

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 janvier 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la législation
en vue d'instaurer une assurance automobile
d'un prix accessible pour les jeunes**

(déposée par
Mme Liesbeth Van der Auwera et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 januari 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wetgeving
met het oog op de invoering van een
betaalbare autoverzekering voor jongeren**

(ingediend door
mevrouw Liesbeth Van der Auwera c.s.)

RÉSUMÉ

Les auteurs attirent l'attention sur un effet indirect de la libéralisation du marché de l'assurance automobile: tant les jeunes conducteurs que les conducteurs âgés ne parviennent plus que difficilement à souscrire une assurance automobile ou doivent payer des primes sensiblement plus élevées. Ils proposent trois mesures afin de comprimer le coût de telles assurances. La première mesure consiste à diviser la prime en une prime de base et en une surprime qui ne peut être supérieure à 25 % de la prime de base.

Les auteurs proposent ensuite de porter à cinq ans au maximum la durée du contrat d'assurance pour les jeunes. Enfin, l'offre conjointe serait autorisée, ce qui permettrait aux assureurs de présenter, par exemple, une proposition conjointe aux parents et à leurs enfants.

SAMENVATTING

De indieners wijzen op een neveneffect van het vrijmaken van de markt van de autoverzekeringen: jonge en oude bestuurders kunnen nog moeilijk een autoverzekering bekomen of dienen een aanzienlijk hogere premie te betalen. Om de kostprijs van zo'n verzekering te drukken, stellen zij drie maatregelen voor. De eerste is dat de premie wordt opgesplitst in een basispremie en een bijpremie waarbij de bijpremie niet meer dan 25 procent van de basispremie mag bedragen.

Ten tweede stellen zij voor de duur van de verzekeringsovereenkomst voor jongeren te verlengen tot maximaal vijf jaar. Ten derde zou het gezamenlijk aanbod toegestaan worden zodat verzekeraars onder meer aan ouders en kinderen een gezamenlijk voorstel kunnen doen.

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker PP : Parti Populaire	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail: publications@laChambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail: publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte d'une proposition déposée antérieurement (*Doc. parl.* Chambre 2007-08, n° 52 0748/001).

Cela fait déjà quelques années que le marché de l'assurance automobile a été libéralisé sous l'impulsion de la Commission européenne. Si elle a eu des effets positifs (prix inférieurs pour les bons risques), cette libéralisation a également eu des répercussions négatives sur certains pans du marché. L'une de ces répercussions négatives est la segmentation débridée, qui empêche désormais certaines catégories de preneurs d'assurance de souscrire (à un prix abordable) à une assurance de la responsabilité pour leur véhicule, alors que cette assurance est obligatoire en vertu de la loi. Cette segmentation débridée incite les conducteurs à rouler sans assurance ou sans couverture correcte. Il est dès lors nécessaire de corriger cet effet de la libéralisation du marché.

À l'heure actuelle, ou bien les jeunes conducteurs et les conducteurs âgés essuient un refus de la part des assureurs, ou bien ils doivent payer une surprime élevée. Test-Achats a récemment mené une enquête¹ sur cette problématique. Les enquêteurs ont tenté d'assurer une conductrice de 18 ans sans expérience de conduite. Dans le deuxième cas, il s'agissait d'une conductrice de 22 ans ayant une expérience de conduite de 18 mois. Pour chaque cas, quelque 90 visites ont été prévues, soit 180 visites au total sur l'ensemble du pays. L'enquête s'est déroulée entre fin octobre 2009 et début 2010.

L'enquête a montré que, dans près de la moitié des cas, la jeune fille de 18 ans s'est vu opposer une fin de non-recevoir à sa demande de souscrire une assurance RC auto. Pour la conductrice de 22 ans, les enquêteurs ont enregistré un refus dans un cas sur trois. Lorsque les conductrices n'essuyaient pas un refus, elles devaient payer une prime élevée. La prime s'élevait en moyenne à 1 351 euros pour la jeune fille de 18 ans et à 1 060 euros pour celle de 22 ans.

Les enquêteurs de Test-Achats ont également franchi la frontière et ont tenté de faire assurer les deux conductrices dans les pays voisins. Le tableau ci-dessous compare la prime moyenne dans les pays voisins avec la prime réclamée en Belgique. Pour la conductrice âgée de 18 ans, la prime pour la RC est plus de 50 % moins coûteuse en France, où l'assurance prévoit en outre plusieurs couvertures supplémentaires. Aux Pays-Bas, la jeune fille de 18 ans paie 39 % moins cher.

¹ Budget & Droits, n° 210, mai/juin 2010.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, in aangepaste vorm, de tekst over van een eerder ingediend voorstel (*Parl. St.* Kamer 2007-08, nr. 52 0748/001).

De markt voor autoverzekeringen is al enkele jaren geleden onder impuls van de Europese Commissie vrijgemaakt. Die vrijmaking heeft naast positieve effecten (lagere prijzen voor goede risico's), op sommige deelmarkten ook negatieve effecten gehad. Een van de negatieve effecten is de ongebreidelde segmentering waardoor sommige groepen van verzekeringsnemers geen (betaalbare) aansprakelijkheidsverzekering voor hun auto meer kunnen sluiten, nochtans een bij wet verplichte verzekering. Door de ongebreidelde segmentering worden het niet-verzekerd autorijden en het niet correct verzekerd autorijden bevorderd. Het is daarom noodzakelijk om de vrijmaking van de markt bij te sturen.

Jonge bestuurders worden vandaag ofwel geweigerd door de verzekeraars, ofwel moeten ze een hoge meerpremie betalen. Testaankoop voerde recent een onderzoek¹ uit naar de problematiek. De onderzoekers probeerden om een 18-jarig meisje zonder rijervaring verzekerd te krijgen. In een tweede scenario ging het om een vrouw van 22 met 18 maanden rijervaring. Voor elk scenario werden 90 bezoeken gepland, in totaal dus 180 bezoeken over het gehele land. Het onderzoek liep tussen eind oktober 2009 en begin 2010.

Uit het onderzoek bleek dat de aanvraag voor een BA-autoverzekering van het 18-jarig meisje in bijna de helft van de gevallen werd geweigerd. Voor de bestuurster van 22 jaar botsten de onderzoekers in een geval op drie op een weigering. Als de bestuursters niet geweigerd werden, dienden ze een hoge premie te betalen. De premie voor de 18-jarige bedroeg gemiddeld 1 351 euro en voor de 22-jarige 1 060 euro.

De onderzoekers van Testaankoop trokken ook de grens over en probeerden in onze buurlanden de twee bestuursters verzekerd te krijgen. Onderstaande tabel vergelijkt de gemiddelde premie in de buurlanden en de Belgische premie. Voor de 18-jarige bestuurster is de BA-premie meer dan de helft goedkoper in Frankrijk, waar de verzekering zelfs nog een aantal bijkomende dekkingen omvat. In Nederland betaalt de 18-jarige 39 % minder.

¹ Budget&Recht, nr. 210, mei/juni 2010.

Tableau: Prime RC moyenne en Belgique et dans les pays voisins (en euros)

Tabel: Gemiddelde premie BA in België en de buurlanden (in euro)

	Conductrice de 18 ans <i>Bestuurster 18 jaar</i>	Conductrice de 22 ans <i>Bestuurster 22 jaar</i>
France / <i>Frankrijk</i>	640	694
Pays-Bas / <i>Nederland</i>	975	775
Belgique / <i>België</i>	1 351	1 060

Source: Test-Achats

Le refus ou la surprime élevée ne résulte pas d'antécédents en matière de sinistres (parce que ces conducteurs seraient des chauffards) mais tient uniquement au fait que ces conducteurs appartiennent à une catégorie statistique spécifique. L'ensemble des jeunes conducteurs (en tant que groupe) auraient une sinistralité supérieure à la moyenne. Les jeunes conducteurs en font les frais à titre individuel.

Dans la pratique, ce problème est souvent contourné, en ce qui concerne les jeunes, en contractant une assurance automobile au nom de l'un des parents. La prime est alors beaucoup moins élevée. Mais en ayant recours à ce subterfuge, les jeunes et leurs parents prennent des risques considérables, puisqu'ils font une fausse déclaration et que cette pratique est frauduleuse. Cela peut avoir de graves conséquences en cas de sinistre (grave). La convention est en effet nulle et l'assureur a contre le preneur d'assurance un droit de recours qui n'est pas assorti de limites financières.

Il est socialement inacceptable que les jeunes et les personnes âgées soient *de facto* empêchés de conclure une police d'assurance. Le droit à l'assurance, qui, suite à une récente modification législative, a été récemment inscrit dans la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, n'apporte aucune solution à ce problème.

La présente proposition de loi vise à réduire le coût de la police RC de trois manières.

Premièrement, l'assureur qui propose une assurance RC est tenu de scinder la prime en une prime de base et une surprime. L'assureur applique une prime identique à tous les assurés. Il fixe en outre une surprime qui s'additionne à la prime de base et est fondée sur des critères objectivement liés aux caractéristiques du risque

Bron: Testaankoop

De weigering of de hoge meerpremie zijn niet het gevolg van een schadeverleden (omdat ze brokkenmakers zouden zijn), maar wordt enkel en alleen veroorzaakt omdat ze tot een bepaalde statistische categorie behoren. Blijkbaar hebben alle jongere bestuurders samen (als groep) een grotere schadelast dan gemiddeld. De individuele jongere bestuurders zijn hiervan de dupe.

In de praktijk wordt, wat de jongeren betreft, dit probleem nogal eens omzeild door het nemen van een autoverzekering op naam van één van de ouders. De premie is dan een stuk lager. Maar hiermee nemen de jongeren en hun ouders een groot risico want in feite leggen ze een valse verklaring af en plegen ze fraude. Dit kan ernstige gevolgen hebben wanneer zich een (ernstig) schadegeval voordoet. De overeenkomst is immers nietig en de verzekeraar heeft een verhaalrecht op de verzekerde dat niet gekoppeld is aan financiële grenzen.

Het is maatschappelijk onaanvaardbaar dat jongeren en ouderen *de facto* worden uitgesloten van een verzekeringspolis. Het recht op verzekering dat na een recente wetswijziging ingeschreven is in de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen biedt geen antwoord op dit probleem.

Dit wetsvoorstel beoogt de kostprijs van de BA-polis op drie verschillende wijzen te drukken.

Ten eerste wordt de verzekeraar die een BA-verzekering aanbiedt, verplicht om de premie op te splitsen in een basispremie en een bijpremie. De verzekeraar hanteert een basispremie die voor alle verzekerden gelijk is. De verzekeraar bepaalt een bijpremie bovenop de basispremie, die berekend wordt op basis van criteria

assuré. Il ne peut pas prendre en compte les critères du sexe, de la race, ni de la nationalité lors de l'établissement de la prime. L'assureur est tenu d'informer le preneur d'assurance, avant la souscription du contrat, du montant de la surprime, des critères qu'il a utilisés pour fixer la surprime et enfin du montant correspondant à chaque critère dans le calcul de la surprime. Cette mesure permet d'accroître la transparence du calcul de la prime. Le montant relatif au critère de l'âge ne peut pas dépasser 25 % du montant de la prime de base. Un montant supérieur équivaut à un refus.

Deuxièmement, la durée du contrat d'assurance pour les jeunes est portée à 5 ans maximum. Les assureurs pourront ainsi compenser, au cours des années suivantes, la sursinistralité de certains jeunes chauffeurs pendant leurs premières années de conduite. Le Roi peut déterminer les modalités d'adaptations tarifaires intermédiaires. Plus particulièrement, le Roi fixera les maxima qui pourront être appliqués par l'assureur à l'occasion d'une adaptation tarifaire intermédiaire. Les assureurs ne pourront pas résilier les polices conclues pour une durée de plus d'un an après un sinistre (contrairement aux polices d'une durée maximale d'un an).

Enfin, l'offre conjointe est explicitement autorisée. Les assureurs pourront ainsi faire une proposition conjointe aux parents et à leurs adolescents. Regrouper les bons et les moins bons risques peut contribuer à réduire le coût total de la police. Cette solution est couramment pratiquée de manière informelle aujourd'hui, mais elle est interdite par la loi sur les pratiques du commerce. Cette loi dispose que, sauf exception, toute offre conjointe au consommateur dont au moins un des éléments constitue un service financier est interdite.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2

Cet article vise à permettre aux jeunes et aux personnes âgées de conclure la police d'assurance responsabilité civile automobile obligatoire à un prix raisonnable, ce que ne permet plus la segmentation actuelle.

L'assureur est désormais tenu de scinder la prime entre une prime de base et une surprime. La prime de base est identique pour tous les candidats assurés de l'assureur. La surprime évolue en fonction des caractéristiques du risque à assurer. L'assureur est tenu de

die in objectief verband staan tot de kenmerken van het te verzekeren risico. Hij mag geen rekening houden met de criteria geslacht, ras en nationaliteit bij de berekening van de premie. De verzekeraar is verplicht om vóór het ondertekenen van het contract de verzekeringnemer in kennis te stellen van het bedrag van de bijpremie, de criteria die hij gebruikt heeft in de berekening van de bijpremie en tenslotte het bedrag dat elk criterium vertegenwoordigt in de bijpremie. Deze maatregel laat toe om de transparantie van de premiebepaling verhogen. Het bedrag voor het criterium "leeftijd" mag maximaal 25 % bedragen van het bedrag van de basispremie. Een hoger bedrag komt overeen met een weigering.

Ten tweede wordt de duur van de verzekeringsovereenkomst voor jongeren verlengd tot maximaal vijf jaar. Daardoor kunnen verzekeraars de extra schadelast die sommige jonge chauffeurs in de eerste jaren mogelijk hebben, recupereren in de daarop volgende jaren. De Koning kan de nadere regels bepalen voor tussentijdse tariefaanpassingen. Meer bepaald zal de Koning de maxima vastleggen die door de verzekeraar kunnen worden toegepast bij een tussentijdse tariefaanpassing. De verzekeraars zullen de polissen die voor een duur langer dan één jaar werden gesloten, niet meer kunnen opzeggen na een schadegeval (dit in tegenstelling tot de polissen met een maximale duur van één jaar).

Tenslotte wordt het gezamenlijk aanbod expliciet toegestaan. Zo kunnen verzekeraars aan de ouders en hun adolescenten een gezamenlijk voorstel doen. Het goede en het minder goede risico samenbrengen, kan helpen om de totale prijs van de polis te drukken. Dit gebeurt op dit ogenblik regelmatig informeel, maar is volgens de wet marktpraktijken verboden. Deze wet bepaalt dat elk gezamenlijk aanbod aan de consument, waarvan minstens één bestanddeel een financiële dienst is, behoudens uitzonderingen verboden is.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Art. 2

Dit artikel beoogt jongeren en ouderen toe te laten de verplichte BA-autoverzekering te sluiten tegen een redelijk tarief, iets wat door de segmentering niet het geval is.

De verzekeraar is voortaan verplicht om de premie op te splitsen in een basispremie en een zogenaamde bijpremie. De basispremie is voor alle kandidaat-verzekerden van de verzekeraar gelijk. De bijpremie evolueert naargelang de kenmerken van het te verzekeren risico.

communiquer au candidat assuré les critères qu'il utilise pour fixer la surprime ainsi que le montant représenté par chaque critère dans la surprime totale, et ce, avant la conclusion du contrat. Tout candidat assuré est ainsi informé de la manière dont est fixée sa prime d'assurance.

Conformément à la présente proposition de loi, il ne serait plus possible de différencier les tarifs en fonction du sexe, de la race et de la nationalité.

Pour ce qui concerne l'âge, il est proposé que le montant afférent au critère de "l'âge" dans la surprime puisse atteindre au maximum 25 % du montant de la prime de base.

Art. 3

Cet article permet aux preneurs d'assurance de s'adresser au Bureau de tarification lorsque, dans la prime qui leur est proposée, le montant afférent au critère de l'âge dans la surprime représente 25 % ou plus du montant de la prime de base.

Art. 4

Il est prévu dans la loi sur le contrat d'assurance terrestre une dérogation à l'article fixant la durée maximale des contrats d'assurance. Cette durée maximale est actuellement fixée à un an. La durée maximale de tout contrat d'assurance couvrant la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs est portée à cinq ans. Cette prolongation doit inciter les assureurs à proposer aux jeunes un contrat d'assurance dont le prix est abordable. Usage peut être fait de cette dérogation si le conducteur principal est âgé de moins de vingt-cinq ans. Lorsque le contrat couvre plusieurs véhicules et qu'au moins un des conducteurs principaux d'un de ces véhicules est âgé de moins de vingt-cinq ans, le contrat global peut être conclu pour une durée maximale de cinq ans.

Le Roi fixe les règles régissant les adaptations tarifaires intermédiaires. Après un sinistre, les tarifs ou les franchises peuvent faire l'objet de certaines adaptations, conformément aux règles fixées par le Roi, et ce, dans le respect de la réglementation européenne en la matière. Le contrat peut être prorogé tacitement, mais est résiliable chaque année à dater de sa prorogation.

De verzekeraar moet de criteria die hij heeft gebruikt om de bijpremie te bepalen, aan de kandidaat-verzekerde meedelen, evenals het bedrag dat elk criterium vertegenwoordigt in de totale bijpremie, en dit vóór het afsluiten van het contract. Op die manier is het voor elke kandidaat-verzekerde duidelijk op welke manier zijn verzekeringspremie bepaald wordt.

Krachtens dit wetsvoorstel zou het ook niet langer mogelijk zijn tariefverschillen te hanteren op grond van geslacht, ras en nationaliteit.

Aangaande de leeftijd wordt voorgesteld dat het bedrag van het criterium "leeftijd" in de bijpremie maximum 25 % mag bedragen van het bedrag van de basispremie.

Art. 3

Dit artikel laat verzekeringsnemers toe zich tot het tarifieringsbureau te wenden wanneer in de premie die aan hen wordt voorgesteld het bedrag van het criterium leeftijd in de bijpremie 25 % of meer bedraagt dan het bedrag van de basispremie.

Art. 4

Er wordt in de wet op de landverzekeringsovereenkomst een afwijking ingeschreven op het artikel dat de maximale duur van verzekeringsovereenkomsten regelt. Die maximale duur is nu vastgelegd op één jaar. Bij het sluiten van een overeenkomst burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen wordt de maximale duur van de verzekeringsovereenkomst verlengd tot vijf jaar. Dit moet toelaten het voor verzekeraars aantrekkelijker te maken om jongeren een betaalbaar verzekeringscontract aan te bieden. Van die afwijking kan worden gebruik gemaakt als de voornaamste bestuurder jonger is dan 25 jaar. Wanneer het contract verschillende voertuigen dekt waarbij minstens één van de voornaamste bestuurders van één van die voertuigen jonger is dan 25 jaar, dan kan het gezamenlijke contract voor een duur van maximaal vijf jaar worden gesloten.

De Koning bepaalt de regels voor tussentijdse tariefaanpassingen. Na een schadegeval kunnen er tariefaanpassingen of aanpassingen van de vrijstellingen worden doorgevoerd volgens de regels die door de Koning zullen worden vastgelegd, met respect voor de Europese regelgeving. Het contract kan stilzwijgend worden verlengd, maar is vanaf de verlenging jaarlijks opzegbaar.

Art. 5

Lorsqu'un contrat RC est conclu pour une longue durée, l'assureur ne peut plus avoir recours à la résiliation anticipée après sinistre.

Art. 6

Il est prévu dans la loi du 6 avril 2010 relative aux pratiques du marché et à la protection du consommateur une dérogation en matière d'interdiction d'offre conjointe dont au moins un des éléments constitue un service financier. L'assureur peut faire une offre conjointe visant à couvrir, pour un seul prix global, la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs pour plusieurs véhicules pour autant que le conducteur principal d'un des véhicules concernés par cette offre soit âgé de moins de vingt-cinq ans. Cette dérogation doit permettre aux assureurs d'assurer de jeunes conducteurs et leurs parents à un prix abordable.

Art. 5

Wanneer een B.A.-verzekering van lange duur wordt gesloten, kan de verzekeraar niet langer een beroep doen op de vervroegde opzegging na schadegeval.

Art. 6

Er wordt in de marktpraktijkenwet van 6 april 2010 een afwijking ingeschreven met betrekking tot het verbod op het gezamenlijk aanbod, waarvan minstens één bestanddeel een financiële dienst is. De verzekeraar kan een gezamenlijk aanbod doen om verschillende voertuigen te verzekeren tegen burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen voor één totale prijs voor zover er in de overeenkomst een voertuig is betrokken waarvan de voornaamste bestuurder jonger is dan 25 jaar. De wijziging moet verzekeraars toelaten een aanbod te doen voor het verzekeren van jongeren en hun ouders tegen een betaalbare prijs.

Liesbeth VAN DER AUWERA (CD&V)
Sonja BECQ (CD&V)
Nathalie MUYLLE (CD&V)
Raf TERWINGEN (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, il est inséré un article 2/1 rédigé comme suit:

“Art. 2/1. L'assureur qui propose une prime au preneur d'assurance est tenu de scinder celle-ci entre la prime de base et la surprime.

L'assureur applique, en ce qui concerne la prime de base, le même tarif pour tous les assurés.

L'assureur calcule le tarif de la surprime pour chaque assuré sur la base de critères objectivement liés aux caractéristiques du risque assuré. Avant la signature du contrat, l'assureur informe le preneur d'assurance du montant total de la surprime, des différents critères qu'il a utilisés pour fixer la surprime et du montant que représente chaque critère dans le calcul de la surprime.

Il est interdit à l'assureur de tenir compte, lors de la fixation de la surprime, des critères du sexe, de la race et de la nationalité.

Le montant que représente le critère d'“âge” dans le calcul de la surprime ne peut pas dépasser 25 % du montant de la prime de base.”

Art. 3

Dans l'article 9^{ter} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, inséré par la loi du 2 août 2002, il est inséré un § 4^{bis} rédigé comme suit:

“§ 4^{bis}. Est assimilée à un refus la proposition de surprime dans laquelle le montant fixé pour le critère d'âge est supérieur ou égal à 25 % du montant de la prime de base.”

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt een artikel 2/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 2/1. De verzekeraar die een premie voorstelt aan de verzekeringnemer, is er toe gehouden die premie op te splitsen in de basispremie en de bijpremie.

De verzekeraar hanteert een tarief voor de basispremie die voor alle verzekerden gelijk is.

De verzekeraar berekent het tarief van de bijpremie voor elke verzekerde op basis van criteria die in objectief verband staan tot de kenmerken van het verzekerde risico. Vooraleer de overeenkomst wordt ondertekend, stelt de verzekeraar de verzekeringnemer in kennis van het totale bedrag van de bijpremie, de verschillende criteria die hij gebruikt heeft voor de bepaling van de bijpremie en het bedrag dat elk criterium in de bijpremie vertegenwoordigt.

Het is de verzekeraar verboden om bij het bepalen van de bijpremie rekening te houden met de criteria geslacht, ras en nationaliteit.

Het bedrag dat het criterium “leeftijd” in de bijpremie vertegenwoordigt, mag niet meer bedragen dan 25 % van het bedrag van de basispremie.”

Art.3

In artikel 9^{ter} van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, ingevoegd bij de wet van 2 augustus 2002, wordt een § 4^{bis} ingevoegd, luidende:

“§ 4^{bis}. Het voorstel van bijpremie waarin het bedrag voor het criterium leeftijd 25 % of meer bedraagt dan het bedrag van de basispremie, wordt gelijkgesteld met een weigering.”

Art. 4

Dans l'article 30 de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre, remplacé par la loi du 16 mars 1994, il est inséré dans le § 1^{er}, entre l'alinéa 2 et l'alinéa 3, un alinéa rédigé comme suit:

“Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, la durée d'un contrat d'assurance couvrant la responsabilité civile obligatoire en matière de véhicules automoteurs ne peut excéder cinq ans, et ce, pour autant qu'il s'agisse d'un contrat couvrant un véhicule dont le conducteur principal ou un des conducteurs principaux n'a pas atteint l'âge de vingt-cinq ans au moment de la conclusion du contrat. Le Roi fixe les modalités des adaptations tarifaires intermédiaires.

Sauf si l'une des parties s'y oppose, dans les formes prescrites à l'article 29, au moins trois mois avant l'arrivée du terme du contrat, celui-ci est reconduit tacitement pour des périodes consécutives d'un an.”.

Art. 5

Dans l'article 31 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 2 août 2002, il est inséré un § 2^{ter} rédigé comme suit:

“§ 2^{ter}. En assurance couvrant la responsabilité civile obligatoire en matière de véhicules automoteurs, lorsque le contrat a été conclu pour une durée excédant un an en application de l'article 30, § 1^{er}, alinéa 3, l'assureur ne peut se réserver le droit de résilier le contrat après un sinistre.”.

Art. 6

Dans l'article 72, § 2, de la loi du 6 avril 2010 relative aux pratiques du marché et à la protection du consommateur, l'alinéa 1^{er} est complété par le 7^o rédigé comme suit:

Art. 4

In artikel 30 van de wet van 25 juni 1992 op de land-verzekeringsovereenkomst, vervangen bij de wet van 16 maart 1994, wordt in paragraaf 1 tussen het tweede en het derde lid een lid ingevoegd, luidende:

“In afwijking van het eerste lid mag bij het sluiten van een overeenkomst verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen de duur van de verzekeringsovereenkomst niet langer dan vijf jaar zijn en dit enkel voor zover het een contract betreft waarbij de voornaamste bestuurder of minstens één van de voornaamste bestuurders nog geen 25 jaar oud is op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst. De Koning bepaalt de nadere regels voor tussentijdse tariefaanpassingen.

Behalve wanneer een van de partijen ten minste drie maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst zich ertegen verzet, volgens de in artikel 29 voorgeschreven wijzen, wordt ze stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar.”.

Art. 5

In artikel 31 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 2 augustus 2002, wordt een § 2^{ter} ingevoegd, luidende:

“§ 2^{ter}. Bij een verzekering die de verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen dekt en die voor een duur langer dan één jaar werd gesloten met toepassing van artikel 30, § 1, derde lid, kan de verzekeraar zich het recht niet voorbehouden op te zeggen na een schadegeval.”.

Art. 6

In artikel 72, § 2, van de wet van 6 april 2010 betreffende marktpraktijken en consumentenbescherming wordt het eerst lid aangevuld met de bepaling onder 7^o, luidende:

“7° un contrat responsabilité civile obligatoire en matière de véhicules automoteurs couvrant un véhicule dont le conducteur principal n’a pas atteint l’âge de vingt-cinq ans.”.

24 novembre 2010

“7° een overeenkomst verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen waarbij er een voertuig is betrokken waarvan de voornaamste bestuurder nog geen 25 jaar oud is.”.

24 november 2010

Liesbeth VAN DER AUWERA (CD&V)
Sonja BECQ (CD&V)
Nathalie MUYLLE (CD&V)
Raf TERWINGEN (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)