

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 juin 2012

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en vue d'instaurer
les signaux d'indication
"impasse débouchante",
l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière
et de l'usage de la voie publique**

(déposée par
Mme Sabien Lahaye-Battheu)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 juni 2012

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende
algemeen reglement op de politie
van het wegverkeer en van het gebruik
van de openbare weg wat de invoeging
van de aanwijzingsborden
"doorlopende weg" betreft**

(ingediend door
mevrouw Sabien Lahaye-Battheu)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi insère dans le Code de la route deux nouveaux signaux routiers par lesquels le gestionnaire du réseau peut indiquer aux usagers de la route que la voie est uniquement sans issue pour les automobilistes et non pour les piétons et les cyclistes.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel voegt in de wegcode twee nieuwe verkeersborden in. Hierdoor kan de wegbeheerder de weggebruikers erop attent maken dat de weg enkel doodloopt voor automobilisten en dat voetgangers en fietsers wel verder kunnen.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
<p>Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be</p>	<p>Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</p>

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La politique de mobilité menée dans les différentes Régions a pour objectif de promouvoir, en tant qu'alternative à l'automobile, les moyens de transport durables que sont la marche à pied et le cyclisme.

L'un des principaux facteurs de réussite de cette politique est la mise à disposition et la conception d'itinéraires permettant aux intéressés de rejoindre leur destination de façon aussi directe que possible, en limitant au maximum les détours, et donc de réaliser un gain de temps par rapport aux trajets en automobile.

L'itinéraire le plus court passe souvent par des voies (sentiers, chemins vicinaux, voies longeant des lotissements ou chemins (de terre)) qui, quoique n'offrant pas d'issue pour les automobilistes, peuvent parfaitement être empruntées par les piétons et les cyclistes. Or, de nombreux gestionnaires du réseau placent le signal standard "F45: voie sans issue" à l'entrée de ces voies, ce qui les rend sans issue pour l'ensemble des usagers. Les cyclistes et les piétons qui ne connaissent pas la voie ne l'emprunteront donc pas, alors qu'un passage leur permet souvent de poursuivre leur chemin. Il ressort d'une enquête réalisée par la *Voetgangersbeweging* que 70 à 75 % des 27 104 signaux F45 concernent en réalité des routes qui offrent un passage (article publié dans le "*Verkeersspecialist*" d'avril 2012).

Le 23 mars 2012, *Steunpunt Straten*, le centre de connaissance de l'espace public de la *Voetgangersbeweging*, a proposé, avec le soutien notamment, du *Fietsersbond* et de *Trage Wegen*, le projet "*doorlopende straten*" (impasses débouchantes). Une impasse débouchante est une rue qui se termine en impasse pour les automobilistes mais qui comporte une issue pour les piétons ou les cyclistes.

Dans l'intervalle, *Steunpunt Straten* a envoyé à tous les collèges des bourgmestre et échevins en Belgique une lettre leur demandant d'identifier toutes les impasses débouchantes situées sur leur territoire. Pour ce faire, les communes peuvent recevoir un kit de l'action "*doorlopende straten*", composé d'un plan d'approche et d'une série d'autocollants. Ces autocollants, sur lesquels figure le symbole d'un piéton et d'un cycliste peuvent être opposés sur la partie supérieure du signal "F45: voie sans issue", pour signaler que la voie n'est pas sans issue pour les piétons et les cyclistes. La même idée a déjà été lancée précédemment sous le titre "*Living End Roads*" par l'*International Federation of Pedestrians* (IFP).

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het mobiliteitsbeleid in de verschillende Gewesten heeft als doel om het stappen en fietsen als duurzaam vervoermiddel te bevorderen als alternatief voor het autogebruik.

Eén van de kritische succesfactoren hiervoor is het ter beschikking stellen en ontwerpen van zo direct mogelijke routes naar de bestemming, waardoor het omrijden tot een minimum beperkt blijft en er bijgevolg een tijdsbesparing ten aanzien van het autogebruik kan gerealiseerd worden.

Vaak loopt die kortste route langs wegen die weliswaar doodlopend zijn voor automobilisten, maar toch probleemloos kunnen voortgezet worden door voetgangers en fietsers lang wegens, buurtwegen, verkavelingen of (onverharde) paden. Vele wegbeheerders plaatsen echter het standaard "F45bord: doodlopende weg" aan het begin van deze weg, waardoor de weg dus doodloopt voor alle weggebruikers. Fietsers en voetgangers die de weg niet kennen zullen hier bijgevolg geen gebruik van maken, hoewel er voor hen vaak een doorgang is aan het einde van de straat. Uit een steekproef van de *Voetgangersbeweging* blijkt dat er van de 27 104 F45 borden 70 % tot 75 % in feite doorlopend is (artikel in "*Verkeersspecialist*", april 2012).

Op 23 maart 2012 stelde het *Steunpunt Straten*, het kenniscentrum voor publieke ruimte van de *Voetgangersbeweging*, met steun van onder andere de *Fietsersbond* en *Trage Wegen*, het project "*doorlopende straten*" voor. Dit zijn straten die doodlopen voor automobilisten, maar waar je als voetganger of fietser wel door kan.

Steunpunt Straten heeft intussen aan alle colleges van burgemeesters en schepenen in België een brief verstuurd met de vraag om de doorlopende straten op hun grondgebied in kaart te brengen. De gemeenten kunnen daarvoor een actiepakket "*doorlopende straten*" krijgen met daarin naast een plan van aanpak eveneens een set stickers. Deze stickers, waarop het symbool van een voetganger en fietser afgebeeld staat, kunnen aan de bovenzijde van het verkeersbord "F45: doodlopende weg" aangebracht worden om te signaleren dat de weg niet doodloopt voor voetgangers en fietsers. Dit idee werd eerder ook al gelanceerd onder de titel "*Living End Roads*" door de *International Federation of Pedestrians* (IFP).

Bien que les actions destinées à identifier les impasses débouchantes et à revaloriser localement les voies lentes doivent continuer à être encouragées, le signal “F45: voie sans issue” doté de l’autocollant en question n’est pas défini dans le code de la route et n’a donc jusqu’à présent aucun statut juridique.

Nous entendons dès lors insérer deux nouveaux signaux routiers dans le code de la route: “F45b: impasse débouchante” et “F45c: impasse débouchante pour piétons”. Au moyen du signal indicateur F45b, le gestionnaire de la voirie peut attirer l’attention des usagers de la route sur le fait que la voie est sans issue pour les automobilistes et que seuls les piétons et les cyclistes peuvent y poursuivre leur chemin. Le signal indicateur F45c est comparable, mais s’applique uniquement au passage des piétons (par exemple, lorsque la voie débouche sur un escalier).

Le gestionnaire de la voirie est libre d’adapter les signaux F45b et F45c à la situation de circulation locale, si cette adaptation apporte une contribution significative à la lisibilité de ladite situation. Cela se fait naturellement conformément à la Convention de Vienne du 8 novembre 1968 sur la signalisation. À cet égard, il convient cependant d’utiliser le signal F45 comme base, ainsi que les trois icônes supplémentaires du signal F45b: le trait, le piéton et/ou le cycliste. Un exemple est donné ci-dessous.



“F45b: adapté à la situation”

Hoewel de acties om doorlopende straten in kaart te brengen en trage wegen lokaal op te waarderen verder moeten aangemoedigd worden, wordt het verkeersbord “F45: doodlopende weg” voorzien van de sticker in kwestie niet gedefinieerd in de wegcode en heeft het tot dusver nog geen juridisch statuut.

Wij willen in de wegcode twee nieuwe verkeersborden “F45b: doorlopende weg” en “F45c: doorlopende weg enkel voor voetgangers” opnemen. Via het aanwijzingsbord F45b kan de wegbeheerder de weggebruikers erop attent maken dat de weg enkel doodloopt voor automobilisten en dat voetgangers en fietsers wel verder kunnen. Aanwijzingsbord F45c is vergelijkbaar, maar geldt enkel voor doorgang voor voetgangers (bijvoorbeeld wanneer er verderop een trap is).

Het staat de wegbeheerder vrij om de verkeersborden F45b en F45c aan te passen aan de lokale situatie wanneer dit een significante bijdrage levert aan de leesbaarheid van de verkeerssituatie. Uiteraard geschiedt dit in overeenstemming met het verdrag van Wenen van 8 november 1968 inzake het wegverkeer. Hierbij dienen wel als basis het F45 bord gebruikt te worden, alsook de drie bijkomende iconen van bord F45b: het lijntje, de voetganger en/of de fietser. Een voorbeeld is hieronder aangegeven.



“F45b: aangepast aan situatie”

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est complété par les 2.62 et 2.63 rédigés comme suit:

"2.62. "Impasse débouchante", voie sans issue pour les usagers de la route, à l'exception des piétons et des cyclistes;

2.63. "Impasse débouchante pour piétons", voie sans issue pour les usagers de la route, à l'exception des piétons."

Art. 3

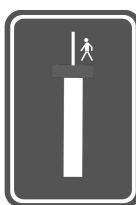
Dans l'article 71 du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 26 avril 2007, les signaux d'indication suivants sont insérés:

"F45b"



"Impasse débouchante"

"F45c"



"Impasse débouchante pour piétons"

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt aangevuld met de bepalingen onder 2.62 en 2.63, luidende:

"2.62. "doorlopende weg", doodlopende weg voor weggebruikers, uitgezonderd voetgangers en fietsers;

2.63. "doorlopende weg enkel voor voetgangers", doodlopende weg voor weggebruikers, uitgezonderd voetgangers."

Art. 3

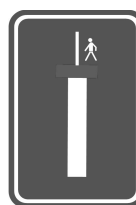
In artikel 71 van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 april 2007, worden de volgende aanwijzingsborden ingevoegd:

"F45b"



"Doorlopende weg"

"F45c"



"Doorlopende weg enkel voor voetgangers"

Art. 4

Le gestionnaire du réseau est libre d'adapter les signaux routiers F45b et F45c pour expliciter la situation locale sur le plan de la circulation routière.

Art. 5

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 4.

1^{er} juin 2012

Art. 4

Het staat de wegbeheerder vrij om verkeersborden F45b en F45c aan te passen ter verduidelijking van de lokale verkeerssituatie.

Art. 5

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 tot 4 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

1 juni 2012

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)