

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 décembre 2012

PROJET DE LOI

portant modification de l'article 419 de la loi-programme du 27 décembre 2004 et de l'article 4 de la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DU BUDGET
PAR
MME. **Christiane VIENNE**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif par M. Steven Vanackere, vice-premier ministre et ministre des Finances et du Développement durable, chargé de la Fonction publique	3
II. Discussion générale	4
III. Discussion des articles et votes	7

Documents précédents:

Doc 53 **2560/ (2012/2013):**

- 001: Projet de loi.
002: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 december 2012

WETSONTWERP

tot wijziging van artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004 en van artikel 4 van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Christiane VIENNE**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting door de heer Steven Vanackere, vice-eerste minister en minister van Financiën en Duurzame Ontwikkeling, belast met Ambtenarenzaken	3
II. Algemene bespreking	4
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	7

Voorgaande documenten:

Doc 53 **2560/ (2012/2013):**

- 001: Wetsontwerp.
002: Amendementen.

5279

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indienen van het verslag**
Président/Voorzitter: Georges Gilkinet

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Peter Dedecker, Jan Jambon, Steven Vandeput, Veerle Wouters
PS	Olivier Henry, Christophe Lacroix, Alain Mathot, Christiane Vienne
MR	Olivier Destrebecq, Philippe Goffin
CD&V	Jenne De Potter, Carl Devlies
sp.a	Karin Temmerman
Ecolo-Groen	Georges Gilkinet
Open Vld	Luk Van Biesen
VB	Hagen Goyvaerts
cdH	Josy Arens

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Karolien Grosemans, Peter Luykx, N, Karel Uyttersprot, Bert Wollants
Laurent Devin, Isabelle Emmery, Yvan Mayeur, Franco Seminara, Eric Thiébaud
David Clarinval, Luc Gustin, Marie-Christine Marghem
Raf Terwingen, Jef Van den Bergh, Kristof Waterschoot
Dirk Van der Maelen, Peter Vanvelthoven
Meyrem Almaci, Muriel Gerkens
Patrick Dewael, Gwendolyn Rutten
Alexandra Colen, Barbara Pas
Christian Brotcorne, Catherine Fonck

N-VA	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>	
PS	:	<i>Parti Socialiste</i>	
MR	:	<i>Mouvement Réformateur</i>	
CD&V	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>	
sp.a	:	<i>socialistische partij anders</i>	
Ecolo-Groen	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>	
Open Vld	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>	
VB	:	<i>Vlaams Belang</i>	
cdH	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>	
FDF	:	<i>Fédéralistes Démocrates Francophones</i>	
LDD	:	<i>Lijst Dedecker</i>	
MLD	:	<i>Mouvement pour la Liberté et la Démocratie</i>	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	<i>Document parlementaire de la 53^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	DOC 53 0000/000:	<i>Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
QRVA:	<i>Questions et Réponses écrites</i>	QRVA:	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
CRIV:	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>	CRIV:	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
CRABV:	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	CRABV:	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
CRIV:	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>	CRIV:	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
PLEN:	<i>Séance plénière</i>	PLEN:	<i>Plenum</i>
COM:	<i>Réunion de commission</i>	COM:	<i>Commissievergadering</i>
MOT:	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	MOT:	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes:</i> <i>Place de la Nation 2</i> <i>1008 Bruxelles</i> <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.lachambre.be</i> <i>e-mail : publications@lachambre.be</i>	<i>Bestellingen:</i> <i>Natieplein 2</i> <i>1008 Brussel</i> <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.dekamer.be</i> <i>e-mail : publicaties@dekamer.be</i>

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 14 décembre 2012.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF PAR M. STEVEN VANACKERE, VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DES FINANCES ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, CHARGÉ DE LA FONCTION PUBLIQUE

Le présent projet de loi a pour objet de modifier l'article 419 de la loi-programme du 27 décembre 2004 et l'article 4 de la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants

La loi biocarburants prévoit, aux fins de promouvoir la production de biocarburants dans notre pays, des taux d'accise réduit pour certaines quantités de biocarburant provenant de certaines unités de production qui ont été agréées par l'administration des douanes et accises suite à une procédure de mise en concurrence européenne. Ce régime a été soumis au contrôle préventif de la Commission européenne dans le cadre des règles communautaires concernant les aides d'État, et la Commission a approuvé ce régime d'aide pour une durée de six ans à compter de la prise d'effet du régime, c'est-à-dire jusqu'au 30 septembre 2013. Durant cette période, les unités de production agréées sont autorisées à céder aux fins de la mise à la consommation en Belgique un certain volume de biocarburants bénéficiant d'une réduction des taux d'accises.

À ce jour, les volumes réels de biocarburants bénéficiant de cette réduction des taux d'accise qui ont été mis sur le marché sont nettement en dessous des volumes autorisés dans le cadre de ce régime d'aide.

En conséquence, afin d'éviter que les unités de production agréées ne subissent un préjudice important au cas où le régime d'aide viendrait à terme avant écoulement de l'ensemble des volumes prévus, il y a lieu de prolonger le régime d'aide existant selon un mécanisme de suppression progressive.

Le présent projet de loi vise dès lors à modifier la loi biocarburants afin de prévoir une prolongation de la durée du régime d'aide existant pour une nouvelle période de six ans ou jusqu'à épuisement de la totalité des volumes qui ont été autorisés et accordés aux unités de production agréées si celui-ci intervient antérieurement.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 14 december 2012.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HEER STEVEN VANACKERE, VICE-EERSTE MINISTER EN MINISTER VAN FINANCIËN EN DUURZAME ONTWIKKELING, BELAST MET AMBTENARENZAKEN

Het ter bespreking voorliggende wetsontwerp strekt tot wijziging van artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004 en van artikel 4 van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen.

Om de productie van biobrandstoffen in ons land te bevorderen, voorziet de wet biobrandstoffen in verlaagde accijnstarieven voor bepaalde hoeveelheden biobrandstoffen afkomstig van bepaalde productie-eenheden die werden erkend door de administratie der douane en accijnzen op basis van een Europese aanbestedingsprocedure. Dit regime werd onderworpen aan de preventieve controle door de Europese Commissie in het kader van de communautaire regels inzake staatssteun; de Europese Commissie heeft deze steunregeling goedgekeurd voor een periode van zes jaar vanaf de inwerkingtreding ervan, te weten tot 30 september 2013. Tijdens deze periode is het de erkende productie-eenheden toegestaan een bepaald volume biobrandstof, dat in aanmerking komt voor een verlaging van het accijnstarief, af te staan voor de in-verbruikstelling in België.

De werkelijke volumes biobrandstof die tot op heden reeds in verbruik werden gesteld met toekenning van de accijnsverlaging liggen evenwel fors lager dan de volumes die in het kader van de steunregeling werden toegestaan.

Om te voorkomen dat de erkende productie-eenheden grote schade lijden indien de steunregeling zou aflopen vooraleer alle aldus toegewezen volumes zijn uitgeput, is het noodzakelijk de bestaande steunregeling te verlengen met toepassing van een mechanisme van progressieve uitdoving.

Het ter bespreking voorliggende wetsontwerp beoogt dan ook de wet biobrandstoffen te wijzigen om de duur van de bestaande steunregeling te verlengen voor een nieuwe periode van zes jaar of tot aan de voortijdige uitputting van alle volumes die aan de erkende productie-eenheden werden vergund en toegewezen.

Le présent projet de loi contient aussi des mesures relatives à l'augmentation du pourcentage de biocarburants dans les carburants fossiles. Actuellement, le pourcentage d'incorporation pour le bioéthanol est de 7 %, il passerait à 10 %; et le pourcentage d'incorporation pour le biodiesel, qui est de 5 %, passera à 7 %. L'entrée en vigueur de ces augmentations est bien sûr conditionnée à l'accord de la Commission européenne ainsi qu'à l'existence de normes techniques nationales autorisant les pourcentages d'incorporation susvisés.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

Mme Veerle Wouters (N-VA) souhaite poser deux questions concernant le dispositif à l'examen.

Tout d'abord, si le projet de loi prévoit une augmentation des accises sur les carburants non-mélangés, le consommateur va-t-il en ressentir les effets sur les prix à la pompe? Les effets de cette augmentation des accises seront-ils appliqués immédiatement, alors que l'exemption d'accises pour les biocarburants est étalée sur une période qui court jusqu'en 2019. On aurait alors, d'une part, une exemption d'accises étalée sur plusieurs années, jusqu'en 2019, et, d'autre part, une augmentation d'accises sur les carburants non-mélangés qui, dès l'instant où elle entrera en vigueur se répercutera immédiatement sur le consommateur. Dans le prolongement de cette question, l'intervenante s'interroge également sur l'impact budgétaire de cette mesure; le ministre peut-il fournir des précisions à ce sujet?

Ensuite, le projet de loi apporte des modifications à la loi du 10 juin 2006, qui concerne le volet des droits d'accises sur les biocarburants; mais la question se pose de savoir s'il ne faudrait pas dans ce cas modifier également la loi du 22 juillet 2009, qui au fond règle l'obligation de mélange en ce qui concerne les biocarburants et qui est le second volet, certes non fiscal, de la matière. En d'autres termes, peut-on techniquement modifier l'une des lois sans modifier l'autre?

M. Georges Gilkinet, président, signale quant à lui que son groupe, lorsqu'il a été informé du fait que le présent texte allait être mis à l'ordre du jour de la commission, avait envisagé dans un premier temps de déposer un amendement tendant à remplacer le mot "biocarburant" par le mot "agrocarburant", modification qui n'est pas seulement sémantique mais correspond à l'évolution de la réflexion autour de ce type de carburant depuis le vote de la loi de 2006. Si l'amendement ne verra finalement pas le jour, c'est parce qu'il est ap-

Dit wetsontwerp bevat ook maatregelen in verband met de verhoging van het percentage aan fossiele brandstoffen toegevoegde biobrandstoffen. Momenteel bedraagt het percentage toegevoegde bio-ethanol 7 %, en het zou toenemen tot 10 %; het percentage toegevoegde biodiesel zou stijgen van 5 % naar 7 %. De inwerkingtreding van die verhogingen hangt natuurlijk af van de instemming van de Europese Commissie en van het antwoord op de vraag of er nationale technische normen bestaan die bovenvermelde toevoegingspercentages toestaan.

II. — ALGEMENE BESPREKING

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) wenst twee vragen te stellen over de ter bespreking voorliggende bepaling.

Zal ten eerste de consument, hoewel het wetsontwerp voorziet in hogere accijnzen op de onvermengde brandstoffen, de weerslag daarvan voelen aan de pomp? Zullen de gevolgen van die accijnsverhoging onmiddellijk worden doorgerekend, terwijl de vrijstelling van accijnzen voor biobrandstoffen is gespreid over een periode die loopt tot 2019? In dat geval zou sprake zijn van een over verscheidene jaren gespreide accijnsverhoging op de onvermengde brandstoffen die, zodra ze in werking treedt, onmiddellijk repercussies zal hebben voor de consument. In het verlengde van die vraag, heeft de spreekster ook vragen bij de budgettaire gevolgen van die maatregel; kan de minister daarover nadere toelichting verstrekken?

Voorts wijzigt het wetsontwerp de wet van 10 juni 2006 in verband met het aspect van de accijnzen op biobrandstoffen, maar daarbij rijst wel de vraag of in dat geval ook geen wijzigingen moeten worden aangebracht in de wet van 22 juli 2009, die ten gronde de verplichte bijmenging voor biobrandstoffen regelt en wat het tweede (zij het niet-fiscale) facet vormt van deze aangelegenheid. Kan met andere woorden, technisch gesproken, een van de wetten worden gewijzigd zonder de andere bij te sturen?

De heer Georges Gilkinet, voorzitter laat weten dat zijn fractie, toen zij ervan in kennis werd gesteld dat deze tekst op de commissieagenda zou worden geplaatst, in een eerste fase had overwogen een amendement in te dienen dat ertoe strekte het woord "biobrandstof" te vervangen door het woord "agrobrandstof", een wijziging die niet alleen semantisch van aard is, maar ook in de lijn ligt van de reflectie over dit soort brandstof sedert de aanneming van de wet van 2006. Dit amendement is uiteindelijk niet ingediend omdat is gebleken dat het op

paru que la question était, sur le plan de la technique juridique, très complexe, les références législatives et réglementaires à modifier s'avérant trop nombreuses.

Mais il lui semble important d'insister sur ce changement de perspective. Il est en effet établi aujourd'hui que la production d'agrocarburants en Europe entraîne un déplacement des productions alimentaires dans d'autres régions du monde, en particulier au Sud, pour satisfaire cette demande nouvelle, ce qui n'est pas sans conséquences: émission accrue de CO₂, menace sur la biodiversité, accaparement des terres, augmentation ou volatilité des prix alimentaires, pollution des sols et des eaux. Le rapporteur spécial des Nations-Unies pour le droit à l'alimentation, Olivier De Schutter, régulièrement invité dans notre Parlement, attire également notre attention sur le problème de la souveraineté alimentaire. Le Conseil fédéral du développement durable a émis un avis, en avril 2011, sur la transposition dans notre droit des directives européennes relatives à la certification des biocarburants durables, et les acteurs sociaux et environnementaux actifs sur cette question estiment qu'il faudrait davantage tenir compte des effets négatifs de la production d'agrocarburants.

La Commission européenne elle-même est bien consciente de ces difficultés: elle intègre davantage qu'en 2006 et plus que dans d'autres régions du monde la notion de durabilité des agrocarburants. Dans ce cadre, le président serait curieux de connaître l'avis que rendra Commission européenne sur le texte en projet.

Pour en revenir au texte à l'examen, le président admet que celui-ci a une portée somme toute limitée, puisqu'il ne fait qu'adapter le cadre belge, dont tout le monde reconnaît par ailleurs le caractère exigeant en termes environnementaux, notamment en ce qu'il n'admet pour la production des agrocarburants que l'utilisation des excédents de production et soumet les producteurs à un cahier des charges très strict, ce qui n'est pas anodin; on peut regretter d'ailleurs que tout le monde n'ait pas été inspiré par la même démarche, ce qui aurait permis d'éviter les effets pervers précités. Il ne s'agit donc pas d'étendre les volumes de production d'agrocarburants, mais de permettre la commercialisation des mêmes volumes sur une plus longue période, et ce afin de permettre d'amortir un certain nombre d'investissements économiques assez lourds déjà réalisés par les trois producteurs belges (comme Biowanze, par exemple). À ce titre, son groupe soutiendra le projet à l'examen.

juridisch-technisch vlak een zeer complexe aangelegenheid behelst en het te veel wijzigingen van wetgeving en regelgeving impliceert.

De voorzitter acht het evenwel belangrijk die koerswijziging te beklemtonen. Thans staat immers vast dat de productie van agrobrandstoffen in Europa, om aan die nieuwe vraag te voldoen, een verschuiving teweegbrengt van de voedselproductie in andere regio's van de wereld, in het bijzonder in het Zuiden, en dat dit niet zonder gevolgen blijft: de CO₂-uitstoot stijgt, de biodiversiteit is bedreigd, landbouwgronden worden geclaimd, de voedselprijzen stijgen en worden volatiler, de grond en het water worden vervuild. Olivier De Schutter, Speciaal rapporteur van de Verenigde Naties voor het recht op voedsel, die geregeld te gast is in ons Parlement, wijst tevens op het probleem van de voedselsoevereiniteit. In april 2011 heeft de Federale Raad voor duurzame ontwikkeling een advies uitgebracht over de omzetting in Belgisch recht van de Europese richtlijnen over de certificering van de duurzame biobrandstoffen; de maatschappelijke en de milieuactoren die zich met deze aangelegenheid bezighouden, menen dat meer rekening zou moeten worden gehouden met de nefaste gevolgen van de productie van agrobrandstoffen.

De Europese Commissie zelf is zich ten eerste bewust van die knelpunten: meer dan in 2006 en dan in andere regio's van de wereld houdt zij rekening met de duurzaamheid van de agrobrandstoffen. In dat verband kijkt de voorzitter uit naar het advies van de Europese Commissie over het wetsontwerp.

Met betrekking tot het ter bespreking voorliggende wetsontwerp erkent de voorzitter dat dit uiteindelijk een beperkte draagwijdte heeft, aangezien het alleen het Belgische raamwerk aanpast. Voor het overige erkent elkeen dat dit Belgische raamwerk verregaande milieueisen omvat, zoals die op grond waarvan alleen productieoverschotten mogen worden gebruikt om agrobrandstoffen te produceren en het onderwerpt de producenten aan een strikt lastenboek, wat niet onbelangrijk is. Het valt overigens te betreuren dat niet iedereen hetzelfde idee heeft opgevat; was dat wel zo geweest, had men de voormelde neveneffecten kunnen voorkomen. Het ligt dus niet in de bedoeling het productievolume van agrobrandstoffen op te voeren, maar ervoor te zorgen dat hetzelfde volume over een langere periode wordt verhandeld. Aldus kan een aantal vrij zware economische investeringen van de drie Belgische producenten (bijvoorbeeld van Biowanze) worden afgeschreven. Met dien verstande zal zijn fractie het voorliggende wetsontwerp steunen.

Cela étant posé, deux questions précises peuvent être posées:

— D'une part, puisque l'application des règles nouvelles est suspendue à l'avis de la Commission européenne, dont l'avis évolue sur la question des agrocarburants, il serait intéressant de savoir si on peut déjà avoir une idée du sens de sa décision? Y-a-t'il, par exemple, des précédents récents, sur des situations semblables, dans d'autres États de l'Union? Peut-on avoir une idée du délai dans lequel cet avis a des chances d'être rendu?

— A-t-on étudié les conséquences techniques, sur le parc de voitures actuellement en circulation en Belgique, d'une augmentation de la teneur en agrocarburant des carburants fossiles? À quelles constatations est-on arrivé?

Le vice-premier ministre confirme que, vu le calendrier de mise en œuvre, les consommateurs vont effectivement ressentir dans l'immédiat un léger effet, au niveau des prix à la pompe, des modifications apportées en ce qui concerne les pourcentages d'incorporation des biocarburants. Par contre, la réforme ne devrait pas avoir d'impact budgétaire, puisqu'on a voulu en rester à une modification neutre sur ce plan-là.

Ensuite, il est certain qu'il faudra également, dans un avenir proche, également adapter la loi du 22 juillet 2009, mais, sur un plan technique, les deux textes peuvent être parfaitement disjoints, même si peut comprendre l'objection de l'intervenante et son souhait d'une approche plus logique, qui aurait voulu en effet que les deux textes soient traités simultanément. Le ministre souhaite simplement faire remarquer que le volet fiscal de ce dossier relève de sa responsabilité, tandis que le volet économique, celui qui instaure l'obligation de certains seuils minimaux d'incorporation de biocarburant, relève de la responsabilité du ministre de l'Économie. Dans le cadre de nos travaux, il importe surtout de faire le nécessaire en vue de permettre qu'une décision administrative de prolongement du régime des biocarburants, laquelle doit être introduite avant le 31 décembre de cette année auprès de la Commission européenne, puisse être prise à temps, et de ne pas se retrouver dans une situation où on serait obligé de mettre fin au régime des biocarburants.

Pour répondre aux questions du président, le ministre estime que, si on ne peut préjuger de l'avis que rendra la Commission européenne, on ne doit cependant pas s'attendre à un revirement de la part de cette dernière tel qu'il risquerait de remettre le texte en projet en cause; rappelons encore une fois qu'il ne s'agit pas d'étendre

Niettemin rijzen twee specifieke vragen:

— aangezien de toepassing van de nieuwe regels is opgeschort op advies van de Europese Commissie, die een evoluerende visie op biobrandstoffen heeft, zou het ten eerste interessant zijn te weten welke richting de beslissing van de Commissie zal uitgaan. Zijn er bijvoorbeeld recente precedents met gelijkaardige situaties in andere EU-lidstaten? Heeft men enig idee binnen welke termijn dat advies zou worden bekendgemaakt?

— Heeft men onderzocht welke technische gevolgen een stijging van het biobrandstofgehalte in fossiele brandstoffen zal hebben voor het bestaande wagenpark in België? Tot welke vaststellingen is men gekomen?

De vice-eersteminister bevestigt dat, gelet op het tijdpad voor de uitvoering, de wijzigingen inzake de toevoeging van biobrandstoffen al onmiddellijk enigszins voelbaar zullen zijn voor de consument, meer bepaald op het vlak van de brandstofprijzen. De hervorming zou daarentegen geen impact op de begroting mogen hebben, aangezien men heeft gekozen voor een begrotingsneutrale maatregel.

Vervolgens staat vast dat in de nabije toekomst ook de wet van 22 juli 2009 zal moeten worden aangepast, maar technisch gesproken kunnen de twee teksten probleemloos los van elkaar worden behandeld. Niettemin valt begrip op te brengen voor het bezwaar van de spreker en haar verzoek om een meer logische aanpak, waarbij de twee teksten inderdaad gelijktijdig zouden worden behandeld. De minister wil alleen aanstippen dat hij verantwoordelijk is voor het fiscale gedeelte van dit vraagstuk, terwijl het economische aspect — in het raam waarvan bepaalde minimumgehalten aan biobrandstof worden opgelegd — onder de verantwoordelijkheid van de minister van Economie valt. In het raam van de parlementaire werkzaamheden moet vooral het nodige worden gedaan opdat een bestuurlijke beslissing om het biobrandstofstelsel te verlengen — een beslissing die vóór 31 december van dit jaar bij de Europese Commissie moet worden ingediend — inderdaad tijdig kan worden genomen en men niet in een situatie belandt waarbij het biobrandstofstelsel noodgedwongen moet worden opgegeven.

Op de vragen van de voorzitter antwoordt de minister dat op het advies van de Europese Commissie weliswaar niet kan worden vooruitgelopen; volgens hem moet toch niet worden verwacht dat de Commissie zo radicaal van standpunt verandert dat de ontwerp tekst ter discussie zou komen te staan. De minister herinnert

les capacités de production, mais de prolonger la commercialisation de volumes de production déjà acquis. Les chances de voir la Commission rendre un avis positif sont donc réelles.

Par ailleurs, en ce qui concerne les aspects relevant de la technique automobile, le ministre, s'il admet n'être pas lui-même un spécialiste de ce genre de questions, est en mesure de certifier que les normes en ce qui concerne la concentration en biocarburant ont été discutées et approuvées au niveau européen et qu'il ne devrait pas se poser de problème technique de cette nature.

Mme Veerle Wouters (N-VA) réitère son regret d'une absence de cohérence quant au calendrier des modifications législatives; le même problème s'était déjà posé avec la loi de 2009, celle qui instaure une obligation d'incorporation, on avait dû attendre trois ans avant qu'elle ne voie le jour, alors que le régime fiscal était déjà établi depuis 2006. Rien n'empêchait de modifier la loi de 2009, et de faire également dépendre son entrée en vigueur de l'avis positif de la Commission européenne.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

Cet article n'appelle aucune observation et est adopté à l'unanimité.

Art. 2

Cet article n'appelle aucune observation et est adopté à l'unanimité.

Art. 3

Afin de corriger la discordance entre le texte français et le texte néerlandais, le président propose d'insérer dans le texte néerlandais de l'article 3, 3^o, le mot "erkende" entre les mots "aan de" et les mots "productie-eenheden". La commission accepte à l'unanimité cette proposition.

Cet article n'appelle aucune observation et est adopté à l'unanimité.

er nogmaals aan dat het er niet om gaat de productiecapaciteit te verhogen, maar de commercialisering van de al bestaande productievolumes te verlengen. De kans dat de Commissie een gunstig advies uitbrengt, is dan ook reëel.

Wat de aspecten in verband met de automobieltechniek betreft, geeft de minister aan dat hij, hoewel hij terzake geen specialist is, met zekerheid kan stellen dat de normen inzake biobrandstofconcentratie op Europees niveau zijn besproken en goedgekeurd, en dat er geen dergelijk technisch probleem zou mogen rijzen.

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) herhaalt dat ze betreurt dat er een gebrek aan samenhang is wat het tijdschema van de wetswijzigingen betreft; datzelfde euvel heeft zich al voorgedaan met de wet van 2009, waarmee een toevoegingsverplichting werd ingevoerd; het heeft drie jaar geduurd eer die wet er effectief kwam, terwijl de fiscale regeling al in 2006 was vastgesteld. Niets belette de wet van 2009 te wijzigen en de inwerkingtreding ervan ook te laten afhangen van het gunstig advies van de Europese Commissie.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt eenparig aangenomen.

Art. 3

Op voorstel van de voorzitter stemt de commissie er eenparig mee in om in de Nederlandse tekst van artikel 3, 3^o, het woord "erkende" in te voegen tussen de woorden "aan de" en de woorden "productie-eenheden", teneinde het verschil tussen de Nederlandse en de Franse tekst weg te werken.

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt eenparig aangenomen.

Art. 3/1 (*nouveau*)

Mme Wouters (N-VA) présente un amendement n° 1 (DOC 53 2560/002), qui tend à insérer un nouvel article 3/1. Il s'agit, comme exposé dans le cadre de la discussion générale, d'adapter également l'article 4, § 1^{er}, de la loi du 22 juillet 2009, qui instaure des taux minimaux d'incorporation de biocarburants; l'intervenante estime nécessaire d'opérer une modification coordonnée aussi bien de la loi de 2006 que de celle de 2009.

Le vice-premier ministre souhaite que la commission n'adopte pas l'amendement déposé, car la modification à apporter à la loi du 22 juillet 2009 fera inmanquablement l'objet en 2013 d'une initiative de la part du ministre de l'Économie, lequel pourra déposer un texte tenant compte de manière optimale du contexte économique; ce n'est donc pas l'heure d'improviser aujourd'hui.

L'amendement n° 1 est rejeté par 10 voix contre 3 et une abstention.

Art. 4

Mme Wouters (N-VA) présente un amendement n° 2, (DOC 53 2560/002), qui poursuit le même objectif que l'amendement précédent.

L'amendement n° 2 est rejeté par 10 voix contre 3 et une abstention.

L'article est ensuite adopté à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi, y compris quelques corrections légistiques, est adopté par 12 voix et 2 abstentions.

Le rapporteur,

Christiane VIENNE

Le président,

George GILKINET

Art. 3/1 (*nieuw*)

Mevrouw Wouters (N-VA) dient amendement nr. 1 (DOC 53 2560/002) in, dat ertoe strekt een nieuw artikel 3/1 in te voegen. Zoals tijdens de algemene bespreking werd uiteengezet, is het de bedoeling ook in de aanpassing te voorzien van artikel 4, § 1, van de wet van 22 juli 2009, waarbij minimumpercentages voor de toevoeging van biobrandstof worden ingesteld; volgens de spreekster is er een gecoördineerde wijziging noodzakelijk van zowel de wet van 2006 als die van 2009.

De vice-eersteminister wenst dat de commissie dit amendement niet aanneemt, aangezien voor de wijziging van de wet van 22 juli 2009 hoe dan ook in 2013 een initiatief zal worden genomen door de minister van Economie, die een tekst zal kunnen indienen die zo veel mogelijk rekening houdt met de economische context; nu is improvisatie uit den boze.

Amendement nr. 1 wordt verworpen met 10 stemmen tegen 3 en 1 onthouding.

Art. 4

Mevrouw Wouters (N-VA) dient amendement nr. 2 (DOC 53-2560/002) in, met dezelfde doelstelling als het vorige amendement.

Amendement nr. 2 wordt verworpen met 10 tegen 3 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 4 wordt vervolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt met inbegrip van enkele wetgevingstechnische correcties aangenomen met 12 stemmen en 2 onthoudingen.

De rapporteur,

Christiane VIENNE

De voorzitter,

George GILKINET