegevens die opgenomen zijn in het eRegister.

§ 2. De registratie in het eRegister van de ongeschiktverklaring van een vervoersmanager uitgesproken door een Belgische bevoegde instantie, wordt door de verantwoordelijke van de verwerking onverwijld aan de betrokken vervoersmanager meegedeeld.

Art. 14

§ 1. Onverminderd het bijzonder recht op verzet als bedoeld in artikel 12, § 1, tweede lid van de wet van 8 december 1992, kan elke persoon bij de verantwoordelijke voor de verwerking de kosteloze rechtzetting vragen van elk onjuist gegeven dat op hem betrekking heeft, alsook de kosteloze schrapping van elk op hem betrekking hebbend gegeven dat geregistreerd, opgeslagen, beheerd of ter beschikking gesteld wordt in strijd met de communautaire regelgeving, met deze wet of haar uitvoeringsbesluiten, of met de wet van 8 december 1992.

§ 2. De in artikel 8 bedoelde diensten moeten, bij vaststelling van foutieve gegevens of van het ontbreken van gegevens in het eRegister, onmiddellijk de verantwoordelijke voor de verwerking verwittigen. Deze meldingsplicht geldt eveneens bij vaststelling van niet doorgevoerde wijzigingen of schrappingen in het eRegister.

Art. 15

De regels betreffende de toegang tot het eRegister worden door de Koning bepaald na het advies van de Commissie.

Art. 16

De personen die bij de uitoefening van hun functie zorgen voor de registratie, de opslag, het beheer en de terbeschikkingstelling van de gegevens bedoeld in artikel 6, of die kennis hebben van dergelijke gegevens, zijn gebonden door het beroepsgeheim.

Art. 17

§ 1^{er}. Le responsable du traitement désigne, au sein ou en dehors de son personnel, un responsable de service en matière de sécurité de l'information et de protection de la vie privée qui remplit également la fonction de préposé à la protection des données visée à l'article 17*bis* de la loi du 8 décembre 1992. L'identité de ce responsable est communiquée à la Commission.

§ 2. Le responsable de service dénonce à la Commission et au responsable du traitement et, le cas échéant, également à la personne concernée, les abus dont il aurait connaissance.

À défaut de déclaration par le responsable de service, chaque service dénonce directement à la Commission et au responsable du traitement les abus dont il aurait connaissance.

Art. 18

Le responsable du traitement est aussi le point de contact national chargé de l'échange de données, comme prévu à l'article 18 du règlement (CE) n° 1071/2009.

Art. 17

§ 1. De verantwoordelijke voor de verwerking wijst, binnen of buiten zijn personeel, een dienstverantwoordelijke inzake de informatieveiligheid en bescherming van de persoonlijke levenssfeer aan die eveneens de functie vervult van aangestelde voor de gegevensbescherming bedoeld in artikel 17*bis* van de wet van 8 december 1992. De identiteit van die verantwoordelijke wordt meegedeeld aan de Commissie.

§ 2. De dienstverantwoordelijke doet aangifte bij de Commissie en bij de verantwoordelijke voor de verwerking en, in voorkomend geval ook bij de betrokkene, van de misbruiken waarvan hij kennis zou hebben.

Bij ontstentenis van aangifte door de dienstverantwoordelijke doet iedere dienst rechtstreeks aangifte bij de Commissie en bij de verantwoordelijke voor de verwerking van de misbruiken waarvan hij kennis zou hebben.

Art. 18

De verantwoordelijke voor de verwerking is tevens het nationaal contactpunt dat is belast met de uitwisseling van gegevens zoals bepaald in artikel 18 van de verordening (EG) nr. 1071/2009.

TITRE 3

Dispositions finales

Art. 19

Le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de chacune des dispositions de la présente loi, à l'exception du présent article qui entre en vigueur immédiatement.

Donné à Bruxelles, le 16 janvier 2013

ALBERT

PAR LE ROI:

Le ministre des Finances,

Steven VANACKERE

La ministre de l'Intérieur,

Joëlle MILQUET

La ministre de la Justice,

Annemie TURTELBOOM

Le secrétaire d'État à la Mobilité,

Melchior WATHELET

TITEL 3

Slotbepalingen

Art. 19

De Koning bepaalt de datum van de inwerkingtreding van elke bepaling van deze wet, met uitzondering van het huidige artikel dat onmiddellijk in werking treedt.

Gegeven te Brussel, 16 januari 2013

ALBERT

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Financiën,

Steven VANACKERE

De minister van Binnenlandse Zaken,

Joëlle MILQUET

De minister van Justitie,

Annemie TURTELBOOM

De staatssecretaris voor Mobiliteit,

Melchior WATHELET

ANNEXE

BIJLAGE

**Avis n° 17/2011 du 7 septembre 2011**

Objet : Avant-projet de loi relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route
(CO-A-2011-025)

La Commission de la protection de la vie privée (ci-après "la Commission") ;

Vu la loi du 8 décembre 1992 *relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel* (ci-après "la LVP"), en particulier l'article 29 ;

Vu la demande d'avis du Secrétaire d'État à la Mobilité, reçue le 31/08/2011 ;

Vu le rapport de M. B. De Schutter ;

Émet, le 07/09/2011, l'avis suivant :

I. OBJET ET CONTEXTE DE L'AVIS

1. L'avis n° 14/2011 du 6 juillet 2011¹ de la Commission concernant l'avant-projet de loi relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route (ci-après "l'avant-projet") était défavorable. Afin de tenir compte des remarques formulées dans cet avis, le Secrétaire d'État à la Mobilité (ci-après "le demandeur") a retravaillé l'avant-projet et l'a à nouveau soumis pour avis à la Commission le 31 août 2011.

II. SUR LE FOND

A. Généralités

2. La Commission constate tout d'abord avec satisfaction que l'avant-projet (et/ou le projet d'exposé des motifs de l'avant-projet) tient (tiennent) à présent suffisamment tenu compte des points d'attention qu'elle abordait aux points 12-13, 18-25, 26-31, 32, 33-34, 35 (point ii), 38, 41-42, 47-50, 53-54 de son avis n° 14/2011.

3. Elle constate par ailleurs que d'autres remarques formulées dans l'avis susmentionné ne sont pas immédiatement répercutées dans le nouveau texte de l'avant-projet, ni dans le projet d'exposé des motifs de l'avant-projet. Les points en question sont commentés et analysés plus en détail ci-après.

B. Garanties de procédure

4. La Commission réclamait une plus grande transparence concernant les possibilités de recours (point 35, point i de l'avis n° 14/2011) dont dispose un transporteur ou un gestionnaire lorsqu'il est qualifié d' "inapte". Elle plaidait en outre pour l'instauration des garanties de procédure nécessaires, parmi lesquelles l'introduction d'une obligation de motivation pour l'appréciation du statut d'honorabilité des personnes concernées (points 45 et 46, iv de l'avis n° 14/2011).

5. Une concertation avec le demandeur a permis d'établir que ces remarques n'ont pas été intégrées dans l'avant-projet car les éléments nécessaires seront insérés dans d'autres avant-projets de textes réglementaires dont la Commission a à présent pu obtenir une copie (et dont elle ne disposait pas encore au moment d'émettre son avis n° 14/2011) afin de pouvoir situer l'avant-projet dans sa juste perspective. Il s'agit notamment des documents suivants :

- avant-projet de loi relative au transport de marchandises ;
- projet d'AR relatif au transport de marchandises ;

¹ Avis sur l'avant-projet de loi relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route.

- avant-projet de loi relative au transport de voyageurs ;
- projet d'AR relatif au transport de voyageurs.

6. La Commission souligne tout d'abord – sans préjudice de la remarque formulée au point 2 de son avis n° 14/2011 – que dans le cadre du présent avis, elle ne prononce pas sur la conformité de ces projets de textes réglementaires avec la LVP.

7. Dans ce contexte, elle se limite à constater :

- a. que la procédure permettant de conclure à l' "(in)aptitude" des personnes concernées est décrite en détail à l'article 4 du projet d'AR relatif au transport de marchandises et à l'article 25 du projet d'AR relatif au transport de voyageurs ;
- b. qu'une obligation de motivation est prévue dans la procédure² ;
- c. que lorsque l'instance publique qui procède à l'évaluation des transporteurs/gestionnaires souhaite donner la qualification "inapte", elle doit toujours solliciter à cette fin l'avis préalable – selon la situation - du Comité de concertation des transports de voyageurs par route (article 25, § 2 du projet d'AR relatif au transport de voyageurs) ou du Comité de concertation de transport de marchandises par route (article 4, *in fine* du projet d'AR relatif au transport de marchandises) ;
- d. qu'aucun recours administratif organisé n'est prévu contre la décision, ce qui contraint donc les personnes concernées à aller devant le Conseil d'État si elles souhaitent la contester.

8. La Commission en prend acte et, à ce stade, ne formule aucune autre remarque à ce sujet.

C. Seuils minimaux pour des infractions pouvant être prises en compte lors de l'appréciation de transporteurs et "signalement" de données d'appréciation

9. La Commission estimait que l'avant-projet donnait trop l'impression que dans l'eRegistre, on pourrait enregistrer, pour chaque transporteur, n'importe quel fait sur n'importe quelle infraction/sanction administrative (point 44 de l'avis n° 14/2011). À cet égard, elle avait plaidé en faveur de l'introduction de "seuils minimaux".

² Article 8, § 8 du projet de loi relatif au transport de marchandises ; article 11, § 8 du projet de loi relatif au transport de voyageurs.

10. Elle avait également conseillé de "signaler" certaines appréciations de transporteurs/gestionnaires (numéros 36-37 de l'avis n° 14/2011) car l'avant-projet donnait l'impression qu'une société de transport pouvait être qualifiée d' "inapte" sur la base de simples *données d'appréciation*.

11. Les quatre projets de textes réglementaires susmentionnés fixent toutefois bel et bien des normes pour établir l'honorabilité ou la non-honorabilité, de sorte que la "marge d'appréciation" pour l'autorité qui doit procéder à l'évaluation paraît plutôt limitée. Dans ces normes, ne sont en outre énumérées que des condamnations/sanctions bien déterminées, si bien qu'un enregistrement en tant qu' "inapte" ne pourra pas être infligé pour n'importe quels faits.

C. Publication de certaines données de l'eRegistre

12. La Commission avait exprimé aux numéros 46 et 51-52 sa préoccupation concernant le fait que les données suivantes de l'eRegistre seraient accessibles de façon générale (sans autorisation préalable du Comité sectoriel pour l'Autorité Fédérale) :

- a. le nom et la forme juridique de l'entreprise ;
- b. l'adresse de son établissement ;
- c. les noms des gestionnaires de transport désignés pour répondre aux exigences en matière d'honorabilité et de capacité professionnelle ou, le cas échéant, le nom d'un représentant juridique ;
- d. la nature de la licence, le nombre de véhicules auxquels se rapporte la licence et, le cas échéant, le numéro de série de la licence communautaire et les copies de pièces originales certifiées conformes.

13. Sur ce point, le demandeur a apporté l'explication suivante : *"La publication de ces données est imposée par l'article 16, § 2, alinéa 3 du Règlement n° 1071/2009 et doit être comprise au sens du considérant 15 de ce Règlement : " Aux fins d'une plus grande transparence et pour que le client d'une entreprise de transport puisse vérifier si cette entreprise est en possession de l'autorisation voulue, ...". Dans la réglementation belge en matière de transports, cette transparence est d'autant plus nécessaire, vu la coresponsabilité des donneurs d'ordre de transport et des chargeurs. Les coresponsables doivent s'assurer que l'entreprise avec laquelle ils traitent satisfait à l'obligation de licence de transport valable (voir en particulier l'art. 43, § 1 du projet de loi relative au transport de marchandises)." [Traduction libre effectuée par le Secrétariat de la Commission en l'absence de traduction officielle]*

14. La Commission estime que l'on peut établir un parallèle entre cette publication et la publication de certaines dettes fiscales d'entrepreneurs dans le secteur de la construction. Cette dernière publication a été abordée dans la délibération AF n° 03/2010 du 21 janvier 2010. En résumé, cela revient à dire qu'un donneur d'ordre qui confie la réalisation de certains travaux à un entrepreneur ayant des dettes fiscales au moment de la conclusion de la convention, est solidairement responsable du paiement des dettes fiscales de son cocontractant. Afin de pouvoir déterminer l'existence ou non de dettes fiscales dans le chef de l'entrepreneur, le donneur d'ordre peut obtenir cette information via une banque de données du SPF Finances, et ce sur la base du numéro d'entreprise de l'entrepreneur auquel il souhaite faire appel. Le donneur d'ordre qui consulte la banque de données obtient cette information sous la forme d'une attestation numérotée qui peut présenter deux réponses à la question "obligation de retenue", à savoir : "oui" ou "non".

15. Concernant cette réglementation pour les entrepreneurs du secteur de la construction, le Comité sectoriel pour l'Autorité Fédérale avait formulé à l'époque la remarque suivante : *" Le Comité invite le demandeur à penser à la mise en place, pour l'avenir, d'un système qui ne permettrait l'accès à l'information concernant l'état débiteur ou non de dettes fiscales de son cocontractant qu'aux seules personnes nécessitant cette information (...), et dont le contrôle effectif de l'accès serait assuré par le SPF Finances".³*

16. La Commission estime que cette remarque du Comité est également pertinente dans le présent contexte. Elle invite dès lors le demandeur à réfléchir à un système permettant de limiter l'accès aux informations énumérées au point 12 aux personnes/institutions qui en ont besoin. À cet égard, elle répète son inquiétude qu'à défaut d'une telle limitation, les données risquent d'être utilisées pour de tout autres finalités (cf. point 52 de l'avis n° 14/2011).

D. Échange de données entre différents États membres de l'UE

17. Au point 46 de son avis n° 14/2011, la Commission plaidait pour l'introduction de procédures communes pour le traitement de données à caractère personnel entre administrations de différents États membres.

18. Dans le courrier accompagnant la présente demande d'avis, le demandeur a répondu que ces procédures étaient déjà définies dans la réglementation européenne.

³ Cf. point 37 de la délibération AF n° 03/2010 du 21 janvier 2010.

19. À présent, la Commission constate en effet que des Règlements européens décrivent en détail quelles données les instances des différents États membres doivent mettre à disposition, sous quelle forme cela doit se faire et dans quels délais⁴. Elle en prend acte.

PAR CES MOTIFS,

La Commission,

- émet un avis favorable sur l'avant-projet de loi relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route ;
- invite le demandeur à prêter attention à la remarque formulée au point 16 ;
- ne se prononce pas sur les quatre autres projets de textes réglementaires (avant-projet de loi relative au transport de marchandises, projet d'AR relatif au transport de marchandises, avant-projet de loi relative au transport de voyageurs, projet d'AR relatif au transport de voyageurs), étant donné qu'ils ne faisaient pas l'objet de la présente demande d'avis.

Pour l'Administrateur e.c.,

Le Président,

(sé) Patrick Van Wouwe

(sé) Willem Debeuckelaere

⁴ Cf. article 16, alinéas 2 et 3 du Règlement n° 1071/2009 ; article 12, alinéa 3 et article 13, premier alinéa du Règlement n° 1072/2009 ; article 22, alinéa 2 et article 23, premier alinéa du Règlement n° 1073/2009 ; Règlement n° 1213/2010.

**Advies nr 17/2011 van 7 september 2011**

Betreft: Voorontwerp van wet betreffende het eRegister van Wegvervoersondernemingen (CO-A-2011-025)

De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;

Gelet op de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* (hierna WVP), inzonderheid artikel 29;

Gelet op het verzoek om advies van de Staatssecretaris voor Mobiliteit ontvangen op 31/08/2011;

Gelet op het verslag van Dhr. B. De Schutter;

Brengt op 7 september 2011 het volgend advies uit:

I. ONDERWERP EN CONTEXT VAN HET ADVIES

1. In haar advies nr. 14/2011 van 6 juli 2011¹ gaf de Commissie een negatieve beoordeling op het voorontwerp van wet betreffende het eRegister van Wegvervoersondernemingen (hierna "het voorontwerp"). Om tegemoet te komen aan de opmerkingen die in dit advies werden gemaakt, heeft de Staatssecretaris voor Mobiliteit (hierna "de aanvrager") het voorontwerp herwerkt en op 31 augustus 2011 opnieuw ter advies van de Commissie voorgelegd.

II. TEN GRONDE

A. Algemeen

2. De Commissie stelt vooreerst met genoeg vast dat er nu in het voorontwerp (en/of in het ontwerp van memorie van toelichting bij het voorontwerp) afdoende rekening wordt gehouden met de aandachtspunten die zij in de randnummers 12-13, 18-25, 26-31, 32, 33-34, 35 (punt ii), 38, 41 42, 47-50, 53-54 van haar advies nr. 14/2011 aankaarte.

3. Verder stelt zij vast dat andere opmerkingen uit voornoemd advies niet onmiddellijk een weerslag vinden in de nieuwe tekst van het voorontwerp, noch in het ontwerp van memorie van toelichting bij het voorontwerp. Hierna worden deze punten meer in detail toegelicht en geanalyseerd.

B. Procedurele waarborgen

4. De Commissie verzocht meer transparantie omtrent de beroepsmogelijkheden (randnummer 35, punt i advies nr. 14/2011) waarover een vervoerder of zaakvoerder beschikt wanneer hij als "ongeschikt" wordt gekwalificeerd. Daarnaast pleitte zij voor de instelling van de nodige procedurele waarborgen, waaronder het invoeren van een motiveringsplicht bij de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus van de betrokkenen (randnummers 45 en 46 punt iv advies nr. 14/2011).

5. Uit overleg met de aanvrager bleek dat deze opmerkingen niet in het voorontwerp werden geïntegreerd omdat de noodzakelijke elementen zullen worden ingebed in andere voorontwerpen van regelgevende teksten, waarvan de Commissie nu een kopie mocht ontvangen (en waarover zij nog niet beschikte ten tijde van haar advies nr. 14/2011) om het voorontwerp in zijn juiste perspectief te kunnen plaatsen. Het betreft met name de volgende documenten:

¹ Advies op het voorontwerp van wet betreffende het eRegister van Wegvervoersondernemingen.

- voorontwerp van de wet goederenvervoer;
- ontwerp van KB goederenvervoer;
- voorontwerp van de wet reizigersvervoer;
- ontwerp van KB reizigersvervoer.

6. De Commissie onderstreept vooreerst dat zij zich – onverminderd haar opmerking in randnummer 2 van haar advies nr. 14/2011 – in het kader van onderhavig advies niet uitspreekt over de conformiteit van deze ontwerpen van regelgevende teksten met de WVP.

7. In deze context beperkt zij zich tot de vaststelling dat:

- a. de procedure om tot de "(on)geschiktheid" van de betrokkenen te besluiten, in detail wordt beschreven in artikel 4 van het ontwerp KB goederenvervoer en artikel 25 van het ontwerp KB reizigersvervoer;
- b. er in de procedure een motivatieplicht wordt voorzien²;
- c. wanneer de overheidsinstantie die de evaluatie van vervoerders/zaakvoerders uitvoert, de kwalificatie "ongeschikt" wenst te geven, hiertoe steeds voorafgaand advies moet vragen van – naargelang de situatie – het Overlegcomité reizigersvervoer over de weg (artikel 25, § 2, ontwerp KB reizigersvervoer) of het Overlegcomité goederenvervoer over de weg (artikel 4, in fine, ontwerp KB goederenvervoer);
- d. er geen georganiseerd administratief beroep tegen de beslissing wordt voorzien en de betrokkenen aldus naar de Raad van State dienen te stappen wanneer zij deze wensen aan te vechten.

8. De Commissie neemt hier akte van en heeft hierop in dit stadium geen verdere opmerkingen.

C. Minimumdrempels voor misdrijven die in rekening kunnen worden genomen bij de beoordeling van vervoerders en "flaggen" van beoordelingsgegevens

9. De Commissie meende dat het voorontwerp teveel de indruk gaf dat in het eRegister over elke vervoerder gelijk welke feiten over gelijk welk misdrijf/administratieve sanctie zou kunnen geregistreerd worden (randnummer 44 advies nr. 14/2011). Zij had hierbij gepleit voor de invoering van een soort van "minimumdrempels".

² Artikel 8, § 8, wetsontwerp goederenvervoer; artikel 11, § 8, wetsontwerp reizigersvervoer.

10. Zij had ook geadviseerd om bepaalde beoordelingen van vervoerders/zaakvoerders te "flaggen" (randnummers 36-37 advies 14/2011) omdat de indruk werd gewekt dat een vervoersonderneming op basis van loutere *appreciatiegegevens* als "ongeschikt" kon worden gekwalificeerd.

11. De vier hoger vermelde ontwerpen van regelgevende teksten leggen echter weldegelijk normen vast om de (on)betrouwbaarheid vast te stellen, zodat de "appreciatiemarge" voor de overheid die de evaluatie moet uitvoeren eerder beperkt lijkt. In deze normen worden bovendien enkel welbepaalde veroordelingen/sancties opgesomd, zodat een registratie als "ongeschikt" niet voor om het even welke feiten zal kunnen opgelegd worden.

D. Openbaarmaking van bepaalde gegevens uit het eRegister

12. De Commissie had in de randnummers 46 en 51-52 aangegeven dat zij bezorgd was omtrent het feit dat de volgende gegevens uit het eRegister algemeen toegankelijk zullen zijn (zonder voorafgaande machtiging van het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid):

- a. de naam en rechtsvorm van de onderneming;
- b. het adres van haar vestiging;
- c. de namen van de vervoersmanagers die zijn aangewezen om te voldoen aan de vereisten inzake betrouwbaarheid en vakbekwaamheid of, in voorkomend geval, de naam van de juridische vertegenwoordiger;
- d. de aard van de vergunning, het aantal voertuigen waarop de vergunning betrekking heeft en in voorkomend geval het serienummer van de communautaire vergunning en de voor eensluidend gewaarmerkte afschriften.

13. De aanvrager gaf op dit punt de volgende verduidelijking: *"De openbaarmaking van deze gegevens wordt opgelegd bij art. 16, lid 2, 3^{de} alinea van Verordening nr. 1071/2009 en dient te worden begrepen in de zin van overweging 15 van die Verordening: "Teneinde de transparantie te verbeteren en de klant van een vervoersonderneming de mogelijkheid te bieden om na te gaan of deze onderneming over de juiste vergunning beschikt...". In de Belgische vervoersreglementering is deze transparantie des te meer noodzakelijk, gelet op de medeverantwoordelijkheid van opdrachtgevers en verladers. De medeverantwoordelijken moeten zich ervan vergewissen of de onderneming met wie zij handelen aan de vergunningsplicht voldoet (zie in het bijzonder art. 43, § 1 van het wetsontwerp goederenvervoer)."*

14. De Commissie meent dat er een parallel kan getrokken worden tussen deze publicatie en de openbaarmaking van sommige fiscale schulden van aannemers in de bouwsector. Laatstgenoemde publicatie kwam aan bod in beraadslaging FO nr. 03/2010 van 21 januari 2010. Samengevat komt het er op neer dat een opdrachtgever die bepaalde werken laat uitvoeren door een aannemer die fiscale schulden heeft op het ogenblik van het afsluiten van de overeenkomst, hoofdelijk aansprakelijk is voor de betaling van de fiscale schulden van zijn medecontractant. Om te weten te komen of de aannemer al dan niet fiscale schulden heeft, kan de opdrachtgever deze informatie opvragen via een databank van de FOD Financiën en dit op basis van het ondernemingsnummer van de aannemer die hij wenst in te schakelen. De opdrachtgever die de databank raadpleegt verkrijgt deze informatie onder de vorm van een genummerd attest dat twee mogelijke antwoorden kan bevatten op de vraag "verplichte inhouding", namelijk: "ja" of "neen".

15. Met betrekking tot deze regeling voor aannemers uit de bouwsector heeft het Sectoraal Comité voor de Federale overheid destijds de volgende opmerking gemaakt: *"Het Comité nodigt de aanvrager uit om er in de toekomst aan te denken een systeem te voorzien waardoor de toegang tot de informatie aangaande het al dan niet bestaan van een fiscale schuld in hoofde van zijn medecontractant uitsluitend zou beperkt worden tot de personen die deze informatie nodig hebben (...) en waarbij de effectieve controle op de toegang zou verzekerd worden door de FOD Financiën."*³

16. De Commissie is van oordeel dat deze opmerking van het Comité eveneens in onderhavig dossier relevant is. Zij nodigt de aanvrager dan ook uit om na te denken over een systeem waarbij de toegang tot de in randnummer 12 geschetste informatie beperkt wordt tot personen/instellingen die deze gegevens nodig hebben. Zij herhaalt in dat verband haar bezorgdheid dat – bij gebreke van een dergelijke beperking – de gegevens voor geheel ander finaliteiten dreigen aangewend worden (cf. randnummer 52 advies nr. 14/2011).

E. Gegevensuitwisseling tussen verschillende lidstaten van de EU

17. De Commissie pleitte in randnummer 46 van advies nr. 14/2011 voor de invoering van gemeenschappelijke procedures voor de verwerking van gegevens tussen de administraties in verschillende lidstaten.

18. De aanvrager antwoordde in zijn begeleidend schrijven bij onderhavige adviesaanvraag, dat deze procedures reeds zijn vastgelegd in Europese reglementering.

³ Cf. randnummer 37 van beraadslaging FO nr. 03/2010 van 21 januari 2010.

19. De Commissie stelt nu inderdaad vast dat Europese Verordeningen in detail beschrijven welke gegevens de instanties uit de verschillende lidstaten moeten ter beschikking stellen, onder welke vorm dit dient te gebeuren en binnen welke termijnen⁴. Zij neemt hier akte van.

OM DEZE REDENEN,

- brengt de Commissie een gunstig advies uit over het voorontwerp van wet betreffende het eRegister van Wegvervoersondernemingen;
- verzoekt zij de aanvrager om aandacht te hebben voor de opmerking die zij in randnummer 16 maakte;
- spreekt zij zich niet uit over de vier andere ontwerpen van regelgevende teksten (voorontwerp van de wet goederenvervoer, ontwerp van KB goederenvervoer, voorontwerp van de wet reizigersvervoer, ontwerp van KB reizigersvervoer), daar zij niet het voorwerp uitmaakten van onderhavige adviesaanvraag.

Voor de Administrateur m.v.,

De Voorzitter,

(get.) Patrick Van Wouwe

(get.) Willem Debeuckelaere

⁴ Cf. artikelen 16, tweede en derde lid, van Verordening nr. 1071/2009; artikel 12, derde lid en artikel 13, eerste lid van Verordening nr. 1072/2009; artikel 22, tweede lid en artikel 23, eerste lid, van Verordening nr. 1073/2009; Verordening nr. 1213/2010.