

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 janvier 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi-programme du 27 avril
2007 en ce qui concerne les émissions de CO₂
des véhicules roulant au LPG**

(déposée par
M. Willem-Frederik Schiltz et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 januari 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de programmawet
van 27 april 2007 wat de CO₂-uitstoot
van LPG-voertuigen betreft**

(ingediend door
de heer Willem-Frederik Schiltz c.s.)

RÉSUMÉ

Actuellement, on accorde déjà une réduction sur facture pour les dépenses effectivement engagées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus émettant moins de 115 grammes de CO₂ par kilomètre.

Cette proposition vise à accorder la même réduction pour les véhicules neufs roulant au LPG ainsi que pour les véhicules existants qui sont équipés d'une installation au LPG.

SAMENVATTING

Momenteel bestaat reeds een korting op de factuur voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus in nieuwe staat te verwerven met een maximale uitstoot van 115 gram CO₂ per kilometer.

Dit voorstel kent dezelfde korting toe aan nieuwe LPG-voertuigen die met een LPG-installatie worden uitgerust.

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker PP : Parti Populaire	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail: publications@laChambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail: publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 52 1917/001.

L'utilisation croissante de la voiture contribue dans une large mesure à la pollution de l'environnement dans notre pays. La part prise par la circulation automobile est importante, tant en ce qui concerne les émissions de CO et de CO₂ et la formation d'ozone troposphérique qu'en ce qui concerne la pollution par les particules fines.

Outre la nécessité de faire preuve de créativité dans l'approche multidisciplinaire du problème des émissions dues à la circulation, le type de carburant utilisé revêt une importance essentielle. C'est dès lors à juste titre que toute la politique menée est axée sur une utilisation maximale du carburant le plus respectueux possible de l'environnement. Un des moyens pour ce faire est de fixer le prix de ces carburants de telle façon que les alternatives respectueuses de l'environnement soient également moins lourdement taxées ou d'appliquer un éco-bonus fiscal.

L'un de ces carburants alternatifs est le gaz de pétrole liquéfié ou LPG. Des études ont révélé que les émissions des voitures roulant au LPG ou à un autre gaz étaient beaucoup moins nocives que celles des véhicules à essence ou au diesel. Ce carburant est en outre un sous-produit du raffinage des produits pétroliers, son processus de fabrication est moins énergivore et il ne contient pas de plomb ni d'additifs et presque pas de soufre. Il est dès lors d'autant plus effarant de constater que les véhicules au LPG ou à un autre gaz représentent moins d'un pour cent de notre parc automobile.

Outre la peur des dangers, les restrictions d'accès aux parkings, le coût de l'aménagement et la perte de volume, la cause principale est toutefois que ce carburant reste systématiquement ignoré lorsque des mesures sont prises pour réduire les émissions de CO₂. L'une de ces mesures est énoncée aux articles 147 à 154 de la loi-programme du 27 avril 2007. Ces articles instaurent une réduction sur facture pour toutes les dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus qui émet au maximum 115 grammes de CO₂ par kilomètre. La réduction est égale à 15 % de la valeur d'acquisition lorsque le CO₂ émis est inférieur à 105 grammes par kilomètre et à 3 % de la valeur d'acquisition lorsque le

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 1917/001.

Het toenemend gebruik van de auto draagt bij tot een belangrijk aandeel in de milieuvervuiling van ons land. Zowel wat betreft de uitstoot van CO en CO₂, de vorming van troposferische ozon als wat betreft de vervuiling door fijn stof is de bijdrage van het autoverkeer aanzienlijk.

Naast het feit dat we creatief dienen te zijn bij de aanpak van de uitstoot van het verkeer op alle terreinen, is het gebruik van het soort brandstof van het allergrootste belang. Het hele beleid is er dan ook terecht op gericht om maximaal gebruik te maken van een zo milieuvriendelijk mogelijke brandstof. Een van de manieren om dit te doen is de prijszetting van deze brandstoffen dusdanig te bepalen dat milieuvriendelijke alternatieven ook minder belast worden ofwel het toepassen van een fiscale ecobonus.

Eén van deze alternatieve brandstoffen is vloeibaar petroleumgas of LPG. Uit studies is gebleken dat de emissies van personenwagens met LPG of een ander gas veel gunstiger zijn dan voertuigen op diesel of benzine. Deze brandstof is bovendien een bijproduct van de olieraffinage, verbruikt bij haar aanmakingsproces minder energie en bevat geen lood, geen additieven en bijna geen zwavel. Het is daarom des te ontstellender te moeten vaststellen dat nog geen procent van onze voertuigen op LPG of een ander gas rijdt.

Naast de angst voor gevaren, de beperkingen in parkings, de ombouwkost en het ruimteverlies, ligt de voornaamste oorzaak hiervan echter ook in het steeds maar over het hoofd zien van deze brandstof wanneer maatregelen worden genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen. Eén van deze maatregelen zit vervat in de artikelen 147 tot en met 154 van het Programmawet van 27 april 2007. Deze artikelen voeren een korting in op de factuur voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus in nieuwe staat te verwerven met een maximale uitstoot van 115 gram CO₂ per kilometer. Deze korting is gelijk aan 15 % van de aanschaffingswaarde wanneer de CO₂-uitstoot minder dan 105 gram

CO₂ émis est de 105 grammes jusqu'à 115 grammes au maximum par kilomètre, avec chaque fois un montant maximum.

Les voitures qui roulent au LPG ou à d'autres gaz liquides et qui atteignent des émissions de CO₂ qui se situent également sous ces limites, ne peuvent néanmoins pas prétendre à la réduction. Ces voitures restent dès lors considérées comme des véhicules "normaux" à essence ou au diesel.

Pour mettre fin à cette injustice et afin d'instaurer un incitant supplémentaire, plutôt qu'une nouvelle sanction pour les utilisateurs de véhicules au LPG ou à un autre gaz, la présente proposition de loi insère un § 1^{er}/1 dans la loi-programme du 27 avril 2007, afin de permettre également aux nouveaux véhicules qui utilisent des gaz liquides comme le LPG, de bénéficier de cette réduction, étant donné qu'à partir de ce moment, ils atteignent la norme d'émissions de CO₂ requise pour pouvoir y prétendre.

per kilometer bedraagt en 3 % van de aanschaffingswaarde wanneer het gaat om een uitstoot tussen 105 en 115 gram CO₂-uitstoot, telkens gecombineerd met een maximumbedrag.

Auto's die op LPG of andere vloeibare gassen rijden en die CO₂-uitstoot halen die eveneens onder deze limieten liggen, komen evenwel niet in aanmerking voor deze korting. Hierdoor worden deze wagens nog altijd beschouwd als een "normale" benzine of dieselwagen.

Om deze onrechtvaardigheid de wereld uit te helpen en een extra stimulans in te voeren in plaats van nog maar eens een bestraffing voor het rijden op LPG of een ander gas, voert dit voorstel een bijkomende paragraaf 1/1 in de Programmawet van 27 april 2007 in waardoor het ook voor nieuwe voertuigen die rijden op vloeibare gassen zoals LPG mogelijk wordt om van deze korting te genieten, aangezien zij op dat moment ook de CO₂-uitstoot normen halen die hiervoor in aanmerking komen.

Willem-Frederik SCHILTZ (Open Vld)
Gwendolyn RUTTEN (Open Vld)
Ine SOMERS (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007, il est inséré un paragraphe 1^{er}/1 rédigé comme suit:

“§ 1^{er}/1. Il est accordé une réduction sur facture pour toutes les dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus doté d'une installation LPG qui émet au maximum 115 grammes de CO₂ par kilomètre.

La réduction est égale à 15 % de la valeur d'acquisition avec un maximum de 3 280 euros lorsque le CO₂ émis est inférieur à 105 grammes par kilomètre.

La réduction est égale à 3 % de la valeur d'acquisition avec un maximum de 615 euros lorsque le CO₂ émis est de 105 grammes jusqu'à 115 grammes au maximum par kilomètre.

Les émissions de CO₂ du véhicule sont le résultat de la formule: FC x 17, où FC est la consommation moyenne de carburant par litre par 100 km, telle que calculée conformément à la directive européenne 80/1268/CEE du 16 décembre 1980 relative aux émissions de dioxyde de carbone et à la consommation de carburant des véhicules à moteur. Le résultat de ce calcul est arrondi vers le bas.

Les réductions sont accordées à l'ayant droit par l'intermédiaire du fournisseur des véhicules visés à l'alinéa 1^{er}.

Les montants maxima des réductions mentionnés aux alinéas 2 et 3 peuvent être revus par le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres.”.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 147 van de programmawet van 27 april 2007 wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, luidende:

“§ 1/1. Er wordt een korting op factuur verleend voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus in nieuwe staat te verwerven met een LPG-installatie met een maximale uitstoot van 115 gram CO₂ per kilometer.

De korting is gelijk aan 15 % van de aanschaffingswaarde met een maximum van 3 280 euro wanneer de CO₂-uitstoot minder dan 105 gram per kilometer bedraagt.

De korting is gelijk aan 3 % van de aanschaffingswaarde met een maximum van 615 euro wanneer de CO₂-uitstoot 105 tot maximaal 115 gram per kilometer bedraagt.

De CO₂-uitstoot van het voertuig is het resultaat van de formule: FC x 17, waarbij FC het gemiddelde brandstofverbruik in liter per 100 kilometer is, berekend conform de Europese richtlijn 80/1268/CEE van 16 december 1980 met betrekking tot de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van motorvoertuigen. Het resultaat van deze berekening wordt afgerond naar beneden.

De kortingen worden toegekend aan de rechthabende door tussenkomst van de leverancier van de in het eerste lid bedoelde voertuigen.

De in het tweede en derde lid vermelde maximale bedragen van de korting kunnen door de Koning worden herzien bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.”.

Art. 3

Dans l'article 154 de la même loi, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2:

“L'article 147, § 1^{er}/1 est d'application aux dépenses faites à partir du 1^{er} janvier 2011.”

3 décembre 2010

Art. 3

In artikel 154 van dezelfde wet wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, luidende:

“Artikel 147, § 1/1 is van toepassing op de uitgaven gedaan vanaf 1 januari 2011.”

3 december 2010

Willem-Frederik SCHILTZ (Open Vld)
Gwendolyn RUTTEN (Open Vld)
Ine SOMERS (Open Vld)