

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 novembre 2011

PROPOSITION DE LOI

portant confirmation
de l'arrêté royal du 12 mai 2011
modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004
relatif à la transformation
de "*Brussels International Airport Company*"
(BIAC) en société anonyme de droit privé
et aux installations aéroportuaires
et de l'arrêté royal du 12 mai 2011
modifiant l'arrêté royal du 21 juin 2004
octroyant la licence d'exploitation
de l'aéroport de Bruxelles-National
à la société anonyme BIAC

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

PROPOSITION DE LOI

portant confirmation
de l'arrêté royal du 12 mai 2011
modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004
relatif à la transformation
de "*Brussels International Airport Company*"
(BIAC) en société anonyme de droit privé
et aux installations aéroportuaires
et de l'arrêté royal du 12 mai 2011
modifiant l'arrêté royal du 21 juin 2004
octroyant la licence d'exploitation
de l'aéroport de Bruxelles-National
à la société anonyme BIAC et modifiant la
loi du 13 mars 2011 portant des dispositions
diverses concernant la Mobilité en vue de
proroger le délai de confirmation

(nouvel intitulé)

Documents précédents:

Doc 53 **1817/ (2011/2012):**

- 001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et consorts.
- 002: Rapport.
- 003: Amendements.
- 004: Rapport complémentaire.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 november 2011

WETSVOORSTEL

houdende bekrachtiging van het koninklijk
besluit van 12 mei 2011 houdende wijziging
van het koninklijk besluit van 27 mei 2004
betreffende de omzetting van *Brussels
International Airport Company* (BIAC)
in een naamloze vennootschap van privaatrecht
en betreffende de luchthaveninstallaties
en van het koninklijk besluit van 12 mei 2011
houdende wijziging van het koninklijk besluit
van 21 juni 2004 betreffende
de toekenning van de exploitatielicentie
van de luchthaven Brussel-Nationaal
aan de naamloze vennootschap BIAC

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

WETSVOORSTEL

houdende bekrachtiging van het koninklijk
besluit van 12 mei 2011 houdende wijziging
van het koninklijk besluit van 27 mei 2004
betreffende de omzetting van *Brussels
International Airport Company* (BIAC)
in een naamloze vennootschap van privaatrecht
en betreffende de luchthaveninstallaties
en van het koninklijk besluit van 12 mei 2011
houdende wijziging van het koninklijk besluit
van 21 juni 2004 betreffende
de toekenning van de exploitatielicentie
van de luchthaven Brussel-Nationaal
aan de naamloze vennootschap BIAC en
tot wijziging van de wet van 13 maart 2011
houdende diverse bepalingen betreffende
Mobiliteit wat de verlenging van de termijn
van bekrachtiging betreft

(nieuw opschrift)

Voorgaande documenten:

Doc 53 **1817/ (2011/2012):**

- 001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh c.s.
- 002: Verslag.
- 003: Amendementen.
- 004: Aanvullend verslag.

3105

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker INDEP-ONAFH : Indépendant - Onafhankelijk	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'arrêté royal du 12 mai 2011 modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de *Brussels International Airport Company* (BIAC) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires est confirmé avec effet au 23 mai 2011. La confirmation rétroagit à cette date par souci de continuité de l'administration.

Art. 3

L'arrêté royal du 12 mai 2011 modifiant l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National à la société anonyme BIAC est confirmé avec effet au 23 mai 2011. La confirmation rétroagit à cette date par souci de continuité de l'administration.

Art. 4 (nouveau)

Dans l'article 8, § 2, de la loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la Mobilité, les mots "six mois" sont remplacés par les mots "sept mois".

Art. 5 (nouveau)

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Het koninklijk besluit van 12 mei 2011 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van *Brussels International Airport Company* (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties wordt bekrachtigd met ingang van 23 mei 2011 met terugwerkende kracht tot op deze datum om redenen van continuïteit van bestuur.

Art. 3

Het koninklijk besluit van 12 mei 2011 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicense van de luchthaven Brussel-Nationaal aan de naamloze vennootschap BIAC wordt bekrachtigd met ingang van 23 mei 2011 met terugwerkende kracht tot op deze datum om redenen van continuïteit van bestuur.

Art. 4 (nieuw)

In artikel 8, § 2, van de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit worden de woorden "zes maanden" vervangen door de woorden "zeven maanden".

Art. 5 (nieuw)

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.