

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 octobre 2011

PROPOSITION DE LOI

**portant confirmation
de l'arrêté royal du 12 mai 2011
modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004
relatif à la transformation
de "Brussels International Airport Company"
(BIAC) en société anonyme de droit privé
et aux installations aéroportuaires
et de l'arrêté royal du 12 mai 2011
modifiant l'arrêté royal du 21 juin 2004
octroyant la licence d'exploitation
de l'aéroport de Bruxelles-National
à la société anonyme BIAC**

(déposée par M. Jef Van den Bergh et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 oktober 2011

WETSVOORSTEL

**houdende bekrachtiging van het koninklijk
besluit van 12 mei 2011 houdende wijziging
van het koninklijk besluit van 27 mei 2004
betreffende de omzetting van *Brussels
International Airport Company* (BIAC)
in een naamloze vennootschap van privaatrecht
en betreffende de luchthaveninstallaties
en van het koninklijk besluit van 12 mei 2011
houdende wijziging van het koninklijk besluit
van 21 juni 2004 betreffende
de toekenning van de exploitatielicentie
van de luchthaven Brussel-Nationaal
aan de naamloze vennootschap BIAC**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh c.s.)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à confirmer deux arrêtés royaux relatifs à la régulation économique de l'aéroport de Bruxelles-National.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe twee koninklijke besluiten te bekrachtigen inzake de economische regulering van de luchthaven Brussel-Nationaal.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail : publications@lachambre.be		e-mail : publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la Mobilité porte entre autres sur la transposition de la directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires.

En exécution de cette loi du 13 mars 2011, deux arrêtés royaux relatifs à la régulation économique de l'aéroport de Bruxelles-National ont été pris le 12 mai 2011. Ces arrêtés royaux sont entrés en vigueur le 23 mai 2011.

L'article 8, § 2, de la loi du 13 mars 2011 dispose que:

“Les arrêtés pris en vertu de l'article 6 sont censés ne jamais avoir produit leurs effets s'ils n'ont pas été confirmés par la loi dans les six mois de leur date d'entrée en vigueur. La confirmation produit ses effets à cette date.”

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit betreft onder andere de omzetting van de richtlijn 2009/12/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 inzake luchthavengelden.

In uitvoering van deze wet van 13 maart 2011 werden op 12 mei 2011 twee koninklijke besluiten aangenomen inzake de economische regulering van de luchthaven Brussel-Nationaal. Deze koninklijke besluiten zijn inwerking getreden op 23 mei 2011.

Artikel 8, § 2, van deze wet van 13 maart 2011 stelt:

“De besluiten die krachtens artikel 6 worden vastgesteld, worden geacht nooit uitwerking te hebben gehad indien zij niet bij wet zijn bekrachtigd binnen zes maanden na de datum van hun inwerkingtreding. Deze bekrachtiging heeft uitwerking met ingang van deze datum.”

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Karine LALIEUX (PS)
Maggie DE BLOCK (Open Vld)
Valérie DE BUE (MR)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'arrêté royal du 12 mai 2011 modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de *Brussels International Airport Company* (BIAC) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires est confirmé avec effet au 23 mai 2011.

Art. 3

L'arrêté royal du 12 mai 2011 modifiant l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National à la société anonyme BIAC est confirmé avec effet au 23 mai 2011.

11 octobre 2011

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Het koninklijk besluit van 12 mei 2011 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van *Brussels International Airport Company* (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties wordt bekrachtigd met ingang van 23 mei 2011.

Art. 3

Het koninklijk besluit van 12 mei 2011 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal aan de naamloze vennootschap BIAC wordt bekrachtigd met ingang van 23 mei 2011.

11 oktober 2011

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Karine LALIEUX (PS)
Maggie DE BLOCK (Open Vld)
Valérie DE BUE (MR)