

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 janvier 2012

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal n° 20
du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe
sur la valeur ajoutée et déterminant
la répartition des biens et des services selon
ces taux, en ce qui concerne la diminution
du taux appliqué aux combustibles**

(déposée par M. Hagen Goyvaerts et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 januari 2012

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van koninklijk besluit nr. 20 van
20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven
van de belasting over de toegevoegde waarde
en tot indeling van de goederen en
de diensten bij die tarieven, wat de verlaging
van het tarief voor brandstoffen betreft**

(ingediend door de heer Hagen Goyvaerts c.s.)

RÉSUMÉ

*Pour le moment, les combustibles sont soumis à un
taux de TVA de 21 %.*

*La présente proposition de loi tend à réduire ce taux
à 6 %.*

SAMENVATTING

*Momenteel zijn brandstoffen onderworpen aan een
btw-tarief van 21 %.*

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe dit tarief te verlagen
tot 6 %.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail : publications@lachambre.be		e-mail : publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition de loi DOC 52 1238/001.

La forte augmentation du prix du pétrole et l'accroissement des taxes ont entraîné, en dix ans, une augmentation de 100 % du prix du diesel, soit quatre fois plus que le renchérissement du coût global de la vie. Il n'y a qu'aux Pays-Bas que l'essence est plus chère qu'en Belgique et en Suède que le diesel est plus cher.

Une des causes de l'augmentation du prix de l'essence, du diesel et du gasoil de chauffage est l'augmentation du prix du pétrole sur les marchés internationaux. Cette augmentation est surtout liée au fait que l'offre mondiale de pétrole ne peut pas suivre l'augmentation explosive de la demande dans le monde. L'augmentation rapide de la demande résulte quant à elle de tensions malthusiennes — la population mondiale connaît une croissance explosive — et du développement économique accéléré de pays comme le Brésil, l'Inde et la Chine.

Mais cela n'explique qu'en partie la situation, car une grande partie de l'augmentation du prix de l'essence, du diesel et du gasoil de chauffage va à l'État. Sur le prix à la pompe de l'essence et du diesel, 56,46 % et 48,41 % vont respectivement à l'État. Pour ce qui est du gasoil de chauffage, près de 20 % du prix final vont au Trésor public.

La part de l'État dans le prix final est essentiellement constituée de deux taxes: les accises et la TVA. Les accises ont d'abord été augmentées à l'aide du système de cliquet positif, puis diminuées à l'aide du système de cliquet négatif. La TVA est cependant restée constamment au niveau de 21 % depuis 1996. Toute augmentation de prix entraîne donc une augmentation supplémentaire de 21 %, qui va intégralement au Trésor public.

L'augmentation des prix a donc pour effet pervers que l'État obtient une augmentation significative de ses recettes sans effort supplémentaire et au détriment du consommateur.

De plus, force est de constater que les consommateurs paient également une TVA sur les accises. Ils paient donc une taxe sur une taxe. Dans quelle mesure est-il encore question, en l'occurrence, d'une Taxe sur la Valeur Ajoutée? Les taxes sont-elles dès lors déjà considérées comme une valeur ajoutée?

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 1238/001.

De forse stijging van de olieprijs en de hogere taken deden in tien jaar tijd de dieselprijs met 100 % stijgen, vier keer meer dan het algemene prijspeil. Benzine is alleen in Nederland en diesel alleen in Zwitserland duurder dan in België.

Een oorzaak van de stijgende prijzen van benzine, diesel en huisbrandolie is de stijging van de olieprijs op de internationale markten. Dit heeft vooral te maken met het feit dat het wereldwijde aanbod van olie de explosief stijgende vraag in de wereld niet kan volgen. De snel stijgende vraag is dan weer een gevolg van malthusiaanse spanningen — de wereldbevolking kent een explosieve groei — en de snelle economische ontwikkeling van landen zoals Brazilië, India en China.

Maar dit is slechts een deel van de verklaring, want een groot deel van de stijgende prijzen van benzine, diesel en huisbrandolie gaat naar de Staat. Van de prijzen aan de pomp van benzine en diesel gaat respectievelijk 56,46 % en 48,41 % naar de Staat. Bij huisbrandolie vloeit bijna 20 % van de eindprijs naar de Staatskas.

Het aandeel van de Staat in de eindprijs bestaat voornamelijk uit twee belastingen: accijnzen en btw. De accijnzen werden eerst verhoogd aan de hand van het positief kliksysteem en daarna weer verlaagd met het negatief kliksysteem. De btw bleef sinds 1996 echter constant op het niveau van 21 %. Iedere prijsstijging brengt dus een extra stijging van 21 % met zich mee die integraal naar de Staatskas vloeit.

De stijgende prijzen hebben dus als pervers gevolg dat de Staat zonder bijkomende inspanning beduidend meer inkomsten genereert op kap van de verbruiker.

Bovendien is het zo dat de verbruikers ook op de accijnzen btw betalen. Ze betalen dus een belasting op een belasting. In hoeverre is hier dan nog sprake van een Belasting over Toegevoegde Waarde? Worden belastingen dan ook al gezien als toegevoegde waarde?

De plus, personne ne pourra nier que le fait de se chauffer convenablement ainsi que les déplacements sur le chemin du travail sont des besoins fondamentaux. C'est pourquoi il n'est pas logique que le taux de TVA de 21 % soit appliqué au lieu du taux de 6 %, qui s'applique par contre, par exemple, à l'alimentation et aux boissons.

Pour les raisons précitées, ainsi que pour garantir le pouvoir d'achat des ménages, la présente proposition de loi vise à diminuer de 21 % à 6 % le taux de TVA pour tous les combustibles pétroliers.

Nous proposons en outre de soumettre également à un taux de TVA de 6 % les produits houillers, qui sont actuellement soumis à un taux de TVA de 12 %.

Overigens zal niemand ontkennen dat zich behoorlijk verwarmen en de verplaatsing van en naar het werk basisbehoeften zijn. Daarom is het niet logisch dat het btw-tarief van 21 % wordt toegepast in plaats van het tarief van 6 %, dat bijvoorbeeld wel geldt voor voeding en drank.

Omwille van bovengenoemde redenen, alsook om de koopkracht van de gezinnen te waarborgen, beoogt dit wetsvoorstel het btw-tarief voor alle petroleumbrandstoffen te verlagen van 21 % naar 6 %.

Tevens stellen de indieners voor om steenkoolproducten die nu onderhevig zijn aan een btw-tarief van 12 %, eveneens te onderwerpen aan een btw-tarief van 6 %.

Hagen GOYVAERTS (VB)
Barbara PAS (VB)
Peter LOGGHE (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)
Alexandra COLEN (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans le tableau A de l'annexe de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, la rubrique XIV, abrogée par l'arrêté royal du 17 mars 1992, est rétablie dans la rédaction suivante:

"XIV – Combustibles

1. Tous les combustibles produits à partir du pétrole.

2. Les houilles et les combustibles solides obtenus à partir de la houille; les lignites et agglomérés de lignites, à l'exclusion du jais; les cokes et semi-cokes de houille, de lignite et de tourbe; les cokes de pétrole non calcinés utilisés comme combustibles."

Art. 3

Dans le tableau B de l'annexe du même arrêté royal, la rubrique VIII est abrogée.

15 décembre 2011

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en diensten bij die tarieven wordt rubriek XIV, opgeheven bij het koninklijk besluit van 17 maart 1992, hersteld als volgt:

"XIV – Brandstoffen

1. Alle brandstoffen die gemaakt zijn op basis van petroleum.

2. Steenkool en van steenkool vervaardigde vaste brandstoffen; bruinkool en geperste bruinkool, met uitzondering van git; cokes en halfcokes van steenkool, van bruinkool of van turf; niet-gecalcineerde petroleumcokes, als brandstof gebruikt."

Art. 3

In tabel B van de bijlage van hetzelfde koninklijk besluit wordt rubriek VIII opgeheven.

15 december 2011

Hagen GOYVAERTS (VB)
Barbara PAS (VB)
Peter LOGGHE (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)
Alexandra COLEN (VB)