

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

19 janvier 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 30 septembre 2005 désignant
les infractions par degré aux règlements
généraux pris en exécution de la loi
relative à la police de la circulation
routière, visant à ériger l'utilisation
non autorisée d'emplacements
pour personnes handicapées
en infraction du 3^e degré**

(déposée par Mme Valérie De Bue
et M. David Clarinval)

RÉSUMÉ

Les pouvoirs publics réservent aux personnes à mobilité réduite des emplacements spécifiques. Les personnes autorisées détiennent une carte spéciale de stationnement.

Un simple coup d'œil sur les emplacements réservés aux personnes handicapées suffit pour constater que dans de nombreuses voitures la carte spéciale manque.

C'est la raison pour laquelle il paraît aux auteurs qu'il faut sanctionner plus sévèrement les personnes valides qui stationnent sur les emplacements réservés aux handicapés.

Actuellement, le règlement général sur la sécurité routière classe cette infraction au 2^e degré. La présente proposition vise donc à ériger celle-ci en infraction du 3^e degré.

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

19 januari 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 30 september 2005 tot aanwijzing
van de overtredingen per graad
van de algemene reglementen genomen
ter uitvoering van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer, om het niet
toegestaan gebruik van parkeerplaatsen
voor personen met een handicap
tot een overtreding van de 3e graad te maken**

(ingedien door mevrouw Valérie De Bue
en de heer David Clarinval)

SAMENVATTING

De overheid reserveert specifieke parkeerplaatsen voor personen met een beperkte mobiliteit. Personen die daar mogen parkeren, hebben een speciale parkeerkaart

Het volstaat een blik te werpen op de parkeerplaatsen die voor personen met een handicap gereserveerd zijn om vast te stellen dat in heel wat wagens de speciale kaart ontbreekt.

Het komt de auteurs daarom voor dat valide personen die hun wagen parkeren op parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor personen met een handicap, zwaarder moeten worden gestraft.

Momenteel wordt die overtreding in het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer als een overtreding van de 2e graad beschouwd. Dit voorstel strekt dus om ze als een overtreding van de 3e graad te beschouwen.

N-VA	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	:	<i>Parti Socialiste</i>
MR	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	:	<i>Christen-Démocratique en Vlaams socialistische partij anders</i>
sp.a	:	
Ecolo-Groen!	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
Open Vld	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
VB	:	<i>Vlaams Belang</i>
cdH	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
LDD	:	<i>Lijst Dedecker</i>
PP	:	<i>Parti Populaire</i>
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		
DOC 53 0000/000:	<i>Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	DOC 53 0000/000: <i>Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
QRVA:	<i>Questions et Réponses écrites</i>	QRVA: <i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
CRIV:	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>	CRIV: <i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
CRABV:	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	CRABV: <i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
CRIV:	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>	CRIV: <i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
PLEN:	<i>Séance plénière</i>	PLEN: <i>Plenum</i>
COM:	<i>Réunion de commission</i>	COM: <i>Commissievergadering</i>
MOT:	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	MOT: <i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>
<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		
DOC 53 0000/000:	<i>Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 53 0000/000: <i>Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
QRVA:	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA: <i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
CRIV:	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	CRIV: <i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
CRABV:	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	CRABV: <i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
CRIV:	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>	CRIV: <i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
PLEN:	<i>Plenum</i>	PLEN: <i>Plenum</i>
COM:	<i>Commissievergadering</i>	COM: <i>Commissievergadering</i>
MOT:	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>	MOT: <i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<p><i>Commandes:</i> <i>Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail: publications@laChambre.be</i></p>	<p><i>Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail: publicaties@deKamer.be</i></p>

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi 4-709/1 déposée au Sénat par M. Monfils.

La Convention des Nations Unies pour les personnes handicapées a reconnu l'accessibilité comme un principe général.

Pour concrétiser ce principe, les pouvoirs publics réservent aux personnes à mobilité réduite des emplacements spécifiques. Les personnes autorisées détiennent une carte spéciale de stationnement.

Ces emplacements pour moins valides sont signalés par un sigle bleu représentant un handicapé en voiturette. Difficile donc de ne pas les voir...

Néanmoins, pris par l'urgence, distrait par un coup de téléphone ou irrespectueux du code de la route, beaucoup d'automobilistes négligent ces règles de stationnements.

“Si vous prenez ma place, prenez aussi mon handicap” disait le slogan d'une récente campagne visant à sensibiliser les automobilistes au respect des emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite.

Malheureusement, cette campagne n'a pas suffit. Un simple coup d'œil sur les emplacements réservés aux personnes handicapées suffit pour constater que dans de nombreuses voitures la carte spéciale manque.

Ceci n'est pas acceptable. Ce stationnement réservé ne constitue nullement un privilège. Cela permet simplement à des personnes atteintes de handicap physique de réduire la longueur de leur déplacement pour les actes de la vie courante.

C'est un des éléments permettant à ces personnes handicapées de mieux s'intégrer dans la société.

C'est la raison pour laquelle il nous paraît qu'il faut sanctionner plus sérieusement les personnes valides qui stationnent sur les emplacements réservés aux handicapés.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel 4-709/1 ingediend in de Senaat door de heer Monfils.

Het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap heeft toegankelijkheid erkend als een grondbeginsel.

Om dat beginsel concreet vorm te geven, reserveert de overheid specifieke parkeerplaatsen voor personen met een beperkte mobiliteit. Personen die daar mogen parkeren, hebben een speciale parkeerkaart.

Die parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden gesigneerd met een blauw pictogram dat een persoon met een handicap in een rolstoel voorstelt. Men kan er moeilijk naast kijken...

Toch zijn er heel wat automobilisten die in hun haast, omdat ze verstrooid zijn als gevolg van een telefoonje of omdat ze het verkeersreglement aan hun laars lappen, die parkeerregels overtreden.

“Wil je mijn parkeerplaats? Neem er dan ook mijn handicap bij!”. Dat was de slogan van een recente campagne die de automobilisten ertoe moest aanzetten de gereserveerde parkeerplaatsen voor personen met een beperkte mobiliteit vrij te laten.

Het is betreurenswaardig, maar die campagne is niet voldoende. Het volstaat een blik te werpen op de parkeerplaatsen die voor personen met een handicap gereserveerd zijn om vast te stellen dat in heel wat wagons de speciale kaart ontbreekt.

Dat is niet aanvaardbaar. Die gereserveerde parkeerplaatsen zijn immers zeker geen voorrecht. Ze geven personen met een lichamelijke handicap alleen maar de mogelijkheid om hun verplaatsingen in hun dagelijks leven te verkorten.

Het is één van de maatregelen waardoor personen met een handicap zich beter in de samenleving kunnen integreren.

Het komt ons daarom voor dat valide personen die hun wagen parkeren op parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor personen met een handicap, zwaarder moeten worden gestraft.

Actuellement, le règlement général sur la sécurité routière classe cette infraction au 2^e degré. La présente proposition vise à ériger celle-ci en infraction du 3^e degré (perception immédiate passe de 100 à 150 euros et les amendes pénales devant le tribunal passent de 110 à 1 375 euros pour le 2^e degré à 165 à 2 750 euros pour le 3^e degré).

Momenteel wordt die overtreding in het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer als een overtreding van de 2e graad beschouwd. Dit voorstel strekt om ze als een overtreding van de 3e graad te beschouwen (de onmiddellijke inning verhoogt van 100 tot 150 euro en de geldboeten voor de rechtbank verhogen van 110 à 1 375 euro voor de 2e graad tot 165 à 2 750 euro voor de 3e graad).

Valérie DE BUE (MR)
David CLARINVAL (MR)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2, 21°, de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, est supprimé.

Art. 3

Dans l'article 3 du même arrêté royal les modifications suivantes sont apportées:

1° il est ajouté à un 49°, rédigé comme suit:

"49° Il est interdit de mettre un véhicule en stationnement aux emplacements de stationnement signalés comme prévu à l'article 70.2.1.3° c, sauf pour les véhicules utilisés par les personnes handicapées titulaires de la carte spéciale visée à l'article 27.4.1 ou 27.4.3";

2° dans la colonne "Articles" en regard de cette rubrique sont insérés les chiffres "25.1., 14°".

14 octobre 2010

Valérie DE BUE (MR)
David CLARINVAL (MR)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2, 21°, van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wordt opgeheven.

Art. 3

In artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er wordt een 49° toegevoegd, luidende:

"49° Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesigneerd zoals bepaald in artikel 70.2.1.3° c, behalve wanneer het voertuigen betreft die worden gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3.";

2° in de kolom "Artikelen" worden tegenover deze rubriek de cijfers "25.1., 14°" ingevoegd.

14 oktober 2010