

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE**

16 mai 2013

**RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION  
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS  
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES  
PAR  
**MME Valérie DE BUE**

---

**PROJET DE LOI**

**relatif au transport de marchandises  
par route et portant exécution du règlement  
(CE) n° 1071/2009 du Parlement européen  
et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant  
des règles communes sur les conditions à  
respecter pour exercer la profession  
de transporteur par route, et abrogeant  
la directive 96/26/CE du Conseil,  
et portant exécution du règlement (CE)  
n° 1072/2009 du Parlement européen  
et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant  
des règles communes pour l'accès  
au marché du transport international  
de marchandises par route**

**BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

16 mei 2013

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE  
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE  
OVERHEIDSBEDRIJVEN  
UITGEBRACHT DOOR  
**MEVROUW Valérie DE BUE**

---

**WETSONTWERP**

**betreffende het goederenvervoer over  
de weg en houdende uitvoering van de  
verordening (EG) nr. 1071/2009 van  
het Europees Parlement en de Raad van  
21 oktober 2009 tot vaststelling van  
gemeenschappelijke regels betreffende de  
voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om  
het beroep van wegvervoerondernemer uit te  
oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/  
EG van de Raad en houdende uitvoering  
van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van  
het Europees Parlement en de Raad van  
21 oktober 2009 tot vaststelling van  
gemeenschappelijke regels voor toegang tot  
de markt voor internationaal goederenvervoer  
over de weg**

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/  
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**  
Président/Voorzitter: Sabien Battheu

**A. — Titulaires / Vaste leden:**

N-VA	Minneke De Ridder, Miranda Van Eetvelde, Steven Vandeput, Bert Wollants
PS	Isabelle Emmery, André Frédéric, Karine Lalieux, Linda Musin
CD&V	Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR	Valérie De Bue, Luc Gustin
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Ronny Balcaen
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu
VB	Tanguy Veys
cdH	Christophe Bastin

**B. — Suppléants / Plaatsvervangers:**

Ingeborg De Meulemeester, Sophie De Wit, Peter Dedecker, Karel Uyttersprot, Ben Weyts
Philippe Blanchart, Colette Burgeon, Alain Mathot, Patrick Moriau
Gerald Kindermans, Bercy Slegers, Liesbeth Van der Auwera
David Clarinval, Olivier Destrebecq, Jacqueline Galant
Meryame Kitir, Karin Temmerman
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Herman De Croo, Ine Somers
Annick Ponthier, Bruno Valkeniers
Josy Arens, Christian Brotcorne

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

**Abréviations dans la numérotation des publications:**

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

**Afkortingen bij de nummering van de publicaties:**

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

**Publications officielles éditées par la Chambre des représentants****Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers**

**Commandes:**  
 Place de la Nation 2  
 1008 Bruxelles  
 Tél. : 02/ 549 81 60  
 Fax : 02/549 82 74  
[www.lachambre.be](http://www.lachambre.be)  
 e-mail : [publications@lachambre.be](mailto:publications@lachambre.be)

**Bestellingen:**  
 Natieplein 2  
 1008 Brussel  
 Tel. : 02/ 549 81 60  
 Fax : 02/549 82 74  
[www.dekamer.be](http://www.dekamer.be)  
 e-mail : [publicaties@dekamer.be](mailto:publicaties@dekamer.be)

## PROJET DE LOI

**relatif au transport de voyageurs par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006**

## PROJET DE LOI

**relatif à l'eRegistre des entreprises de transport par route**

## WETSONTWERP

**betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006**

## WETSONTWERP

**betreffende het eRegister van wegvervoerondernemingen**

### SOMMAIRE

### Pages

I. Exposé introductif de M. Melchior Wathelet, secrétaire d'état à l'environnement, à l'énergie et à la mobilité, adjoint à la ministre de l'intérieur, et secrétaire d'état aux réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre .....	4
II. Discussion .....	4
III. Votes.....	6

### INHOUD

### Blz.

I. Inleidende uiteenzetting door de heer Melchior Wathelet, Staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en Staatssecretaris voor Staatsherstelling, toegevoegd aan de eerste minister .....	4
II. Besprekking.....	4
III. Stemmingen .....	6

Documents précédents:

Doc 53 2612/ (2012/2013):

001: Projet de loi.

**Voir aussi:**

003: Texte corrigé par la commission.

Doc 53 2613/ (2012/2013):

001: Projet de loi.

Doc 53 2614/ (2012/2013):

001: Projet de loi.

Voorgaande documenten:

Doc 53 2612/ (2012/2013):

001: Wetsontwerp.

**Zie ook:**

003: Tekst verbeterd door de commissie.

Doc 53 2613/ (2012/2013):

001: Wetsontwerp.

Doc 53 2614/ (2012/2013):

001: Wetsontwerp.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ces projets de loi au cours de sa réunion du 8 mai 2013.

**I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF  
DE M. MELCHIOR WATHELET,  
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À L'ENVIRONNEMENT,  
À L'ÉNERGIE ET À LA MOBILITÉ,  
ADJOINT À LA MINISTRE DE L'INTÉRIEUR,  
ET SECRÉTAIRE D'ÉTAT AUX RÉFORMES  
INSTITUTIONNELLES, ADJOINT  
AU PREMIER MINISTRE**

*M. Melchior Wathelet, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au Premier ministre, présente un exposé introductif. Il renvoie aux différents exposés des motifs (DOC 53 2612/001, p. 6-46, DOC 53 2613, p. 6-37, DOC 53 2614/001, p. 5-8). Le secrétaire d'État ajoute que les trois projets non seulement exécutent la législation européenne en la matière, mais contiennent également des mesures favorisant la simplification administrative.*

**II. — DISCUSSION**

**A. Questions et observations des membres**

*M. Ronny Balcaen (Ecolo-Groen) fait observer que le Conseil d'État fait mention de la procédure d'association. Quelle était la teneur des avis formulés par les Régions?*

*M. Bert Wollants (N-VA) constate que de nombreuses compétences sont abandonnées. Seuls les titulaires d'une licence établis en Belgique seront-ils tenus de payer une redevance? La réglementation à l'examen n'entraîne-t-elle pas un handicap concurrentiel, dès lors que les titulaires d'une licence établis en dehors de la Belgique ne doivent pas payer la redevance? A-t-il été procédé à une évaluation en la matière afin d'apprécier correctement l'importance de la redevance?*

*M. Jef Van den Bergh (CD&V) loue les projets de loi: ils résultent d'une harmonisation au sein de l'Europe, ils auront un impact positif sur la sécurité routière, ils limitent la concurrence déloyale et sont le fruit d'une concertation avec le secteur. Il n'en demeure pas moins qu'un certain nombre de points ne sont pas concrétisés, ce qui pourrait engendrer des différences entre États membres. La perception immédiate et la transaction*

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft deze wetsontwerpen besproken tijdens haar vergadering van 8 mei 2013.

**I. — INLEIDENDE UITEENZETTING  
DOOR DE HEER MELCHIOR WATHELET,  
STAATSSECRETARIS VOOR LEEFMILIEU,  
ENERGIE EN MOBILITEIT, TOEGEVOEGD AAN  
DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN  
GELIJKE KANSEN, EN STAATSSECRETARIS  
VOOR STAATSHERVORMING, TOEGEVOEGD  
AAN DE EERSTE MINISTER**

*De heer Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, heeft een inleidende uiteenzetting gegeven. Hij verwijst naar de respectieve memories van toelichting (DOC 53 2612/001, blz. 6-46, Doc 53 2613/001, blz. 6-37, DOC 53 2614/001, blz. 5-8). De staatssecretaris voegt hieraan toe dat de drie wetsontwerpen niet alleen de Europese regelgeving in deze uitvoeren maar ook maatregelen bevatten die de administratieve vereenvoudiging in de hand werken.*

**II. — BESPREKING**

**A. Vragen en opmerkingen van de leden**

*De heer Ronny Balcaen (Ecolo-Groen) merkt op dat de Raad van State gewag maakt van de betrokkenheidsprocedure. Wat was de teneur van de adviezen van de Gewesten?*

*De heer Bert Wollants (N-VA) constateert dat veel uit handen wordt gegeven. Zullen alleen in België gevestigde vergunninghouders de retributie schuldig zijn. Impliceert de voorliggende regeling geen concurrentieel nadeel, vermits buiten België gevestigde vergunninghouders de retributie niet moeten betalen. Is hiervan een evaluatie gemaakt om de belangrijkheid van de retributie correct in te schatten?*

*De heer Jef Van den Bergh (CD&V) looft de wetsontwerpen: ze zijn het resultaat van harmonisering binnen Europa, ze zullen een gunstig effect hebben op de verkeersveiligheid, perken de oneerlijke concurrentie in en zijn tot stand gekomen na overleg met de sector. Toch worden een aantal punten niet ingevuld, wat tot verschillen tussen de lidstaten zou kunnen leiden. Is de onmiddellijke inning en de minnelijke schikking in*

sont-elles obligatoires dans tous les pays? À défaut, cela pourrait faire naître un handicap concurrentiel.

#### B. Réponses du secrétaire d'État

##### Traitement des infractions

Toutes les infractions doivent être enregistrées, quel que soit le pays où elles ont été commises.

##### Entreprises assujetties à la redevance

La redevance est due par les entreprises établies en Belgique. Il est clair que le montant en est différent d'un pays à l'autre. On ne peut toutefois perdre de vue que les projets de loi à l'examen ont été précédés d'une concertation intensive avec le secteur afin de limiter le plus possible la concurrence déloyale.

##### Avis des Régions

L'avis de la Région flamande comportait un certain nombre de questions relatives à la répartition des compétences (en ce qui concerne le transport de voyageurs), questions auxquelles il a été répondu. La Région wallonne a émis un avis positif. Pour le surplus, aucune observation fondamentale n'a été formulée.

alle landen verplicht? Zoniet zou er een concurrentieel nadeel kunnen ontstaan.

#### B. Antwoorden van de staatssecretaris

##### Behandeling overtredingen

Alle overtredingen moeten worden geregistreerd, in welke lidstaat ze zich ook voordoen.

##### Retributieplichtige bedrijven

De retributie is verschuldigd door in België gevestigde bedrijven. Het bedrag hiervan verschilt uiteraard van land. Toch mag men niet uit het oog verliezen dat er intensief overleg met de sector aan deze wetsontwerpen is voorafgegaan teneinde oneerlijke concurrentie zoveel mogelijk in te perken.

##### Adviezen Gewesten

Het advies van het Vlaams Gewest hield een aantal vragen over bevoegdhedsverdeling in (voor wat het vervoer van reizigers betreft), waarop werd geantwoord. Het Waals Gewest heeft een positief advies uitgebracht. Voorts waren er geen fundamentele bezwaren of opmerkingen.

**III. — VOTES****A. Projet de loi n° 2612**

La commission a marqué son accord sur un certain nombre de corrections d'ordre légistique.

Les articles 1<sup>er</sup> à 58 ainsi que l'ensemble du projet de loi sont successivement adoptés, sans modification, à l'unanimité.

**B. Projet de loi n° 2613**

La commission a marqué son accord sur un certain nombre de corrections d'ordre légistique.

Les articles 1<sup>er</sup> à 45 ainsi que l'ensemble du projet de loi sont successivement adoptés, sans modification, à l'unanimité.

**C. Projet de loi n° 2614**

La commission a marqué son accord sur un certain nombre de corrections d'ordre légistique.

Les articles 1<sup>er</sup> à 19 ainsi que l'ensemble du projet de loi sont successivement adoptés, sans modification, à l'unanimité.

*La rapporteuse,*

Valérie  
DE BUE

*La présidente,*

Sabien  
LAHAYE-BATTHEU

**III. — STEMMINGEN****A. Wetsontwerp nr. 2612**

De commissie heeft ingestemd met een aantal wetgevingstechnische correcties.

De artikelen 1 tot 58 alsook het gehele wetsontwerp worden achtereenvolgens ongewijzigd eenparig aangenomen.

**B. Wetsontwerp nr. 2613**

De commissie heeft ingestemd met een aantal wetgevingstechnische correcties.

De artikelen 1 tot 45 alsook het gehele wetsontwerp worden achtereenvolgens ongewijzigd eenparig aangenomen.

**C. Wetsontwerp nr. 2614**

De commissie heeft ingestemd met een aantal wetgevingstechnische correcties.

De artikelen 1 tot 19 alsook het gehele wetsontwerp worden achtereenvolgens ongewijzigd eenparig aangenomen.

*De rapporteur,*

Valérie  
DE BUE

*De voorzitter,*

Sabien  
LAHAYE-BATTHEU