

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2010

4 octobre 2010

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**concernant la baisse du taux de la taxe sur la
valeur ajoutée sur les deux-roues motorisés
et les équipements de sécurité de leurs
conducteurs**

(déposée par MMe Valérie De Bue et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2010

4 oktober 2010

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verlaging van het tarief van de
belasting over de toegevoegde waarde op de
tweewielige motorvoertuigen en op de
veiligheidsuitrusting van de bestuurders**

(ingediend door mevrouw Valérie De Bue c.s.)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
sp.a	:	socialistische partij anders	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
PP	:	Parti Populaire	

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes:		Bestellingen:	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.laChambre.be		www.deKamer.be	
e-mail : publications@laChambre.be		e-mail : publicaties@deKamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de résolution reprend le texte de la proposition de résolution DOC 52 0115/001.

La présente proposition reprend le texte des propositions n° 50 1502/001 et n° 51 0141/001, moyennant les adaptations requises.

En matière de mobilité, les deux roues motorisés présentent un avantage appréciable en raison de leur faible encombrement et de leur grande maniabilité. Les cyclo-moteurs et motos doivent dès lors se voir reconnaître une place prépondérante parmi les mesures visant à augmenter la mobilité. Toutefois, le prix d'achat de ces deux roues ainsi que des équipements de sécurité (casque, gants, bottes, combinaison) représentent un coût parfois prohibitif compte tenu d'une TVA au taux de 21 %. Pour bénéficier du taux réduit, une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires qui énumère les biens et services qui peuvent se voir appliquer un taux de TVA réduit s'impose. Une telle modification doit être proposée par la Commission européenne et approuvée à l'unanimité des États membres.

Dernièrement, la Commission européenne a fait part de son souhait de réformer le régime des taux de TVA applicable aux États-membres. Le système actuel est devenu très compliqué en raison des multiples dérogations accordées aux États. Par ailleurs, il ne traite pas les États-membres sur un pied d'égalité. Dès lors, la Commission propose d'élaborer un nouveau système plus simple d'ici 2010.

Valérie DE BUE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)
Philippe GOFFIN (MR)
Damien THIÉRY (MR)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van het voorstel van resolutie DOC 52 0115/001.

Dit voorstel van resolutie neemt, met de nodige aanpassingen, de tekst over van de voorstellen van resolutie DOC 50 1502/001 en DOC 51 0141/001.

Tweewielige motorvoertuigen zijn opvallend mobiel, want zij nemen niet veel plaats in en zijn heel makkelijk te besturen. De maatregelen voor een grotere mobiliteit moeten dan ook een belangrijke plaats inruimen voor bromfietsen, snorfietsen en motoren. De aankoop prijs van die tweewielers en van de veiligheidsuitrusting (helm, handschoenen, laarzen, speciaal pak) is evenwel soms buitensporig hoog doordat er 21 % btw bijkomt. De toepassing van het verlaagde tarief is slechts mogelijk door een wijziging van bijlage H bij de zesde Richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lid-Staten inzake omzetbelasting, waarin de goederen en diensten worden opgesomd die in aanmerking kunnen komen voor een verlaagd btw-tarief. Een dergelijke wijziging dient te worden voorgesteld door de Europese Commissie en eenparig te worden goedgekeurd door de lidstaten.

Recent heeft de Europese Commissie te kennen gegeven dat zij de regeling inzake de voor de lidstaten toepasselijke btw-tarieven wenst te hervormen. Als gevolg van de vele toegestane afwijkingen is de huidige regeling heel ingewikkeld geworden. Voorts worden de lidstaten niet op gelijke voet behandeld. Daarom stelt de Commissie voor tegen 2010 een nieuwe, eenvoudiger regeling uit te werken.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A) considérant que les deux roues motorisés ont également un rôle déterminant à jouer dans une politique globale de mobilité;

B) considérant que l'application d'un taux de TVA élevé sur les deux roues motorisés et les équipements de sécurité de leurs conducteurs constitue un obstacle au développement d'un tel moyen de transport individuel;

C) considérant la volonté de la Commission européenne de réformer le régime des taux de TVA applicable aux États-membres et, par conséquent, la possibilité qu'une réforme du régime des taux de TVA soit entreprise;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1) de présenter aux États membres et à la Commission européenne les avantages en termes de mobilité d'une baisse du taux de TVA sur l'achat de deux roues motorisés et des équipements de sécurité de leurs conducteurs en vue d'obtenir une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires;

2) de plaider dans le cadre des négociations en vue de réformer le système des taux de TVA pour l'application d'un taux de TVA réduit sur l'achat de deux roues motorisés et des équipements de sécurité de leurs conducteurs.

28 août 2010

Valérie DE BUE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)
Philippe GOFFIN (MR)
Damien THIÉRY (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A) stelt vast dat in het algemeen mobiliteitsbeleid ook voor de tweewielige motorvoertuigen een uiterst belangrijke rol is weggelegd;

B) stelt vast dat het hoge btw-tarief op de tweewielige motorvoertuigen en op de veiligheidsuitrusting van de bestuurders ervan een van de hinderpalen vormt die de ontwikkeling van dat individuele vervoermiddel in de weg staan;

C) stelt vast dat de Europese Commissie de regeling inzake de voor de lidstaten toepasselijke btw-tarieven wenst te hervormen en dat bijgevolg een hervorming ervan mogelijk wordt;

VRAAGT DE REGERING:

1. de lidstaten en de Europese Commissie attent te maken op de voordelen qua mobiliteit van een verlaging van het btw-tarief op de aankoop van tweewielige motorvoertuigen en op de veiligheidsuitrusting van de bestuurders ervan, teneinde een wijziging te verkrijgen van bijlage H bij de zesde Richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lid-Staten inzake omzetbelasting;

2. in het kader van de onderhandelingen met het oog op een hervorming van de regeling inzake de btw-tarieven te pleiten voor de toepassing van een verlaagd btw-tarief op de aankoop van tweewielige motorvoertuigen en veiligheidsuitrusting voor de bestuurders ervan.

28 augustus 2010