

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2010

4 octobre 2010

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la sécurisation des cyclistes
dans l'angle mort des camions**

(déposée par M. David Geerts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2010

4 oktober 2010

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter beveiliging van de fietser
in de dode hoek van vrachtwagens**

(ingediend door de heer David Geerts)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
sp.a	:	socialistische partij anders	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
PP	:	Parti Populaire	

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes:		Bestellingen:	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.laChambre.be		www.deKamer.be	
e-mail : publications@laChambre.be		e-mail : publicaties@deKamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les accidents où des (moto)cyclistes et des piétons sont victimes de l'angle mort des camions restent fréquents en Belgique, malgré l'introduction du rétroviseur anti-angle mort. Presque toutes les semaines, on peut lire dans la presse qu'un (moto)cycliste ou un piéton s'est fait écraser par un camion.

Le chauffeur du camion qui opère avec son véhicule un mouvement vers la droite ne voit pas le cycliste dans son rétroviseur droit. Une caméra intégrée aiderait au mieux le chauffeur et serait probablement la solution idéale, mais il existe également des appareils plus compacts et moins chers, qui peuvent constituer une première étape.

Il existe sur le marché de nombreux appareils qui émettent, en cas de mouvement vers la droite, un signal à l'intention des passants/ cyclistes pour les avertir que le camion a l'intention de faire une manœuvre, par analogie avec le signal sonore que les camions émettent lorsqu'ils reculent. Il peut s'agir d'un signal visuel ou sonore ou d'une combinaison des deux.

Ce dispositif de sécurité avertit le (moto)cycliste et le piéton que le camion va effectuer une manœuvre vers la droite. Cette mesure supplémentaire ne change cependant rien aux dispositions actuelles en matière de responsabilité des conducteurs de camions.

La législation fédérale actuelle ne permet cependant pas l'usage d'appareils envoyant des impulsions visuelles ou sonores supplémentaires.

Des projets pilotes auraient déjà été lancés par le passé, mais on ignore s'ils ont effectivement vu le jour et à quelle évaluation ils ont donné lieu.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dodehoekongevallen tussen vrachtwagens en (brom)-fietzers en voetgangers zijn in België nog steeds talrijk ondanks de invoering van de dodehoekspiegel. Bijna wekelijks lezen we in de pers het droeve nieuws van een (brom)fietser of voetganger die onder een vrachtwagen terechtkomt.

De vrachtwagenbestuurder maakt met zijn voertuig een beweging naar rechts en ziet de fietser niet in zijn rechterspiegel. Een ingebouwde camera zou de chauffeur het meest helpen en is waarschijnlijk de beste oplossing maar er zijn ook kleinschaliger en goedkopere toestellen, die een eerste stap kunnen zijn.

Er zijn tal van toestellen op de markt die bij een rechtsafslaan beweging een signaal aan de omstaanders/ fietzers geven dat de vrachtwagen een manoeuvre wil maken. Dit naar analogie van het geluidssignaal dat vrachtwagens produceren als ze achteruit rijden. Dit kan zowel een visueel als een geluidssignaal zijn, of een combinatie van beiden.

Deze veiligheidsmaatregel geeft aan de (brom)fietser en de voetganger een waarschuwing dat de vrachtwagen een rechtsafslaan manoeuvre gaat maken. Deze bijkomende maatregel verandert echter niets aan de geldende verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de vrachtwagenbestuurders.

De huidige federale wetgeving laat echter het gebruik van apparaten die extra visuele en sonorische impulsen geven, niet toe.

In het verleden zouden er reeds proefprojecten zijn opgestart, maar het is onduidelijk of zij zijn begonnen, en welke evaluatie zij hebben gekregen.

David GEERTS (sp.a)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant qu'il est possible de faire diminuer le nombre de victimes de la route;

B. considérant que ce système est comparable au signal sonore de marche arrière des camions;

C. considérant que la loi n'autorise pas l'utilisation de ce système;

D. considérant que l'investissement est très faible;

E. considérant que la sécurité routière est une priorité en Belgique,

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de légaliser, dans le cadre d'une étude/d'un projet pilote d'envergure sur des appareils émettant des signaux visuels et sonores, l'importation et l'installation de cet appareil;

2. d'assouplir les possibilités d'adaptations techniques mineures du règlement compte tenu de l'évolution rapide de la technologie;

3. de soutenir le projet de généralisation d'appareils émettant des signaux visuels et sonores au parc de camions.

15 septembre 2010

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de mogelijke daling van het aantal verkeersslachtoffers;

B. gelet op de analogie met het geluidssignaal voor achteruitrijdende vrachtwagens;

C. gelet op het feit dat dit systeem wettelijk niet is toegestaan;

D. overwegende dat de investeringskost dermate laag is;

E. overwegende dat verkeersveiligheid in België een prioriteit is;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. om een breed onderzoek/proefproject op te starten met apparaten die visuele en sonorische signalen uitzenden waarbij het wettelijk wordt toegestaan om dit apparaat in te voeren/te installeren;

2. de mogelijkheden voor kleine technische aanpassingen van het reglement te versoepelen vanwege de snelle evolutie van de technologie;

3. ondersteuning te bieden voor het project ter invoering van apparaten die visuele en sonorische signalen uitzenden over het gehele vrachtwagenpark.

15 september 2010

David GEERTS (sp.a)