

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 décembre 2012

PROJET DE LOI

portant modification de l'article 419 de la loi-programme du 27 décembre 2004 et de l'article 4 de la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants

AMENDEMENTS

N° 1 DE MME **WOUTERS**

Art. 3/1 (*nouveau*)

Insérer un article 3/1 rédigé comme suit:

"Art. 3/1. Dans l'article 4, § 1^{er}, de la loi du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation de biocarburant dans les carburants fossiles mis à la consommation, les modifications suivantes sont apportées:

1/ dans le premier tiret, remplacer les mots "d'au moins 4 v/v %" par les mots "d'au moins 7 v/v %";

2/ dans le second tiret, remplacer les mots "d'au moins 4 v/v %" par les mots "d'au moins 10 v/v %"."

Document précédent:

Doc 53 **2560/ (2012/2013):**
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 december 2012

WETSONTWERP

tot wijziging van artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004 en van artikel 4 van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN MEVROUW **WOUTERS**

Art. 3/1 (*nieuw*)

Een artikel 3/1 invoegen, luidend als volgt:

"Art. 3/1. In artikel 4, § 1, van de wet van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen fossiele brandstoffen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1/ in het eerste streepje, worden de woorden "minstens 4v/v %" vervangen door de woorden "minstens 7v/v %";

2/ in het tweede streepje, worden de woorden "minstens 4v/v %" vervangen door de woorden "minstens 10v/v %"."

Voorgaand document:

Doc 53 **2560/ (2012/2013):**
001: Wetsontwerp.

JUSTIFICATION

En raison de son appartenance à l'Union européenne, l'État belge est tenu de transposer le "paquet 20-20-20" en matière d'énergie renouvelable et de lutte contre le réchauffement climatique. Un objectif important de ce paquet est d'atteindre une quote-part de 10 % d'énergie renouvelable dans le secteur des transports. Les instruments permettant de réaliser cet objectif sont variés mais les biocarburants peuvent y contribuer de façon notable.

Le choix des biocarburants est confirmé dans le Plan d'action national en matière d'énergies renouvelables tel qu'il a été introduit auprès de la Commission européenne, conformément à la directive 2009/28. L'obligation d'incorporer des biocarburants a été réglée par la loi du 10 juin 2006 et s'appliquait initialement jusqu'au 30 juin 2011. Par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, cette obligation a été prolongée de 24 mois, jusqu'au 30 juin 2013. Il est toutefois évident que dans le cadre des objectifs européens, il faudra continuer à utiliser des biocarburants après le 30 juin 2013 si l'on veut réaliser les objectifs cités ci-dessus. Cette vision est confortée par le fait que dans son plan d'action pour les énergies renouvelables susmentionné, la Belgique prévoit que la consommation d'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables destinée au transport routier ne contribuera pas à la réalisation de cet objectif avant 2015 et celle de biocarburants produits à partir de déchets, de résidus, de matières cellulodiques d'origine non alimentaire et de matières lignocellulosiques et destinés au transport (deuxième génération de biocarburants) pas avant 2016.

Nous souhaitons continuer à soutenir les biocarburants en Belgique en vue d'atteindre l'objectif avancé au niveau européen. Les biocarburants sont un choix logique pour plusieurs raisons. La plus évidente est la réduction des émissions de gaz "à effet de serre". Il ressort par exemple d'une étude récente que, pour le biodiesel de la première génération, la réduction nette des émissions atteint 25 à 82 % par rapport aux émissions enregistrées pour le diesel conventionnel issu du pétrole brut en cas d'utilisation à l'état liquide comme carburant pour le transport. Pour les générations ultérieures, cette réduction pourrait même atteindre 90 %.

Une autre décision importante prise au niveau européen concerne l'adaptation de la norme NBN EN 590 relative à certains aspects des carburants. Il s'agit en l'occurrence de porter l'ajout précédemment autorisé de 5 % vol. d'EMAG au diesel fossile à 7 %. Cependant, cette adaptation n'a pas encore entraîné la modification de la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants.

Nous augmentons dès lors l'ajout autorisé par analogie avec la norme européenne (cf. articles 3 et 5). Un dernier — mais crucial — manquement du cadre législatif actuel réside dans l'absence de perspective d'avenir stable pour le secteur. L'article 13 de la loi du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation de biocarburant dans les carburants fossiles mis à la consommation prévoit en effet que la loi cesse d'être en vigueur le 30 juin 2011, sauf prolongation de 24 mois par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Le fait que le délai ne peut être prolongé que de 24 mois à chaque fois

VERANTWOORDING

De Belgische Staat is door zijn lidmaatschap van de Europese Unie ertoe gebonden om het zogenaamde 20-20-20-pakket inzake hernieuwbare energie en de bestrijding van de klimaatopwarming om te zetten. Een belangrijke doelstelling van dit pakket is het bereiken van een aandeel van 10 procent hernieuwbare energie in de transportsector. De middelen om deze doelstelling te bereiken zijn divers maar een belangrijk deel kan worden gerealiseerd met biobrandstoffen.

De keuze voor biobrandstoffen wordt bevestigd in het nationale actieplan voor hernieuwbare energie zoals dit conform richtlijn 2009/28 werd ingediend bij de Europese commissie. De verplichte bijmenging van biobrandstoffen werd geregeld in de wet van 10 juni 2006 en liep oorspronkelijk tot 30 juni 2011. Via een koninklijk besluit, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, werd de looptijd met 24 maanden verlengd tot 30 juni 2013. Het is evenwel duidelijk dat in het kader van de Europese doelstellingen er ook na 30 juni 2013 een verder gebruik van biobrandstoffen noodzakelijk is om de eerder geciteerde doelstellingen te behalen. Deze visie wordt mede ondersteund door het feit dat België in het eerder genoemde actieplan voor hernieuwbare energie verwacht dat pas vanaf 2015 er een bijdrage zal zijn aan deze doelstelling op het vlak van stroomverbruik uit hernieuwbare energiebronnen voor wegvervoer en pas vanaf 2016 op vlak van biobrandstoffen uit afval, residuen, *non-food* cellulosemateriaal en lignocellulosehoudend materiaal voor vervoer (tweede generatie biobrandstoffen).

Wij wensen biobrandstoffen in België verder te ondersteunen met het oog op het behalen van de vooropgestelde Europese doelstelling. Biobrandstoffen zijn een logische keuze omwille van verschillende redenen. De verminderde uitstoot van de broeikasgassen is de meest voor de hand liggende reden. Zo blijkt uit recent onderzoek dat de netto uitstootvermindering van biodiesel van de eerste generatie 25 tot 82 procent lager ligt dan de uitstoot van conventionele diesel, afkomstig van ruwe aardolie, bij gebruik in vloeibare vorm als transportbrandstof. Bij latere generaties zou deze vermindering zelfs kunnen oplopen tot 90 procent.

Een tweede belangrijke Europese beslissing betreft de aanpassing van de norm NBN EN 590 die bepaalde aspecten van brandstoffen normeert. Het gaat hier meer bepaald over het optrekken van de voorheen toegelaten toevoeging van 5 % v/v FAME aan fossiele diesel tot 7 % v/v. Deze aanpassing leidde echter nog niet tot een wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen.

Wij verhogen dan ook de toegestane bijmenging naar analogie met de Europese norm (zie artikel 3 en 5). Een laatste maar cruciale tekortkoming van het huidig wetgevend kader is het gebrek aan een stabiel toekomstperspectief voor de sector. Artikel 13 van de wet van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen fossiele motorbrandstoffen duidt er immers op dat de wet buiten werking treedt op 30 juni 2011 behoudens een verlenging van telkens 24 maanden bij koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. Dit zorgt voor een

est source d'insécurité pour les investisseurs. Ce délai est évidemment trop court pour offrir de véritables perspectives d'avenir à ce secteur. Le présent amendement supprime donc cette limitation de la loi dans le temps afin de garantir la sécurité d'investissement, comme c'est déjà le cas dans de nombreux pays européens.

N° 2 DE MME WOUTERS

Art. 4

Dans le § 3, remplacer les mots “L'article 3 entre” par les mots “Les articles 3 et 3/1 entrent”.

JUSTIFICATION

Le présent amendement fait en sorte que l'entrée en vigueur coïncide avec la prolongation du régime d'aide fiscale.

investeringsonzekerheid omdat de termijn telkens slechts kan worden verlengd met 24 maanden. Het spreekt voor zich dat een dergelijke termijn te kort is om te kunnen spreken van een duidelijk toekomstperspectief voor deze sector. Dit voorstel verwijdert deze beperking van de wet in de tijd dan ook met als doel de investeringszekerheid te garanderen zoals reeds in vele Europese landen het geval is.

Nr. 2 VAN MEVROUW WOUTERS

Art. 4

In § 3, de woorden “artikel 3” vervangen door de woorden “artikel 3 en 3/1.”.

VERANTWOORDING

Dit amendement zorgt voor een gelijktijdige inwerkingtreding met de verlenging van de fiscale steunregeling.

Veerle WOUTERS (N-VA)