

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 janvier 2011

PROPOSITION DE LOI

**visant à alourdir les amendes infligées
aux conducteurs qui compromettent
la sécurité des usagers de la route
les plus vulnérables**

(déposée par
Mme Alexandra Colen et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 januari 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de regelgeving
met het oog op het verzwaren
van de boetes voor bestuurders
die zwakke weggebruikers in gevaar brengen**

(ingediend door
mevrouw Alexandra Colen c.s.)

RÉSUMÉ

À l'heure actuelle, les usagers faibles qui compromettent la sécurité d'autres usagers faibles sont sanctionnés plus sévèrement que les conducteurs automobiles qui présentent un danger pour la sécurité des usagers faibles dans les mêmes circonstances.

Les auteurs estiment qu'il s'agit d'une incohérence. C'est pourquoi ils proposent de sanctionner plus lourdement les automobilistes dans certains cas.

SAMENVATTING

Momenteel worden zwakke weggebruikers die andere zwakke weggebruikers in gevaar brengen zwaarder gestraft dan bestuurders van wagens die zwakke weggebruikers in gelijkaardige omstandigheden in gevaar brengen.

Dit is incoherent volgens de indieners. Daarom stellen zij voor om bestuurders van wagens desgevallend strenger te bestraffen.

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker PP : Parti Populaire	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail: publications@laChambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail: publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 52 0906/001.

On sait depuis longtemps déjà que la classification des infractions prévue par l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, modifiée par le ministre Anciaux, n'est pas un exemple de cohérence et de bon sens. Le Vlaams Belang l'a dénoncé à plusieurs reprises déjà.

C'est ainsi que les usagers faibles qui compromettent la sécurité d'usagers faibles sont sanctionnés plus sévèrement que les conducteurs automobiles qui mettent en danger la sécurité d'usagers faibles en refusant la priorité lorsqu'ils traversent des pistes cyclables ou des passages pour piétons. Dans le premier cas, il s'agit d'une infraction du troisième degré, alors que, dans le second, il s'agit d'une infraction du deuxième degré. C'est le monde à l'envers et cela constitue une sous-estimation du danger réel que représentent les voitures pour l'usager faible. Nous ne nions pas qu'une collision entre un piéton ou un cycliste et un autre cycliste puisse occasionner des blessures graves, mais lorsqu'un cycliste entre en collision avec une voiture qui traverse la piste cyclable sans regarder et sans s'arrêter, le risque qu'il encourre des blessures graves ou même qu'il soit tué est nettement plus grand. Qui plus est, les usagers faibles ne s'attendent pas à voir d'autres véhicules sur les trottoirs, les pistes cyclables et les bandes cyclables. Une voiture en mouvement constitue plus particulièrement un engin totalement étranger et inattendu sur ces parties de la voie publique.

Tout le monde connaît, dans son entourage, un cycliste qui a été victime d'un accrochage avec une voiture qui croisait ou traversait une piste cyclable ou une bande cyclable et qui ne s'est pas arrêtée ou qui a stoppé trop tard. Dès lors que les pistes ou bandes en agglomération sont généralement situées à côté et entre une voie principale, des rues latérales, des places de stationnement et des rampes d'accès privées, il n'est pas rare que les voitures soient contraintes de franchir une piste cyclable. Les automobilistes doivent savoir qu'en effectuant cette manœuvre ils peuvent mettre en danger la vie des cyclistes qui approchent s'ils ne sont pas attentifs et ne cèdent pas la priorité.

La présente proposition de loi déplace la mise en danger, par des véhicules, de l'usager faible sur la partie

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 0906/001.

We weten reeds langer dat de door de voormalige minister Anciaux en gewijzigde indeling van de overtreddingen in het KB van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtreddingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, niet getuigt van coherentie en gezond verstand. Dit heeft het Vlaams Belang reeds meermaals aangeklaagd.

Zo worden zwakke weggebruikers die zwakke weggebruikers in gevaar brengen, zwaarder gestraft dan bestuurders van wagens die zwakke weggebruikers in gevaar brengen door geen voorrang te verlenen op fiets- en voetpaden die ze oversteken. Het eerste wordt beschouwd als een overtreding van de derde graad, het tweede als een overtreding van de tweede graad. Dit is de wereld op zijn kop en een onderwaardering van het reële gevaar dat wagens betekenen voor de zwakke weggebruiker. Wij ontkennen niet dat een botsing tussen een voetganger of een fietser en een andere fietser tot zware letsels kan leiden, maar de kans op zware letsels bij of zelfs het overlijden van een fietser die op een wagen knalt die zonder te kijken en te stoppen, een fietspad op rijdt, is veel groter. Bovendien verwachten zwakke weggebruikers geen (andere) voertuigen op voetpaden, fietspaden en fietsstroken. Zeker een rijdende wagen is een volledig vreemd en onverwacht object op deze delen van de openbare weg.

Iedereen kent in zijn omgeving wel een fietser die slachtoffer is geweest van een aanrijding met een wagen die een fietspad of een fietsrijstrook kruiste of overstak zonder of door te laat te stoppen. Doordat fietspaden of -rijstroken in de bebouwde kom meestal naast en tussen hoofdweg, zijstraten, parkeerplaatsen en privé-opritten gelegen zijn, zijn wagens niet bij uitzondering genoodzaakt een fietspad over te steken. Bestuurders moeten beseffen dat zij bij een dergelijk manoeuvre het leven van de aankomende fietsers op het spel zetten als zij niet oplettend zijn en geen voorrang geven.

Voorliggend wetsvoorstel verplaatst het door wagens in gevaar brengen van de zwakke weggebruiker op zijn

de la voie publique qui lui est réservée, de la liste des infractions du deuxième degré (infractions qui mettent indirectement en danger la sécurité des personnes et qui sont sanctionnées d'une amende de 20 euros à 250 euros) vers la liste des infractions du quatrième degré (infractions qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et qui sont de nature à mener presque irrémédiablement à des dommages physiques, et qui sont sanctionnées d'une amende de 40 euros à 500 euros et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée minimale de huit jours et une durée maximale de cinq ans).

deel van de openbare weg, van de lijst van overtreding van de tweede graad (overtredingen die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengen en die gestraft worden met een geldboete van 20 euro tot 250 euro) naar de lijst van overtreding van de vierde graad (overtredingen die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en die van die aard zijn dat ze bij een ongeval bijna onvermijdbaar leiden tot fysieke schade en die gestraft worden met een geldboete van 40 euro tot 500 euro en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar).

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans le titre II de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, l'article 12.4*bis* est remplacé par la disposition suivante:

“Art. 12.4*bis*. Le conducteur qui aborde, traverse ou croise un trottoir, une piste cyclable, une bande cyclable ou une bande cyclable suggérée, doit céder le passage aux usagers de la route qui, conformément au présent arrêté, sont autorisés à circuler sur le trottoir, la piste cyclable, la bande cyclable ou la bande cyclable suggérée.”.

Art. 3

À l'article 2, alinéa unique, de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, le point 10° est supprimé.

Art. 4

L'article 4, alinéa unique, du même arrêté royal est complété comme suit:

“8° Le conducteur qui aborde, traverse ou croise un trottoir, une piste cyclable, une bande cyclable ou une bande cyclable suggérée, doit céder le passage aux usagers de la route qui, conformément au présent arrêté, sont autorisés à circuler sur le trottoir, la piste cyclable, la bande cyclable ou la bande cyclable suggérée.”.

23 septembre 2010

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In titel II van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt artikel 12.4*bis* vervangen als volgt:

“Art. 12.4*bis*. De bestuurder die een trottoir, een fietspad, een fietsstrook of een fietssuggestiestrook oprijdt, oversteekt of kruist, moet voorrang verlenen aan de weggebruikers die overeenkomstig dit besluit gerechtigd zijn om het trottoir, het fietspad, de fietsstrook of de fietssuggestiestrook te volgen.”.

Art. 3

Artikel 2, enige lid, van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wordt het 10° opgeheven.

Art. 4

Artikel 4, enige lid, van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld als volgt:

“8° De bestuurder die een trottoir, een fietspad, een fietsstrook of een fietssuggestiestrook oprijdt, oversteekt of kruist, moet voorrang verlenen aan de weggebruikers die overeenkomstig dit besluit gerechtigd zijn om het trottoir, het fietspad, de fietsstrook of de fietssuggestiestrook te volgen.”.

23 september 2010

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)