

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

18 avril 2013

RÉSOLUTION

**visant à promouvoir l'adaptateur de vitesse
intelligent en vue d'accroître la sécurité
routière à la lumière de la directive STI et des
recommandations de la Commission fédérale
sécurité routière**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents:

Doc 53 2440/ (2012/2013):

- 001: Proposition de résolution de Mme Karin Temmerman et consorts.
002: Addendum.
003: Rapport.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
18 avril 2013.

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

18 april 2013

RESOLUTIE

**ter bevordering van intelligente
snelheidsassistentie voor een hogere
verkeersveiligheid in het raam van de ITS-
richtlijn en de aanbevelingen van de federale
commissie voor de verkeersveiligheid**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten:

Doc 53 2440/ (2012/2013):

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Karin Temmerman c.s.
002: Addendum.
003: Verslag.

Zie ook:

Integraal verslag:
18 april 2013.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
e-mail : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu le nombre toujours élevé de victimes d'accidents de la circulation en Belgique;

B. considérant que l'excès de vitesse est et reste une des causes principales dans les accidents graves de la circulation faisant des morts et des blessés;

C. vu les différents engagements politiques déjà formulés par les divers niveaux de pouvoir en ce qui concerne l'amélioration de la sécurité routière;

D. vu les recommandations de la Commission fédérale pour la sécurité routière;

E. vu les études internationales qui prouvent que l'ISA a une incidence positive sur la sécurité routière et bénéficie déjà d'une assise au sein de la population;

F. vu la directive STI (Directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2010 concernant le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport);

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'œuvrer activement à la poursuite du développement et de la prise de décision relatifs à l'ISA;

2. d'élaborer à cet effet, dans les six mois de l'adoption de la présente résolution par le Parlement, un plan concret définissant, en concertation avec les instances européennes compétentes et les Régions (par exemple au sein de la Conférence interministérielle de la mobilité), une stratégie de promotion et de déploiement de l'ISA et de soumettre celui-ci au Parlement;

3. d'inventorier dans ce plan les obstacles à la mise en œuvre du système et d'indiquer comment, par qui et dans quels délais il y sera remédié;

4. d'équiper, à terme, le parc automobile de l'autorité fédérale de l'ISA;

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het nog steeds hoge aantal verkeersslachtoffers in België;

B. gelet op de vaststelling dat overdreven snelheid één van de hoofdoorzaken is en blijft van zware verkeersongevallen met doden en gewonden;

C. overwegende de verschillende beleidsengagementen die reeds werden geformuleerd op verschillende beleidsniveaus over de verbetering van de verkeersveiligheid;

D. gelet op de aanbevelingen van de federale commissie voor de verkeersveiligheid;

E. overwegende de internationale studies die aantonen dat ISA een positief effect heeft op de verkeersveiligheid en dat er reeds een draagvlak voor bestaat bij de bevolking;

F. gelet op de ITS-richtlijn (Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen);

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. actief te werken aan de verdere ontwikkeling en besluitvorming rond ISA;

2. hiervoor binnen de zes maanden na de goedkeuring van deze resolutie door het parlement een concreet plan uit te werken en dit voor te leggen aan het Parlement, waarin, in samenspraak met de bevoegde Europese instanties en de Gewesten (bijvoorbeeld in de schoot van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit), een strategie wordt bepaald voor de bevordering van het gebruik van ISA;

3. in dit plan de belemmeringen voor een implementatie op te lijsten en aan te geven hoe, door wie en binnen welke termijnen deze barrières zullen worden opgelost;

4. op termijn de voertuigenvloot van de federale overheid uit te rusten met ISA;

5. de plaider au niveau européen en faveur de l'imposition de l'ISA en tant que technologie automobile par le biais de la législation européenne relative aux exigences automobiles, de manière à parvenir à une instauration générale.

Bruxelles, le 18 avril 2013

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*La greffière de la Chambre
des représentants,*

André FLAHAUT

Emma DE PRINS

5. er op Europees niveau voor te pleiten ISA als voertuigtechnologie op te leggen via de Europese wetgeving inzake voertuigeisen om alzo te komen tot een algemene invoering.

Brussel, 18 april 2013

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*