

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 mars 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 13 mars 2011 portant des
dispositions diverses concernant
la Mobilité, en vue de prolonger
les pouvoirs accordés au Roi**

(déposée par MM. Jef Van den Bergh
et David Clarinval, Mme Catherine Fonck,
M. Rachid Madrane
et Mme Carina Van Cauter)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 maart 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
13 maart 2011 houdende diverse bepalingen
inzake Mobiliteit wat de verlenging van de
termijn van de bevoegdheid toegekend aan de
Koning betreft**

(ingediend door de heren Jef Van den Bergh
en David Clarinval, mevrouw Catherine Fonck,
de heer Rachid Madrane
en mevrouw Carina Van Cauter)

RÉSUMÉ

*La loi précitée confère au Roi des pouvoirs qui ont
expiré le 15 mars 2011. Les auteurs proposent dès lors
de prolonger les pouvoirs accordés au Roi.*

SAMENVATTING

*De bovenvermelde wet verleent bevoegdheden aan
de Koning die vervallen zijn op 15 maart 2011. Daarom
stellen de indieners voor om de Koning een langere
termijn toe te kennen.*

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker INDEP-ONAFH : Indépendant - Onafhankelijk	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail: publications@lachambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail: publicaties@dekamer.be

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la mobilité prévoit le fondement juridique indispensable pour la transposition de la directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires en ce qu'elle constitue la base d'arrêtés royaux délibérés en Conseil des ministres permettant de transposer la directive précitée.

La directive 2009/12/CE doit être transposée au plus tard le 15 mars 2011.

L'article 8 de la loi portant des dispositions diverses concernant la mobilité octroie au Roi la compétence de prendre de tels arrêtés royaux jusqu'au 15 mars 2011.

Le projet de loi portant des dispositions diverses concernant la Mobilité a été adopté par la Chambre des représentants le 10 février 2011.¹

Le Sénat n'a pas évoqué le projet de loi.

Le risque est donc réel que les arrêtés royaux délibérés en Conseil des ministres ne puissent pas être signés par le Chef de l'État le 15 mars 2011 au plus tard.

Une éventuelle mise en demeure introduite par l'Europe nuirait aux intérêts internationaux de la Belgique.

La présente proposition de loi prolonge de deux mois la possibilité donnée au Roi de prendre des arrêtés royaux.

Cette prolongation devrait permettre de transposer la directive 2009/12/CE avant que la moindre action ne soit prise par l'Europe.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende mobiliteit voorziet in de rechtsgrond noodzakelijk voor de omzetting van de richtlijn 2009/12/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 inzake luchthavengelden vermits zij de basis vormt voor de koninklijke besluiten vastgesteld na overleg in de Ministerraad die de richtlijn omzetten.

Richtlijn 2009/12/EG moet uiterlijk op 15 maart 2011 zijn omgezet.

Artikel 8 van deze wet geeft aan de Koning de bevoegdheid tot 15 maart 2011 om dergelijke koninklijke besluiten uit te vaardigen.

Het wetsontwerp houdende diverse bepalingen betreffende mobiliteit werd door de Kamer aangenomen op 10 februari 2011.¹

De Senaat heeft het wetsontwerp niet geëvoceerd.

Er is dus een reëel risico dat de koninklijke besluiten vastgesteld na overleg in de Ministerraad niet kunnen worden ondertekend door het Staatshoofd uiterlijk op 15 maart 2011.

Een eventuele ingebrekestelling door Europa zou de internationale belangen van het land schade berokkenen.

Dit wetsvoorstel verlengt dan ook met twee maanden de mogelijkheid voor de Koning om koninklijke besluiten aan te nemen.

Deze verlenging maakt het mogelijk om richtlijn 2009/12/EG om te zetten vooraleer er enige actie wordt ondernomen vanuit Europa.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
David CLARINVAL (MR)
Catherine FONCK (CdH)
Rachid MADRANE (PS)
Carina VAN CAUTER (Open Vld)

¹ Doc. Parl., Chambre, 2010-2011, DOC 53 1050/005.

¹ Parl.St., Kamer 2010-2011, Doc 53 1050/005.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 8 de la loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la mobilité, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 1^{er}, le mot "mars" est remplacé par le mot "mai";

2° dans le § 3, le mot "mars" est remplacé par le mot "mai".

16 mars 2011

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 8 van de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende mobiliteit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in § 1 wordt het woord "maart" vervangen door het woord "mei";

2° in § 3 wordt het woord "maart" vervangen door het woord "mei".

16 maart 2011

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
David CLARINVAL (MR)
Catherine FONCK (CdH)
Rachid MADRANE (PS)
Carina VAN CAUTER (Open Vld)