

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 décembre 2010

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la réglementation
en vue de rendre obligatoire
l'immatriculation des cyclomoteurs
et d'instaurer le permis de conduire
pour les conducteurs de cyclomoteurs**

(déposée par
Mme Alexandra Colen et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 december 2010

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de regelgeving
met het oog op de inschrijving
van bromfietsen en het invoeren
van het rijbewijs
voor bromfietsgebruikers**

(ingediend door
mevrouw Alexandra Colen c.s.)

RÉSUMÉ

Afin d'améliorer la sécurité routière, cette proposition de loi vise à instaurer deux nouvelles obligations pour les conducteurs de cyclomoteurs: l'immatriculation de leur véhicule et la détention d'un permis de conduire.

SAMENVATTING

Met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid beoogt dit voorstel twee nieuwe verplichtingen voor bromfietsgebruikers: het inschrijven van hun voertuig en het beschikken over een rijbewijs.

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker PP : Parti Populaire	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : publications@laChambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition DOC 52 0697/001.

Ces dernières années, on a pu constater que l'utilisation des cyclomoteurs sur la voie publique pose un certain nombre de problèmes. Autour du cyclomoteur s'est développée — surtout chez les mineurs — une sous-culture qui n'est plus compatible avec la sécurité sur la voie publique. Les cyclomoteurs des classes A (maximum 25 km/h) et B (maximum 40 km/h) sont transformés en machines pouvant atteindre les 120 km/h. Des enquêtes menées auprès des jeunes ont révélé que, dans plusieurs communes, des courses de cyclomoteurs sont organisées dans les rues. Les cyclomoteurs rapides sont les véhicules les plus dangereux circulant sur nos routes. De par la nature du véhicule, le conducteur ou le passager n'a que très peu de chances de s'en tirer sans dommage en cas d'accident. La moyenne d'âge peu élevée des conducteurs de cyclomoteurs est en corrélation réciproque avec un manque d'expérience et de connaissances en matière de circulation routière. Étant donné que les cyclomoteurs ne sont pas faits pour atteindre des vitesses élevées, le risque d'accident est exponentiel par rapport aux autres véhicules. Les propriétaires mineurs de cyclomoteurs qui respectent les règles d'utilisation de leur véhicule, constituent une exception. Il ressort de chiffres du *Steunpunt Verkeersveiligheid* de l'université de Hasselt, datant de début 2007, qu'après celle des jeunes de 20 à 24 ans, la catégorie d'âge courant le plus grand risque de mourir sur la voie publique est celle des 15 à 19 ans, c'est-à-dire la catégorie des jeunes qui utilisent principalement le cyclomoteur. Lors d'un colloque de la *Vlaamse Stichting Verkeerskunde*, le juge de police D'Hondt de Termonde a récemment lancé un appel afin que l'on s'attaque instamment à ce problème et qu'on tempère la liberté de mobilité motorisée de ces "bombes de testostérone" adolescentes.

On peut remédier partiellement à ce problème, d'une part, en imposant aux conducteurs de cyclomoteurs d'obtenir un permis de conduire et, d'autre part, en assurant une meilleure identification des cyclomoteurs et de leurs conducteurs. En Belgique, les cyclomoteurs — tout comme les vélos — ne doivent pas obligatoirement être immatriculés ni être munis d'une plaque minéralogique, contrairement à ce qui prévaut dans d'autres pays de l'Union européenne comme l'Italie. En cas de délit de fuite, la chance de retrouver le contrevenant est donc très faible. Pourtant, les cyclomoteurs sont des véhicules à moteur, ils font usage de la voie publique — dans le

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, in aangepaste vorm, de tekst over van het voorstel DOC 52 0697/001.

Wat het gebruik van de bromfietsen op de openbare weg betreft, stellen zich de laatste jaren enkele problemen. Rond de bromfiets is — voornamelijk bij minderjarigen — een subcultuur gegroeid, die niet meer compatibel is met de veiligheid op de openbare weg. Bromfietsen klasse A (maximum 25 km/uur) en B (maximum 40 km/uur) worden uitgebouwd tot machines die tot 120 km/uur halen. Navraag in het jongerenmilieu brengt aan het licht dat in verschillende gemeenten met bromfietsen straatwedstrijden worden gehouden. Snelle bromfietsen zijn de gevaarlijkste voertuigen op onze wegen. De aard van het voertuig maakt dat een bestuurder of passagier bij een ongeluk nauwelijks kans heeft om het er goed van af te brengen. De lage gemiddelde leeftijd van de bromfietsbestuurders staat in wederzijdse correlatie met een gebrek aan verkeerservaring en -kennis. Doordat de bromfietsen niet gemaakt zijn om hoge snelheden te halen, is de kans op een ongeluk in verhouding met andere voertuigen, exponentieel. Minderjarige bromfietsbezitters die zich aan de voorschriften inzake het gebruik van de bromfiets houden, zijn de uitzondering. Volgens cijfers van begin 2007 van Steunpunt Verkeersveiligheid van de Universiteit Hasselt is — na de 20- tot 24-jarigen — de leeftijdsklasse die het meest risico loopt om te sterven op de openbare weg die tussen 15 en 19 jaar, juist de leeftijdsklasse die overwegend gebruik maakt van de bromfiets. De Dendermondse politierechter D'Hondt deed dan ook onlangs op een colloquium van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde een oproep om dit probleem dringend aan te pakken en de gemotoriseerde mobiliteitsvrijheid van de adolescente 'testosteronbommen' in te perken.

Dit probleem kan gedeeltelijk worden aangepakt door enerzijds de verplichting in te voeren voor bromfietsgebruikers om een rijbewijs te halen, en anderzijds door een verbeterde identificatie van bromfietsen en hun bestuurders. Bromfietsen hoeven — zoals fietsen — niet ingeschreven te zijn en geen nummerplaat te dragen, dit in tegenstelling met andere EU-landen zoals Italië. Bij vluchtmisdrijf is de pakkans daarom ook heel gering. Nochtans zijn het gemotoriseerde voertuigen, maken ze gebruik van de openbare weg — in het geval van vierwielige bromfietsen is er in de bebouwde kom zelfs geen verschil met personenwagens wat de snelheid en

cas des cyclomoteurs à quatre roues, il n'y a même aucune différence, en agglomération, avec les voitures particulières en matière de vitesse et de place sur la voie publique — et ils atteignent, en pratique, des vitesses élevées.

de plaats op de openbare weg betreft — en halen ze in de praktijk hoge snelheden.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

L'article 2, § 2, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules énumère les véhicules qui ne doivent pas obligatoirement être immatriculés pour être mis en circulation, et ne doivent donc pas être munis d'une plaque d'immatriculation. Nous proposons de supprimer l'exception pour les cyclomoteurs.

Art. 3

Cet article de loi supprime l'exception prévue par l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, selon laquelle les conducteurs de cyclomoteurs sont dispensés de l'obligation d'être titulaires d'un permis de conduire.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Artikel 2, § 2, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijvingen van voertuigen, somt de voertuigen op die niet verplicht ingeschreven hoeven te worden om in het verkeer gebracht te worden en derhalve ook geen nummerplaat moeten dragen. Bij deze heffen wij deze uitzondering wat bromfietsen betreft, op.

Art. 3

Via dit artikel van het wetsontwerp wordt de uitzondering in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, die stelt dat bestuurders van bromfietsen zijn ontslagen van de verplichting om houder te zijn van een rijbewijs, opgeheven.

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2, § 2, 10°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules est abrogé.

Art. 3

L'article 4, 10°, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est abrogé.

23 septembre 2010

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2, § 2, 10°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijvingen van voertuigen, wordt opgeheven.

Art. 3

Artikel 4, enige lid, 10°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt opgeheven.

23 september 2010

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)