

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 juillet 2011

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, en vue d'inscrire la rue cycliste dans le Code de la route

AMENDEMENTS

N° 6 DE MME **TEMMERMAN**
(Sous-amendement à l'amendement n° 2)

Art. 22novies

Remplacer l'article 22novies proposé par ce qui suit:

"Art. 22novies. Circulation dans les rues cyclables

Dans les rues cyclables, le cycliste peut utiliser toute la largeur de la voie publique lorsqu'elle n'est ouverte qu'à son sens de circulation et la moitié de la largeur située du côté droit lorsqu'elle est ouverte aux deux sens de circulation.

Toute rue cyclable est accessible aux conducteurs des véhicules à moteur. Ils ne peuvent toutefois pas dépasser les cyclistes. Leur vitesse ne peut jamais y être supérieure à 30 km/h."

Documents précédents:

Doc 53 **1403/ (2010/2011):**

- 001: Proposition de loi de Mme Temmerman.
- 002: Addendum.
- 003: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 juli 2011

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, teneinde de fietsstraat te verankeren in de wegcode

AMENDEMENTEN

Nr. 6 VAN MEVROUW **TEMMERMAN**
(subamendement op amendement Nr. 2)

Art. 22novies

Het voorgestelde artikel 22novies vervangen als volgt:

"Art. 22novies. Verkeer in fietsstraten

In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in zijn rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.

Bestuurders van motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De gereden snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur."

Voorgaande documenten:

Doc 53 **1403/ (2010/2011):**

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Temmerman.
- 002: Addendum.
- 003: Amendementen.

N° 7 DE MME TEMMERMAN

Art. 3

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 3. Le Roi est chargé de prévoir, dans l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique, dans les six mois qui suivent l’entrée en vigueur de la présente loi, deux signaux indiquant le début et la fin de la rue cyclable définie à l’article 2 de la présente loi.”.

JUSTIFICATION

Au cours des auditions consacrées à cette proposition de loi, l’IBSR a indiqué que le signal proposé ne figurait ni dans la Convention de Vienne (1968), ni dans la Convention de Genève (1971). Dans son avis, l’IBSR a souligné, quant au contenu, que la réglementation existante permettait déjà de créer une certaine forme de rue cyclable. Le présent amendement charge le Roi de mettre au point un signal pour la rue cyclable. Nous estimons en effet qu’il est souhaitable que les services techniques et administratifs du Service public fédéral Mobilité élaborent eux-mêmes une proposition de signal en s’appuyant sur leur expertise.

N° 8 DE MME TEMMERMAN

(Sous-amendement à l’amendement n° 3)

Art. 3

Remplacer la dernière phrase du point 2.61 proposé par ce qui suit:

“Une rue cyclable est signalée par un signal indiquant son début et un signal indiquant sa fin.”

Nr. 7 VAN MEVROUW TEMMERMAN

Art. 3

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 3. De Koning wordt ermee belast om, binnen een termijn van zes maanden na de inwerkingtreding van deze wet, in het koninklijk besluit van 1 december houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg twee verkeersborden op te nemen die het begin en einde aanduiden van de fietsstraat zoals omschreven in artikel 2 van deze wet.”.

VERANTWOORDING

Het BIVV gaf tijdens de hoorzittingen over dit wetsvoorstel aan dat het voorgestelde bord niet staat vermeld in de conventies van Wenen (1968) en Genève (1971). Het advies van het BIVV benadrukte dat een soort van fietsstraat reeds tot stand kan worden gebracht met de bestaande reglementering. Dit amendement geeft opdracht aan de Koning om een verkeersbord uit te werken met betrekking tot de fietsstraat. Het strekt volgens de auteur immers tot aanbeveling dat de technisch-administratieve diensten van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit vanuit hun expertise zelf een voorstel van verkeersbord uitwerken.

Nr. 8 VAN MEVROUW TEMMERMAN

(subamendement op amendement nr. 3)

Art. 3

De laatste zin van het voorgestelde punt 2.61 vervangen als volgt:

“Een fietsstraat wordt aangeduid met een verkeersbord dat het begin en een verkeersbord dat het einde aanduidt.”

Karin TEMMERMAN (sp.a)