

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 novembre 2011

PROPOSITION DE LOI

portant confirmation
de l'arrêté royal du 12 mai 2011
modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004
relatif à la transformation
de "*Brussels International Airport Company*"
(BIAC) en société anonyme de droit privé
et aux installations aéroportuaires
et de l'arrêté royal du 12 mai 2011
modifiant l'arrêté royal du 21 juin 2004
octroyant la licence d'exploitation
de l'aéroport de Bruxelles-National
à la société anonyme BIAC

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Linda MUSIN**

SOMMAIRE

Page

I. Exposé introductif de l'auteur principal de la proposition de loi	3
II. Discussion	3
III. Votes.....	4

Document précédent:

Doc 53 **1817/ (2011/2012):**

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 november 2011

WETSVOORSTEL

houdende bekrachtiging van het koninklijk
besluit van 12 mei 2011 houdende wijziging
van het koninklijk besluit van 27 mei 2004
betreffende de omzetting van *Brussels
International Airport Company* (BIAC)
in een naamloze vennootschap van privaatrecht
en betreffende de luchthaveninstallaties
en van het koninklijk besluit van 12 mei 2011
houdende wijziging van het koninklijk besluit
van 21 juni 2004 betreffende
de toekenning van de exploitatielicentie
van de luchthaven Brussel-Nationaal
aan de naamloze vennootschap BIAC

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Linda MUSIN**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting van de hoofdindieners van het wetsvoorstel.....	3
II. Bespreking.....	3
III. Stemmingen	4

Voorgaand document:

Doc 53 **1817/ (2011/2012):**

001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh c.s.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Maggie De Block

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Minneke De Ridder, Bert Maertens, Steven Vandeput, Bert Wollants
PS	Anthony Dufrane, André Frédéric, Karine Lalieux, Linda Musin
MR	Valérie De Bue, Katrin Jadin
CD&V	Jef Van den Bergh, N
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen!	Ronny Balcaen
Open Vld	Maggie De Block
VB	Tanguy Veys
cdH	Christophe Bastin

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Peter Dedecker, Ben Weyts, Ingeborg De Meulemeester, Sophie De Wit, Karel Uyttersprot
Philippe Blanchart, Colette Burgeon, Rachid Madrane, Alain Mathot, Patrick Moriau
David Clarinval, Corinne De Permentier, Jacqueline Galant
Gerald Kindermans, Leen Dierick, Servais Verherstraeten
Karin Temmerman, Meryame Kitir
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Ine Somers, Herman De Croo
Annick Ponthier, Bruno Valkeniers
Josy Arens, Christian Brotcorne

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
LDD	:	Lijst Dedecker
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk

Abbréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
e-mail : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de sa réunion du 26 octobre 2011.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEUR PRINCIPAL DE LA PROPOSITION DE LOI

M. Jef Van den Bergh (CD&V) indique que la proposition de loi à l'examen vise à confirmer deux arrêtés royaux. Selon l'article 8, § 2, de la loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la Mobilité, cette confirmation doit avoir lieu dans les six mois de l'entrée en vigueur des arrêtés concernés.

II. — DISCUSSION

M. Etienne Schouppe, secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au premier ministre, explique que la loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la Mobilité habilite le Roi à prendre toutes les mesures utiles concernant la régulation économique de l'aéroport de Bruxelles-National, en vue, d'une part, de moderniser cette régulation, et, d'autre part, de transposer la Directive 2009/12/CE sur les redevances aéroportuaires.

En exécution de cette loi du 13 mars 2011, deux arrêtés royaux délibérés en Conseil des ministres relatifs à la régulation économique de l'aéroport de Bruxelles-National ont été pris le 12 mai 2011. Ces arrêtés royaux sont entrés en vigueur le 23 mai 2011.

La dernière phase de la modernisation de la régulation économique de l'aéroport de Bruxelles-National est la confirmation des arrêtés royaux par la loi. L'article 8, § 2, de la loi du 13 mars 2011 dispose en effet que:

“Les arrêtés pris en vertu de l'article 6 sont censés ne jamais avoir produit leurs effets s'ils n'ont pas été confirmés par la loi dans les six mois de leur date d'entrée en vigueur. La confirmation produit ses effets à cette date.”

Comme un délai a été imposé par la loi pour la confirmation des arrêtés royaux (à savoir 6 mois après la date d'entrée en vigueur), cette confirmation ne pourra avoir lieu à temps par le biais du dépôt d'un projet de loi par le futur gouvernement. C'est pourquoi il plaide en faveur de l'adoption de la proposition de loi à l'examen.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergadering van 26 oktober 2011.

I — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE HOOFDINDIENER VAN HET WETSVORSTEL

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) geeft aan dat voorliggend wetsvoorstel strekt tot de bekrachtiging van twee koninklijke besluiten, wat volgens artikel 8, § 2 van de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit moet gebeuren binnen een periode van zes maanden na de inwerkingtreding van de betreffende besluiten.

II. — BESPREKING

De heer Etienne Schouppe, staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de eerste minister, verduidelijkt dat de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit de Koning de bevoegdheid heeft gegeven om alle nuttige maatregelen inzake de economische regulering van de luchthaven Brussel-Nationaal te nemen, om enerzijds deze regulering te moderniseren en om anderzijds Richtlijn 2009/12/EG met betrekking tot luchthavengelden om te zetten.

In uitvoering van deze wet van 13 maart 2011 werden op 12 mei 2011 twee koninklijke besluiten, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, uitgevaardigd inzake de economische regulering van de luchthaven Brussel-Nationaal. Deze KB's zijn in werking getreden op 23 mei 2011.

Het sluitstuk van de modernisering van de economische regulering voor de luchthaven van Brussel-Nationaal is de bekrachtiging van de KB's bij wet. Artikel 8, § 2 van de wet van 13 maart 2011 stelt immers:

“De besluiten die krachtens artikel 6 worden vastgesteld, worden geacht nooit uitwerking te hebben gehad indien zij niet bij wet zijn bekrachtigd binnen de zes maanden na de datum van hun inwerkingtreding. Deze bekrachtiging heeft uitwerking met ingang van deze datum.”

Doordat er wettelijk een termijn voor de bekrachtiging van de KB's is opgelegd (namelijk 6 maanden na de datum van inwerkingtreding), zal hierin niet tijdig kunnen worden voorzien door middel van de indiening van een wetsontwerp door de toekomstige regering. Daarom pleit hij voor de aanneming van het wetsvoorstel.

M. Tanguy Veys (VB) déplore que la proposition de loi ait été déposée si tardivement, de sorte qu'elle doit maintenant être examinée très rapidement par le Parlement. Il reconnaît cependant qu'il est nécessaire que les deux arrêtés royaux soient confirmés par la loi.

III. — VOTES

Les articles 1 à 3 sont successivement adoptés à l'unanimité. La proposition de loi est adoptée sans modification par un vote identique.

La rapporteuse,

Linda MUSIN

La présidente,

Maggie DE BLOCK

De heer Tanguy Veys (VB) betreurt dat het wetsvoorstel zo laat wordt ingediend, zodat het nu zeer snel door het Parlement moet worden behandeld. Hij erkent wel dat het noodzakelijk is dat de twee koninklijke besluiten bij wet worden bekrachtigd.

III. — STEMMINGEN

De artikelen 1 tot 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen. Het wetsvoorstel wordt ongewijzigd met dezelfde stemming aangenomen.

De rapporteur,

Linda MUSIN

De voorzitter,

Maggie DE BLOCK