

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

24 novembre 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 24 janvier 1977
relative à la protection de la santé
des consommateurs en ce qui concerne
les denrées alimentaires et les autres produits,
en vue d'interdire la vente d'alcool dans
les magasins de nuit, dans les stations-service,
et la vente ou la consommation d'alcool
sur les aires de repos autoroutières,
y compris dans les restoroutes**

(déposée par M. Laurent Louis)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

24 november 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 24 januari
1977 betreffende de bescherming
van de gezondheid van de gebruikers op
het stuk van de voedingsmiddelen en andere
produkten, teneinde een verbod in te stellen
op de verkoop van alcohol in nachtwinkels en
tankstations en op de verkoop of consumptie
van alcohol op de snelwegparkeerplaatsen,
inclusief in de wegrestaurants**

(ingediend door de heer Laurent Louis)

RÉSUMÉ

Afin de lutter contre la consommation excessive d'alcool et de prévenir les accidents de la circulation, la présente proposition de loi vise à interdire la vente d'alcool dans les magasins de nuit et les stations-service ainsi que la vente ou la consommation d'alcool sur les aires de repos autoroutières, y compris dans les restoroutes.

SAMENVATTING

Teneinde overmatig alcoholgebruik tegen te gaan en verkeersongevallen te voorkomen, strekt dit wetsvoorstel ertoe een verbod in te stellen op de verkoop van alcohol in nachtwinkels en tankstations, alsook op de verkoop of consumptie van alcohol op snelwegparkeerplaatsen, inclusief in wegrestaurants.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail: publications@lachambre.be		e-mail: publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le problème de la consommation excessive d'alcool au quotidien en Belgique est devenu une réelle préoccupation. Les médecins généralistes et alcoologues constatent chaque jour des dommages liés à l'alcool. Il faut donc lutter contre toute consommation d'alcool inadaptée, excessive ou problématique.

Pour ce faire, il faut limiter la vente et l'offre de boissons alcoolisées qui sont trop accessibles partout, tout le temps et pour tous. Nous devons prendre exemple sur plusieurs pays d'Europe du Nord, où l'on constate une corrélation entre la réduction de la disponibilité des boissons alcoolisées et la réduction de la consommation excessive nocive pour la santé.

Comme nous pouvons aisément l'imaginer, certains endroits peuvent être considérés comme étant à risque. Nous ciblons ici les magasins de nuit et les stations-service, mais aussi les aires de repos autoroutières et les établissements de restauration que nous pouvons y trouver (ci-après dénommés "restoroutes").

Très recherchés par les consommateurs dépendants, les fêtards et autres noctambules, les magasins de nuit sont ainsi des sources d'importantes nuisances pour les riverains. L'alcool qu'on y achète est souvent consommé sur la voie publique. S'en ensuivent des nuisances sonores, des bouteilles vides abandonnées et d'autres incivilités dues à l'ivresse. Le fait que les magasins de nuit fassent de la vente de boissons alcoolisées leur fonds de commerce principal est préoccupant et problématique, car la consommation qui en découle entraîne des dérives importantes tant à l'égard des consommateurs qu'en ce qui concerne la quiétude bien légitime des riverains.

Nous ciblons également, dans cette proposition, les stations-service. Comme vous le savez, entre boire et conduire, il faut choisir et il est interdit de conduire un véhicule après l'ingestion de boissons alcoolisées, l'alcool étant une cause majeure d'accidents de la circulation. Le public fréquentant les stations-service étant la plupart du temps des usagers de la route, il n'est clairement pas cohérent de leur donner la possibilité d'y acheter des boissons alcoolisées ni de pouvoir en consommer sur place. La vente d'alcool y sera donc interdite en tous les cas, quelle que soit la situation géographique de la station-service et/ou le degré d'alcool de la boisson.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het overmatig alcoholgebruik op een dagelijkse basis in België is echt een probleem geworden dat tot nadenken stemt. Huisartsen en alcoholdeskundigen stellen dagelijks de schade vast die alcohol aanricht. Men moet dus de strijd aangaan met elk onaangepast, overmatig of problematisch gebruik van alcohol.

Daartoe moet paal en perk worden gesteld aan de verkoop en het aanbod van alcoholische dranken die overal te gemakkelijk toegankelijk zijn, op elk moment en voor iedereen. Men moet een voorbeeld nemen aan verscheidene landen in Noord-Europa, waar een correlatie wordt vastgesteld tussen de beperkte beschikbaarheid van alcoholische dranken en de vermindering van het voor de gezondheid schadelijke overmatige gebruik ervan.

Zoals men zich makkelijk kan voorstellen, kunnen sommige plaatsen worden beschouwd als risicovol. Wij denken hier aan de nachtwinkels en tankstations, maar ook aan de snelweg-parkeerplaatsen en de daar eveneens te vinden eetgelegenheden (wegrestaurants).

Doordat zij veel door verslaafde consumenten, fuifnummers en andere nachtvogels worden opgezocht, zijn de nachtwinkels bronnen van aanzienlijke overlast voor de omwonenden. De alcohol die er wordt verkocht, wordt vaak op de openbare weg gebruikt. Het gevolg is geluidshinder, achtergelaten lege flessen en andere uitingen van asociaal gedrag te wijten aan dronkenschap. Het feit dat de nachtwinkels van de verkoop van alcoholische dranken hun hoofdbedrijf maken is verontwaardigend en problematisch, want de eruit voortvloeiende consumptie leidt tot aanzienlijke ontsporingen onder de consumenten en verstoort de legitieme rust van de buurtbewoners.

Wij beogen in dit wetsvoorstel ook de tankstations. Iedereen weet dat men moet kiezen tussen drinken of rijden en dat het verboden is een voertuig te besturen na de inname van alcoholische dranken; alcohol is immers een van de hoofdoorzaken van verkeersongevallen. Aangezien het publiek dat in de tankstations langskomt, meestal weggebruikers zijn, is het duidelijk inconsistent hun de gelegenheid te bieden daar alcoholhoudende dranken te kopen of die dranken daar ter plaatse te gebruiken. De verkoop van alcohol moet er dus in alle gevallen worden verboden, ongeacht de ligging van het tankstation en/of het alcoholgehalte van de drank.

D'ailleurs, nos voisins français ont déjà adopté cette mesure de protection de la santé et de prévention routière.

Concernant les aires de repos autoroutières, y compris les restoroutes, la présente proposition d'interdiction s'inscrit toujours dans le cadre de la lutte pour la réduction du nombre de victimes d'accidents de la route. Nous précisons toutefois que l'interdiction de vente de boissons alcoolisées concernera également la consommation de ces boissons sur place, dans le cadre des repas servis dans les restoroutes. Le conducteur doit, selon nous, n'avoir d'aucune façon que ce soit accès à un quelconque alcool dans ces aires de repos et/ou dans ces restoroutes.

Laurent LOUIS (INDEP-ONAFH)

Buurland Frankrijk heeft die preventiemaatregel op het vlak van de gezondheidsbescherming en de verkeersveiligheid overigens al ingevoerd.

Met betrekking tot de snelwegparkeerplaatsen, inclusief de wegrestaurants, maakt dit verbodsvoorstel ook deel uit van de strijd tegen het hoge aantal slachtoffers als gevolg van verkeersongevallen. Aan te stippen valt dat het verbod op de verkoop van alcoholische dranken ook betrekking heeft op de consumptie van die dranken ter plaatse, in het kader van de in de wegrestaurants geserveerde maaltijden. De bestuurder mag in die snelwegparkeerplaatsen en/of wegrestaurants naar onze mening op geen enkele wijze toegang hebben tot welk soort alcohol dan ook.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 6 de la loi du 24 janvier 1977 relative à la protection de la santé des consommateurs en ce qui concerne les denrées alimentaires et les autres produits, modifié en dernier lieu par la loi du 10 décembre 2009, est complété par un § 7 rédigé comme suit:

“§ 7. Il est interdit de vendre et/ou de consommer des boissons alcoolisées ou spiritueuses:

1° dans les magasins de nuit, tels que définis dans la loi du 10 novembre 2006 relative aux heures d'ouverture dans le commerce, l'artisanat et les services;

2° dans les stations-service et/ou les endroits où du carburant utilisé par des véhicules de transport est fourni aux particuliers et dans les magasins liés à une station-service;

3° dans les stations-service des aires de repos autoroutières ou dans les magasins liés aux aires de repos autoroutières;

4° dans les restoroutes des aires de repos autoroutières, y compris la vente pour consommation sur place dans le cadre de repas servis dans ces établissements.”

Art. 3

Dans la même loi, il est inséré un article 14*bis* rédigé comme suit:

“Art 14*bis*. Est puni d'un emprisonnement de six mois à deux ans et d'une amende de deux cents à trois mille euros ou de l'une de ces peines seulement, celui qui aura vendu ou permis de consommer des boissons alcoolisées ou spiritueuses:

1° dans les magasins de nuit, tels que définis dans la loi du 10 novembre 2006 relative aux heures d'ouverture dans le commerce, l'artisanat et les services;

2° dans les stations-service et/ou les endroits où du carburant utilisé par des véhicules de transport est

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 6 van de wet van 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de gebruikers op het stuk van de voedingsmiddelen en andere producten, het laatst gewijzigd bij de wet van 10 december 2009, wordt aangevuld met een § 7, luidende:

“§ 7. Het is verboden alcoholhoudende of sterke dranken te verkopen en/of te consumeren:

1° in de nachtwinkels, als gedefinieerd in de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening;

2° in de tankstations en/of plaatsen waar aan particulieren brandstof wordt verstrekt voor voertuigen die voor het vervoer zijn bestemd, en in de aan een tankstation verbonden winkels;

3° in de tankstations van de snelwegparkeerplaatsen of in de aan de snelwegparkeerplaatsen verbonden winkels;

4° in de wegrestaurants van de snelwegparkeerplaatsen, inclusief de verkoop met het oog op gebruik ter plaatse in het kader van in die inrichtingen geserveerde maaltijden.”

Art. 3

In dezelfde wet wordt een artikel 14*bis* ingevoegd, luidende:

“Art. 14*bis*. Met gevangenisstraf van zes maanden tot twee jaar en met geldboete van 200 tot 3 000 euro of met een van die straffen alleen wordt gestraft hij die alcoholhoudende of sterke dranken heeft verkocht of het gebruik ervan heeft toegestaan:

1° in de nachtwinkels, als gedefinieerd in de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening;

2° in de tankstations en/of plaatsen waar aan particulieren brandstof wordt verstrekt voor voertuigen die voor

fourni aux particuliers et dans les magasins liés à une station-service;

3° dans les stations-service des aires de repos autoroutières ou dans les magasins liés aux aires de repos autoroutières;

4° dans les restoroutes des aires de repos autoroutières, y compris la vente pour consommation sur place dans le cadre de repas servis dans ces établissements.”

10 novembre 2011

Laurent LOUIS (INDEP-ONAFH)

het vervoer zijn bestemd, en in de aan een tankstation verbonden winkels;

3° in de tankstations van de snelwegparkeerplaatsen of in de aan de snelwegparkeerplaatsen verbonden winkels;

4° in de wegrestaurants van de snelwegparkeerplaatsen, inclusief de verkoop met het oog op gebruik ter plaatse in het kader van in die inrichtingen geserveerde maaltijden.”

10 november 2011