

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 juillet 2012

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 5 juin 1928 portant
révision du Code disciplinaire et pénal
pour la marine marchande et
la pêche maritime**

(déposée par
M. Kristof Waterschoot et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 juli 2012

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
5 juni 1928 houdende herziening van het
Tucht-en Strafwetboek voor de koopvaardij
en de zeevisserij**

(ingediend door
de heer Kristof Waterschoot c.s.)

RÉSUMÉ

Dans le cas d'un acte de piraterie à l'encontre d'un navire marchand ou de pêche belge, les auteurs ne peuvent être arrêtés et poursuivis qu'avec l'intervention d'un navire de guerre belge. Or, dans la pratique, il n'est pas fréquent qu'un navire de guerre belge se trouve dans les environs.

Cette proposition de loi habilite le capitaine d'une navire marchand ou de pêche à priver lui-même de leur liberté des personnes prises en flagrant délit de piraterie. Les pirates pourront ainsi être aussi effectivement poursuivis.

SAMENVATTING

Bij een daad van piraterij tegen een Belgisch koopvaardij- of zeevisserijsschip, kunnen de daders pas gevangen en vervolgd worden mits tussenkomst van een Belgisch oorlogsschip. Alleen is in de praktijk niet vaak een Belgisch oorlogsschip in de buurt.

Dit wetsvoorstel geeft de kapitein van een koopvaardij- of zeevisserijsschip de bevoegdheid om zelf personen die op heterdaad worden betrapt bij het plegen van piraterij van hun vrijheid te beroven. Zo wordt het mogelijk om piraten ook effectief te vervolgen.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail : publications@lachambre.be		e-mail : publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Ainsi qu'il est indiqué dans l'exposé des motifs du projet de loi relatif à la lutte contre la piraterie maritime¹, la loi du 5 juin 1928 portant révision du Code disciplinaire et pénal pour la marine marchande et la pêche maritime constitue déjà une base légale pour lutter contre la piraterie maritime, mais son champ d'application est limité aux navires de commerce ou de pêche battant pavillon belge.

La loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime et modifiant le Code judiciaire et la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime confèrent à la participation de la marine belge à l'opération Atalanta une base légale. Ces lois contiennent des définitions d'infractions de piraterie, de navires et groupes de pirates, créent une nouvelle incrimination de piraterie maritime assortie de peines. Ces lois donnent en outre compétence aux navires de guerre ou aux équipes de protection militaire belge embarquées sur des navires civils de prévenir et réprimer les actes de piraterie. Enfin, elles créent une compétence extraterritoriale lorsque des pirates sont appréhendés par un navire de la Marine belge².

Grâce à ces deux lois de 2009, il est maintenant possible de poursuivre, en Belgique, des actes de piraterie commis contre des navires de plaisance ou de guerre belges ou des navires ne battant pas pavillon belge, si les actes de piraterie peuvent être empêchés par les commandants de navires de guerre belges ou d'autres navires belges qui portent des marques extérieures indiquant clairement qu'ils sont affectés à un service public et qui sont autorisés à cet effet³.

Si des personnes ayant commis l'infraction de piraterie sont arrêtées par le capitaine d'un navire marchand, la loi du 5 juin 1928 portant révision du Code disciplinaire et pénal pour la marine marchande et la pêche maritime reste dès lors d'application⁴.

2. En droit belge, le capitaine se voit chargé de trois fonctions : légale, technique et commerciale. En ce qui concerne la fonction légale, le capitaine à bord du navire

¹ *Doc. parl.* 52-2214/001, p. 5.

² Voir aussi *Doc. parl.* 52-2214 et 52-2215.

³ Article 5, § 1^{er}, de la loi relative à la lutte contre la piraterie maritime

⁴ Ce point de vue est confirmé par le représentant du ministre de la Défense, voir le rapport fait au nom de la Commission de la Justice, *Doc. Parl.* 52-2214/002, p. 21.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Zoals aangegeven in de memorie van toelichting bij het wetsontwerp betreffende de strijd tegen piraterij op zee¹ vormt de wet van 5 juni 1928 houdende herziening van het Tucht- en Strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij al een wettelijke basis voor de bestrijding van de piraterij op zee, maar haar toepassingsgebied is beperkt tot koopvaardischepen of vissersvaartuigen die de Belgische vlag voeren.

Door de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee en tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek en de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee werd een wettelijke basis geboden voor de deelname van de Belgische Marine aan de operatie Atalanta. Deze wetten bevatten definities van misdrijven van piraterij, van piratenschepen en piratengroepen, er worden nieuwe strafbaarstellingen van piraterij op zee met straffen gecreëerd. Deze wetten geven de oorlogsschepen en de Belgische militaire beschermingsteams aan boord van burgerschepen bovendien de bevoegdheid om daden van piraterij te voorkomen en te onderdrukken. Tenslotte wordt er een extraterritoriale bevoegdheid verleend wanneer piraten gearresteerd worden door een Belgisch marineschip².

Door deze twee vermelde wetten van 2009 is het nu mogelijk om daden van piraterij gepleegd tegen Belgische plezierjachten of oorlogsschepen, of schepen die niet de Belgische vlag voeren, in België te vervolgen indien de daden van piraterij kunnen verhinderd worden door de commandanten van Belgische oorlogsschepen of andere Belgische schepen met kentekens waaruit duidelijk blijkt dat zij in dienst zijn van de Staat en hiertoe gemachtigd zijn³.

Indien personen die het misdrijf van piraterij plegen worden aangehouden door de kapitein van een koopvaardischip blijft de wet van 5 juni 1928 houdende herziening van het Tucht- en Strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij derhalve van toepassing⁴.

2. In de Belgische wetgeving worden aan de kapitein drie functies toebedeeld: een wettelijke, een technische en een commerciële. Wat betreft de wettelijke functie

¹ *Parl. St.* 52-2214/001, p. 5.

² Zie ook *Parl. St.* 52-2214 en 52-2215.

³ Artikel 5, § 1 van de Wet betreffende de strijd tegen piraterij op zee.

⁴ Deze visie wordt bevestigd door de vertegenwoordiger van de minister van Landsverdediging, zie Verslag Namens de Commissie voor de Justitie *Parl. St.* 52-2214/002, p. 21.

est investi de la puissance publique. En ce sens, il peut intervenir en qualité d'officier de l'état civil⁵, de notaire⁶, de juge d'instruction⁷ et de magistrat disciplinaire⁸. La fonction technique implique que le capitaine est responsable de tout ce qui est nécessaire en vue d'un déroulement fructueux du voyage. En ce qui concerne la fonction commerciale, le capitaine représente tant le propriétaire, l'armateur, le fréteur, l'affréteur à temps ou au voyage que le transporteur maritime vis-à-vis de la marchandise. En ce sens, le capitaine est responsable des marchandises qu'il prend à bord.

Un capitaine d'un navire marchand ou de pêche maritime ne peut donc priver de liberté des personnes ayant commis l'infraction de piraterie. Comme nous l'avons souligné plus haut, le capitaine peut, en sa qualité de juge d'instruction à bord d'un navire marchand ou de pêche maritime, sur la base de l'article 77 du Code disciplinaire et pénal, procéder à une instruction sommaire et entendre les témoins. Il en est dressé procès-verbal, signé par le capitaine et l'officier déclarant et mention en est faite sur le registre de bord. Le procès-verbal ainsi dressé fait foi jusqu'à preuve du contraire. Cet article est donc d'application si l'infraction de piraterie est commise contre son navire.

Nous estimons que les règles de procédure applicables lorsque le capitaine d'un navire marchand ou de pêche surprend, en flagrant délit, des personnes qui se rendent coupable de l'infraction de piraterie au sens de l'article 3 de la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime, doivent s'appliquer par analogie et nous proposons dès lors de transposer dans le Code disciplinaire et pénal les règles de procédure contenues à l'article 2 de la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime et modifiant le Code judiciaire.

3. Il est indéniable que la piraterie maritime a considérablement augmenté aujourd'hui. Il s'avère également que les navires marchands et les chalutiers sont plus exposés à des actes de piraterie dès lors qu'ils

is de kapitein aan boord van het schip bekleedt met de openbare macht. In die zin kan hij optreden als ambtenaar van de burgerlijke stand⁵, als notaris⁶, als onderzoeksrechter⁷ en als tuchtmagistraat⁸. De technische functie houdt in dat de kapitein al het nodige moet doen voor het spoedige verloop van de reis. Voor de commerciële functie vertegenwoordigt de kapitein zowel de eigenaar, de reder, de bevrachter, de reis- of tijdbevrachter als de zeevervoerder ten overstaan van de lading. In die zin is de kapitein aansprakelijk voor de goederen die hij aan boord neemt.

Een kapitein van een koopvaardij of zeevisserijsschip kan de personen die het misdrijf van piraterij begaan dus niet van hun vrijheid beroven. Zoals hoger vermeld kan de kapitein in zijn hoedanigheid van onderzoeksrechter aan boord van een koopvaardij of zeevisserijsschip op grond van artikel 77 van het Tucht- en Strafwetboek een summier vooronderzoek instellen en de getuigen horen. Van een en ander wordt een proces-verbaal opgemaakt, dat wordt ondertekend door de kapitein en de rapporterende officier en wordt vermeld in het scheepsdagboek. Het aldus opgemaakte proces-verbaal heeft bewijskracht, behoudens tegenbewijs. Dit artikel is dus van toepassing als het misdrijf van piraterij gepleegd wordt tegen zijn schip.

De indieners zijn van oordeel dat de procedureregels die van toepassing zijn als een kapitein van een koopvaardij- of visserijsschip, personen op heterdaad betrapt die zich schuldig maken aan het misdrijf piraterij als bedoeld in artikel 3 van de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee van overeenkomstige toepassing moeten zijn en stellen derhalve voor om de procedureregels vervat in artikel 2 van de wet van 30 december betreffende de strijd tegen piraterij op zee en tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek te transponeren in het Tucht- en Strafwetboek.

3. Het staat vast dat piraterij op zee vandaag in belangrijke mate toeneemt. Het is tevens een feit dat koopvaardij- en visserijsschepen vaker worden blootgesteld aan kaapgevoelige gebieden omdat deze sche-

⁵ Art. 59 et 60 du Code civil; art. 86 et 87 du Code civil

⁶ Art. 988 et 989 du Code civil

⁷ Art. 77 de la loi du 5 juin 1928 portant révision du Code disciplinaire et pénal pour la marine marchande et la pêche maritime

⁸ Art. 71 de la loi du 5 juin 1928 portant révision du Code disciplinaire et pénal pour la marine marchande et la pêche maritime

⁵ Art. 59 en 60 B.W.; art. 86 en 87 B.W.

⁶ Art. 988 en 989 B.W.

⁷ Art. 77 van de wet van 5 juni 1928 houdende herziening van het Tucht- en Strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij.

⁸ Art. 71 van de wet van 5 juni 1928 houdende herziening van het Tucht- en Strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij.

navignent plus souvent dans des zones à risques que les navires de guerre belges ou que d'autres navires belges au service de l'État⁹.

Sur la base des deux nouvelles lois du 30 décembre 2009 mentionnées ci-dessus, les personnes interceptées par ces navires ne peuvent toutefois être poursuivies qu'en Belgique. En cas d'acte de piraterie contre un navire marchand belge, si aucun navire de guerre belge ne croise dans les environs - ou d'autres navires belges qui portent des marques extérieures indiquant clairement qu'ils sont affectés à un service public et qui sont autorisés à cet effet -, les auteurs de ces faits ne peuvent être poursuivis parce que le capitaine d'un navire marchand ou de pêche n'est pas habilité à poursuivre. D'un point de vue statistique, nos navires marchands et nos chalutiers se trouveront dans cette situation dans 90 % des actes de piraterie.

4. Nous estimons dès lors nécessaire que le capitaine d'un navire marchand ou de pêche puisse priver de liberté les personnes se rendant coupables d'une infraction de piraterie et requérir du juge d'instruction un mandat d'arrêt provisoire qui est valable un mois au maximum¹⁰. Sur la base de l'article 3, § 1^{er}, de la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime et modifiant le Code judiciaire, le procureur fédéral sera compétent pour poursuivre en Belgique toute personne qui, hors du territoire du Royaume, se sera rendue coupable de l'infraction de piraterie. Cela ne signifie pas que ces personnes seront systématiquement poursuivies en Belgique : une affaire peut être portée soit devant la juridiction de l'État du pavillon du navire contre lequel les faits ont été commis, soit devant la juridiction de l'État dont l'auteur est ressortissant ou du lieu où il peut être trouvé, soit devant la juridiction d'un État tiers¹¹. C'est au procureur fédéral de juger de l'opportunité des poursuites en tenant compte des circonstances concrètes de l'affaire.

Il est toutefois essentiel que les auteurs d'actes de piraterie commis à l'encontre de navires de marine marchande ou de pêche maritime puissent être arrêtés.

⁹ Cf. également Doc. Parl. Sénat 4-1562/3 p. 2 où le ministre de la Justice confirme que la piraterie maritime connaît aujourd'hui une recrudescence importante. Elle entrave la liberté des communications maritimes et compromet parfois gravement l'acheminement de l'aide humanitaire internationale vers les populations en détresse. Elle constitue en outre un réel danger pour la vie humaine, la sécurité et l'environnement en mer.

¹⁰ Cf. l'actuel article 2, § 5, alinéa 1^{er}, de la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime et modifiant le Code judiciaire.

¹¹ Art. 3, § 4, de la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime et modifiant le Code judiciaire.

pen er vaker dan Belgische oorlogsschepen of andere Belgische schepen in dienst van de Staat doorvaren⁹.

Op basis van de twee hoger vermelde wetten van 30 december 2009 kunnen echter enkel door deze schepen opgepakte personen in België vervolgd worden. In geval van een daad van piraterij tegen een Belgisch koopvaardijship wanneer geen Belgische oorlogsschepen in de buurt zijn - of andere Belgische schepen met kentekens waaruit duidelijk blijkt dat zij in dienst zijn van de Staat en hiertoe gemachtigd zijn - dan kunnen de daders niet vervolgd worden omdat deze bevoegdheid niet werd toegekend aan de kapitein van een visserij- of koopvaardijship. Statistisch gezien zullen onze koopvaardij- of visserij-schepen in 90% van piraterij aanvallen in dit situatie zich bevinden.

4. Het is volgens de indieners dan ook noodzakelijk dat de kapitein van een koopvaardij- of zeevisserijship personen die zich schuldig maken aan het misdrijf piraterij ook van hun vrijheid kunnen beroven en van de onderzoeksrechter een voorlopig aanhoudingsbevel vorderen die ten hoogste een maand geldig is¹⁰. Op basis van artikel 3, § 1 van de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee en tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek zal de federale procureur bevoegd zijn om in België elke persoon te vervolgen die zich buiten het grondgebied van het Rijk schuldig maakt aan het misdrijf van piraterij. Dit wil niet zeggen dat de telkens in België zullen vervolgd worden, er kan een rechtszaak aanhangig worden gemaakt hetzij bij het rechtscollege van de vlaggestaat van het schip waartegen de feiten zijn gepleegd, bij het rechtscollege van de Staat waarvan de dader een onderdaan is of van de plaats waar hij kan worden gevonden, hetzij bij het rechtscollege van een derde Staat¹¹. Het komt de federale procureur toe om te oordelen over de opportuniteit van de vervolging, rekening houdend met de concrete omstandigheden van de zaak.

Het is echter belangrijk dat personen die daden van piraterij plegen tegen koopvaardij- en zeevisserij-schepen kunnen opgepakt worden. Wanneer ze gevat wor-

⁹ ie ook *Parl. St. Senaat* 4-1562/3 p. 2 waar de minister van Justitie bevestigt dat de piraterij op zee in belangrijke mate toeneemt, dat ze de vrijheid van verbindingen op zee belemmert en het transport van internationale humanitaire hulp soms ernstig in gevaar brengt. Bovendien vormt ze een reëel gevaar voor het menselijk leven, de veiligheid en het milieu op zee.

¹⁰ Zie huidig artikel 2, § 5, eerste lid van de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee en tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek.

¹¹ Art. 3, § 4 van de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee en tot wijziging van het Ger. W.

Il est important que les pirates appréhendés par le capitaine d'un de ces navires puissent effectivement être poursuivis.

L'article 2 de la présente proposition de loi insère dans le Code disciplinaire et pénal les règles de procédure contenues à l'article 2 de la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime et modifiant le Code judiciaire. De cette manière, le capitaine d'un navire de marine marchande ou de pêche maritime a, lui aussi, la possibilité de priver de leur liberté les personnes prises en flagrant délit de piraterie ou à l'égard desquelles il existe des indices sérieux de culpabilité relatifs à une telle infraction. Ainsi, les personnes arrêtées par le capitaine d'un navire de ce type pourront effectivement être poursuivies.

Pour concrétiser cet objectif, nous proposons d'insérer un nouveau Chapitre III dans le Titre III- « De la forme de procéder » du Code disciplinaire et pénal¹².

den door de kapitein van dergelijk schip is het belangrijk dat ze ook effectief vervolgd kunnen worden.

Artikel 2 van het wetsvoorstel voegt de procedure-regels vervat in artikel 2 van de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee en tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek, in het Tucht- en Strafwetboek in . Zo wordt het ook voor de kapitein van een koopvaardij- of zeevisserij-schip mogelijk om personen die op heterdaad worden betrapt bij het plegen van het misdrijf piraterij of tegen wie ernstige aanwijzingen van schuld met betrekking tot een dergelijk misdrijf bestaan, van zijn vrijheid kan worden beroofd door de kapitein van voormelde schepen. Derhalve zullen personen opgepakt door de kapitein van een koopvaardij- of zeevisserij-schip ook effectief vervolgd kunnen worden.

Om deze doelstelling te verwezenlijken wordt onder Titel III-Rechtspleging, een nieuw Hoofdstuk III ingevoegd in het Tucht- en Strafwetboek¹².

Kristof WATERSCHOOT (CD&V)
Jenne DE POTTER (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Bercy SLEGGERS (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

¹² Chapitre III: De la forme de procéder en matière d'infractions de piraterie au sens des articles 3 et 4 de la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime et modifiant le Code judiciaire.

¹² Hoofdstuk III: Rechtspleging inzake de misdrijven van piraterij in de zin van de artikelen 3 en 4 van de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Après l'article 83 de la loi du 5 juin 1928 portant révision du Code disciplinaire et pénal pour la marine marchande et la pêche maritime, il est inséré un Chapitre III contenant un article 83/1 rédigé comme suit:

“Chapitre III: Procédure relative aux infractions de piraterie au sens des articles 3 et 4 de la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime

Art. 83/1. § 1^{er}. La personne prise en flagrant délit de piraterie au sens des articles 3 et 4 de la loi du 30 décembre 2009 relative à la lutte contre la piraterie maritime ou à l'égard de laquelle il existe des indices sérieux de culpabilité relatifs à une telle infraction pourra être privée de liberté sur l'initiative du capitaine d'un navire marchand ou de pêche en mer. Le capitaine dresse un procès-verbal avec indication détaillée des circonstances dans lesquelles la privation de liberté s'est effectuée, y compris l'heure précise de celle-ci.

§ 2. Le capitaine informe sur le champ, par les moyens de communication les plus rapides, le procureur fédéral de la privation de liberté. Le capitaine exécute les ordres donnés par ce magistrat tant en ce qui concerne la privation de liberté que les devoirs à exécuter.

§ 3. La privation de liberté ne peut en aucun cas dépasser vingt-quatre heures. La privation de liberté doit être confirmée dans les vingt-quatre heures par le procureur fédéral. À défaut, l'intéressé est remis en liberté. La décision du procureur fédéral est immédiatement communiquée à l'intéressé par le capitaine.

§ 4. Le capitaine dresse procès-verbal de la privation de liberté. Ce procès-verbal mentionne l'heure précise de la privation de liberté, la décision du procureur fédéral quant à cette privation de liberté ainsi que l'heure précise de la communication à l'intéressé de la décision du procureur fédéral.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 G.W.

Art. 2

Na artikel 83 van de wet van 5 juni 1928 houdende herziening van het Tucht- en Strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij, wordt een Hoofdstuk III ingevoegd dat een artikel 83/1 bevat en luidt als volgt:

“Hoofdstuk III: rechtspleging inzake de misdrijven van piraterij in de zin van de artikelen 3 en 4 van de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee

Art. 83/1. § 1. De persoon die op heterdaad wordt betrapt bij piraterij in de zin van de artikelen 3 en 4 van de wet van 30 december 2009 betreffende de strijd tegen piraterij op zee of tegen wie ernstige aanwijzingen van schuld met betrekking tot een dergelijk misdrijf bestaan, kan van zijn vrijheid worden beroofd op initiatief van de kapitein van een koopvaardij- of zeevisserijsschip. De kapitein maakt een proces-verbaal op met nauwkeurige opgave van de omstandigheden waarin de vrijheidsberoving tot stand is gekomen, met inbegrip van het precieze uur ervan.

§ 2. De kapitein brengt de federale procureur onmiddellijk op de hoogte van de vrijheidsberoving door middel van de snelste communicatiemiddelen. De kapitein voert de bevelen van deze magistraat uit, zowel wat de vrijheidsberoving als wat de uit te voeren taken betreft.

§ 3. De vrijheidsberoving mag in geen geval langer dan vierentwintig uur duren. De federale procureur moet de vrijheidsberoving binnen vierentwintig uur bevestigen. Bij gebreke daarvan wordt de betrokkene in vrijheid gesteld. Van de beslissing van de federale procureur wordt onverwijld kennis gegeven aan de betrokkene door de kapitein.

§ 4. De kapitein maakt een proces-verbaal van de vrijheidsberoving op. Dit proces-verbaal vermeldt het precieze uur van de vrijheidsberoving, de beslissing van de federale procureur met betrekking tot deze vrijheidsberoving, alsook het precieze uur waarop de betrokkene in kennis is gesteld van de beslissing van de federale procureur.

§ 5. Si le procureur fédéral estime qu'une personne privée de liberté pour des actes de piraterie devrait être placée sous mandat d'arrêt, il requiert le juge d'instruction qui peut décerner un mandat d'arrêt provisoire. Le mandat d'arrêt provisoire doit être décerné dans les vingt-quatre heures de la privation de liberté initiale et est valable jusqu'à vingt-quatre heures qui suivent l'arrivée du détenu sur le territoire du Royaume et au maximum un mois.

L'audition de la personne privée de liberté peut se faire par des moyens radio, téléphoniques, audio-visuels ou d'autres moyens techniques qui permettent une transmission directe de la voix entre le juge d'instruction et le suspect tout en garantissant la confidentialité de leurs échanges. Si l'audition de la personne privée de liberté est impossible en raison de circonstances exceptionnelles, le juge d'instruction doit alors auditionner les personnes qui sont en mesure d'exposer les charges pesant contre cette personne.

Tous les éléments visés au présent paragraphe, y compris les éventuelles circonstances exceptionnelles ayant rendu l'audition de l'intéressé impossible, sont relatés au procès-verbal d'audition.

L'intéressé est immédiatement informé de la décision du juge d'instruction par le capitaine et une copie du mandat d'arrêt provisoire lui est délivrée dès que possible. Le capitaine consigne dans un procès-verbal l'heure précise à laquelle l'intéressé a été informé de la décision du juge d'instruction ainsi que l'heure précise à laquelle la copie du mandat d'arrêt provisoire lui a été délivrée.

§ 6. Dans l'hypothèse où les poursuites sont exercées en Belgique, l'inculpé sera transféré en Belgique aussi rapidement que les circonstances le permettent. Dans les vingt-quatre heures de son arrivée sur le territoire du Royaume, il sera présenté physiquement au juge d'instruction et interrogé. Le juge d'instruction vérifie si les délais de vingt-quatre heures qui suivent l'arrivée du détenu sur le territoire du Royaume et d'un mois maximum visés au paragraphe 5, alinéa 1^{er}, ont été respectés. À défaut d'audition dans les vingt-quatre heures ou en cas de non respect des délais visés au paragraphe 5, alinéa 1^{er}, l'inculpé est remis en liberté.

§ 5. Indien de federale procureur van oordeel is dat een wegens daden van piraterij van zijn vrijheid beroofde persoon onder aanhoudingsbevel zou moeten worden geplaatst, vordert hij dit van de onderzoeksrechter die een voorlopig aanhoudingsbevel kan uitvaardigen. Het voorlopig aanhoudingsbevel moet worden uitgevaardigd binnen vierentwintig uur na de initiële vrijheidsberoving en is tot vierentwintig uur na de aankomst van de gedetineerde op het grondgebied van het Rijk en ten hoogste een maand geldig.

Het verhoor van de van zijn vrijheid beroofde persoon kan gebeuren door middel van radio, telefoon, audiovisuele of andere technische middelen die een rechtstreekse overbrenging van de stem tussen de onderzoeksrechter en de verdachte, mogelijk maken en de vertrouwelijkheid van hun gesprek waarborgen. Indien het verhoor van de van zijn vrijheid beroofde persoon onmogelijk is ingevolge uitzonderlijke omstandigheden, moet de onderzoeksrechter de personen verhoren die de ten laste gelegde feiten met betrekking tot deze persoon, kunnen uiteenzetten.

Al de in deze paragraaf bedoelde elementen, met inbegrip van de eventuele uitzonderlijke omstandigheden die het verhoor van de betrokken persoon onmogelijk hebben gemaakt, worden vermeld in het proces-verbaal van verhoor.

Van de beslissing van de onderzoeksrechter wordt onverwijld kennis gegeven aan de betrokkene door de kapitein en, zodra mogelijk, wordt hem een afschrift van het voorlopig aanhoudingsbevel bezorgd. De kapitein vermeldt in een proces-verbaal het precieze uur waarop de betrokkene in kennis is gesteld van de beslissing van de onderzoeksrechter en het precieze uur van de afgifte van het afschrift van het voorlopig aanhoudingsbevel.

§ 6. Ingeval de vervolging in België wordt ingesteld, wordt de verdachte zo spoedig als de omstandigheden het mogelijk maken naar België overgebracht. Binnen vierentwintig uur na zijn aankomst op het grondgebied van het Rijk, moet hij fysiek voor de onderzoeksrechter verschijnen en ondervraagd worden. De onderzoeksrechter gaat na of de in paragraaf 5, eerste lid, bedoelde termijnen van vierentwintig uur na de aankomst van de gedetineerde op het grondgebied van het Rijk en van ten hoogste een maand werden nageleefd. Bij gebrek aan verhoor binnen de vierentwintig uur of in geval van niet-naleving van de in paragraaf 5, eerste lid, bedoelde termijnen wordt de verdachte in vrijheid gesteld.

Si le juge d'instruction estime que la détention doit être maintenue, il délivre mandat d'arrêt conformément à l'article 16 de la loi du 20 juillet 1990 relative à la détention preventive.”.

18 juin 2012

Indien de onderzoeksrechter oordeelt dat de hechtenis moet worden gehandhaafd, vaardigt hij een aanhoudingsbevel uit overeenkomstig artikel 16 van de wet van 20 juli 1990 betreffende de voorlopige hechtenis.”.

18 juni 2012

Kristof WATERSCHOOT (CD&V)
Jenne DE POTTER (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Bercy SLEGGERS (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)