

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 février 2012

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative à la promotion
du projet Euro Carex au niveau européen
et à la désignation du premier ministre
pour représenter la Belgique
en ce qui concerne ce dossier

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Christophe BASTIN**

SOMMAIRE

Page

I. Exposé introductif de l'auteure principale	3
II. Discussion	3
III. Votes.....	4

Documents précédents:

Doc 53 **1839/ (2011/2012):**

001: Proposition de résolution de Mme Musin et consorts.
002 à 004: Addenda.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 februari 2012

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

over de bevordering
van het Euro Carex-project
op Europees vlak en over de aanwijzing
van de eerste minister om België in verband
met dat dossier te vertegenwoordigen

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Christophe BASTIN**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting van de hoofddienster..	3
II. Bespreking.....	3
III. Stemmingen	4

Voorgaande documenten:

Doc 53 **1839/ (2011/2012):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Musin c.s.
002 tot 004: Addenda.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**

Président/Voorzitter: Sabien Battheu

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Minneke De Ridder, Bert Maertens, Steven Vandeput, Bert Wollants
PS	Anthony Dufrane, André Frédéric, Karine Lalieux, Linda Musin
MR	Valérie De Bue, Luc Gustin
CD&V	Jef Van den Bergh, Liesbeth Van der Auwera
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Ronny Balcaen
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu
VB	Tanguy Veys
cdH	Christophe Bastin

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Ingeborg De Meulemeester, Sophie De Wit, Peter Dedecker, Karel Uyttersprot, Ben Weyts
Philippe Blanchart, Colette Burgeon, Rachid Madrane, Alain Mathot, Patrick Moriau
David Clarinval, Olivier Destrebecq, Jacqueline Galant
Roel Deseyn, Gerald Kindermans, Bercy Slegers
Meryame Kitir, Karin Temmerman
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Roland Defreyne, Ine Somers
Annick Ponthier, Bruno Valkeniers
Josy Arens, Christian Brodcome

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	Abréviations dans la numérotation des publications:	Afkortingen bij de nummering van de publicaties:
PS	:	Parti Socialiste	DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
MR	:	Mouvement Réformateur	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
sp.a	:	socialistische partij anders	CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	PLEN:	Séance plénière
VB	:	Vlaams Belang	COM:	Réunion de commission
cdH	:	centre démocrate Humaniste	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones		
LDD	:	Lijst Dedecker		
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie		

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be	Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition au cours de ses réunions des 18 janvier et 8 février 2012.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEURE PRINCIPALE

Mme Linda Musin (PS) renvoie aux développements de la proposition de résolution (DOC 53 1839/001, p. 3-6). L'intervenante ajoute que la proposition de résolution à l'examen a initialement été déposée comme amendement à une proposition de résolution similaire visant à confier les négociations sur le Rhin de fer au premier ministre (DOC 53 1476/1), que le groupe de l'intervenante soutenait totalement. Euro Carex est un projet qui vise l'utilisation des lignes à grande vitesse pour le transport des marchandises à travers l'Europe, ce qui serait bénéfique pour l'environnement et la mobilité durable. La Belgique doit jouer pleinement son rôle de plaque tournante.

II. — DISCUSSION

M. Steven Vandeput (N-VA) indique que le débat a déjà eu lieu. Il y a visiblement un problème d'incompatibilité entre la Belgique et l'Allemagne.

Mme Linda Musin (PS) précise que les deux pays doivent trouver une solution. La discussion ne peut devenir purement technique. À ceux qui prétendent qu'il s'agit d'un projet plus wallon que belge, l'intervenante répond que ce qui est bon pour la Wallonie l'est également pour la Belgique. Le rail ne s'arrête pas à la frontière linguistique. Un consortium des chemins de fer belges, français et allemands devra assurer le financement. L'engagement du premier ministre est nécessaire pour convaincre l'Allemagne de la faisabilité du projet. Des marchandises dangereuses, des médicaments, voire des fleurs, bref tout type de marchandises requérant un transport rapide, peuvent arriver à destination par le TGV en Europe.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) se rallie à la proposition, dès lors qu'elle offre la perspective d'une réduction du nombre de vols nocturnes et d'avions de fret nuisibles pour l'environnement. Qui financera cependant le projet ? On peut se poser des questions au sujet du business plan. L'intervenant ne comprend pas pourquoi l'Allemagne se montre réticente, voire même négative.

M. Ronny Balcaen (Ecolo-Groen) réitère les propos qu'il a tenus au cours du débat budgétaire au sujet du rôle central de Liège dans le réseau européen.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 18 januari en 8 februari 2012.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE HOOFDINDIENSTER

Mevrouw Linda Musin (PS) verwijst naar haar toelichting bij het voorstel van resolutie (DOC 53 1839/001, blz. 3-6). De spreekster voegt eraan toe dat dit voorstel van resolutie oorspronkelijk werd ingediend als amendement op een soortgelijk voorstel van resolutie over het toevertrouwen van het overleg inzake de IJzeren Rijn aan de eerste minister (DOC 53 1476/1). De fractie van de spreekster steunde voornoemd voorstel volmondig. Euro Carex is een project dat de hoge-snelheidslijnen transeuropees wil inzetten voor het vrachtvervoer. Dit is goed voor het milieu en de duurzame mobiliteit. België moet ten volle zijn rol als draaischijf spelen.

II. — BESPREKING

De heer Steven Vandeput (N-VA) stelt dat het debat reeds is gevoerd. Blijkbaar is er een probleem van onverenigbaarheid tussen België en Duitsland.

Mevrouw Linda Musin (PS) stelt dat beide landen een oplossing moeten uitwerken. Het mag niet een zuiver technische discussie worden. Aan zij die beweren dat het project veeleer Waals dan Belgisch is, antwoordt de spreekster dat wat goed is voor Wallonië, goed is voor België. Het spoor stopt niet aan de taalgrens. Een consortium van de Belgische, Franse en Duitse spoorwegen zal moeten instaan voor de financiering. De inzet van de eerste minister is nodig om Duitsland van de haalbaarheid van het project te overtuigen. Gevaarlijke goederen, medicamenten, ja zelfs bloemen, kortom alle soorten goederen die snel vervoerd moeten worden, kunnen via de hst hun bestemming in Europa bereiken.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) schaart zich achter het voorstel omdat het perspectief biedt om het aantal voor het milieu schadelijke nacht- en vrachtluchten te reduceren. Wie zal het project evenwel financieren? Men kan zich vragen stellen bij het businessplan. Het is de spreker niet duidelijk waarom Duitsland terughoudend, laat staan negatief reageert.

De heer Ronny Balcaen (Ecolo-Groen) herhaalt wat hij tijdens het begrotingsdebat reeds heeft gezegd over de centrale rol van Luik in het Europese netwerk.

Euro Carex peut défendre ce rôle de Liège. La faisabilité économique du projet soulève pourtant certaines questions ; un certain nombre d'études seraient toujours en cours. L'intervenant souhaiterait obtenir davantage d'explications sur l'aspect technique. Il y a manifestement aussi un conflit sous-jacent entre deux constructeurs — à savoir, Siemens et Alstom — qui paralyse le projet. La politique n'a pas à s'immiscer dans l'adjudication de marchés publics. Il s'indiquerait sans doute de revoir quelque peu ce passage.

Mme Muriel Gerken (Ecolo-Groen) a cosigné la proposition de résolution, à la fois en tant qu'écologiste et en tant que Liégeoise. L'intervenante reconnaît que des questions subsistent quant à la faisabilité. L'alternative, s'il n'y a pas d'Euro Carex, est de voir augmenter le nombre de vols court-courrier et de camions chargés en raison du fret qui n'est pas transporté par le rail. Ce que plus personne ne veut. Toutes les discussions menées à l'échelon européen à propos de l'offre ferroviaire associent tant l'État fédéral que les régions.

M. André Frédéric (PS) souligne que la proposition de résolution lance un signal. À terme, il s'agit d'augmenter la capacité de fret du transport ferroviaire. Ce qui vaut pour le Rhin d'acier, où de nouveaux obstacles surgissent à chaque fois, vaut également pour Euro Carex.

M. Tanguy Veys (VB) estime que la Région wallonne est la mieux placée pour promouvoir ce projet. Il s'agit d'une matière régionale. Le premier ministre a déjà fort à faire au niveau fédéral.

III. — VOTES

Les considérants (points A à D) sont adoptés par 11 voix et une abstention.

Les trois points du dispositif sont successivement adoptés, sans modification, par 11 voix et une abstention.

L'ensemble de la proposition de résolution est adopté par 11 voix et une abstention.

Le rapporteur,

Christophe BASTIN

La présidente,

Sabien LAHAYE-BATTHEU

Euro Carex kan deze rol van Luik behartigen. Toch rijzen er vragen over de economische haalbaarheid van het project; een aantal studies zouden nog aan de gang zijn. Over de technische kant zou de spreker wat meer uitleg willen. Blijkbaar is er ook een onderliggend conflict tussen twee constructeurs — met name Siemens en Alstom — die het project verlamt. De politiek behoort zich niet te mengen in het gunnen van overheidsopdrachten. Deze passage zou wellicht wat moeten worden herzien.

Mevrouw Muriel Gerken (Ecolo-Groen) heeft het voorstel van resolutie medeondertekend, zowel als ecologiste als als Luikenares. De spreker geeft toe dat er nog vragen zijn over de haalbaarheid. Het alternatief zonder Euro Carex is dat alle vracht die niet via het spoor wordt vervoerd, het aantal korte vluchten en volle vrachtwagens aandikt. Iets waar niemand nog voorstander van is. Alle discussies die op Europees vlak over het spooraanbod worden gevoerd, betrekken zowel de federale staat als de regio's.

De heer André Frédéric (PS) onderstreept de signaal-functie van het voorstel van resolutie. Het gaat erom op termijn de vrachtcapaciteit van het spoor te verhogen. Wat voor de IJzeren Rijn geldt, waar ook telkens weer nieuwe obstakels opduiken, geldt ook voor Euro Carex.

De heer Tanguy Veys (VB) is van oordeel dat het Waals Gewest het best geplaatst is om dit project te promoten. Het is gewestelijke materie. De eerste minister heeft de handen al vol op federaal vlak.

III. — STEMMINGEN

De consideransen (punten A tot D) worden aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De drie punten van het beschikkend gedeelte worden achtereenvolgens ongewijzigd aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

Het geheel van het voorstel van resolutie wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De rapporteur,

Christophe BASTIN

De voorzitter,

Sabien LAHAYE-BATTHEU