

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 februari 2010

VOORSTEL

**tot oprichting van een parlementaire
onderzoekscommissie die ermee wordt belast
de veiligheid van het Belgische spoorwegnet
te onderzoeken na het dramatische
treinongeval in Buizingen,
alsook de eventuele verantwoordelijkheden
voor de eventueel vastgestelde
tekortkomingen te bepalen**

(ingediend door de heren Ronny Balcaen
en Stefaan Van Hecke en
de dames Muriel Gerkens en Meyrem Almaci)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 février 2010

PROPOSITION

**visant à instituer une commission
d'enquête parlementaire chargée
d'examiner l'état de la sécurité
ferroviaire en Belgique suite au
dramatique accident survenu à
Buizingen et de mettre en évidence les
responsabilités éventuelles dans les carences
éventuellement constatées**

(déposée par MM. Ronny Balcaen et
Stefaan Van Hecke et
Mmes Muriel Gerkens et Meyrem Almaci)

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Artikel 1

§ 1. Er wordt een parlementaire onderzoekscommissie opgericht die ermee wordt belast de veiligheid van het Belgische spoorwagennet te onderzoeken na het dramatische treinongeval in Buizingen, alsook de eventuele verantwoordelijkheden voor de eventueel vastgestelde tekortkomingen te bepalen.

§ 2. De commissie wordt onverwijld ingesteld en wordt ermee belast:

— de sinds 1982 (treinongeval in Aalter) genomen maatregelen te evalueren op het vlak van de veiligheid van het spoorwagennet, meer in het bijzonder inzake infrastructuur, rollend materieel en *human resources*;

— de beslissingen na te gaan inzake de investeringen en de in dat verband uitgetrokken budgetten (rollend materieel, infrastructuur en *human resources*) op het vlak van de veiligheid van het spoorwagennet in België sinds 1982, inzonderheid de in 2006 genomen beslissing tijdelijk af te zien van de installatie van het ETCS-systeem met de bedoeling eerst het netwerk en het rollend materieel uit te rusten met het "TBL1+"-systeem;

— de planning, de uitvoering en de toepassing van die beslissingen te evalueren, met inbegrip van de wijze waarop de openbare-aanbestedingsovereenkomsten werden gesloten;

— de impact na te gaan van de Europese regelgeving, van de opeenvolgende versies van het ETCS-systeem en van de homologatieprocedures op de beslissingen inzake de veiligheid van het spoorwagennet in België;

— aanbevelingen te formuleren;

— de weerslag na te gaan van de liberalisering van bepaalde aan de NMBS toegewezen taken, alsook de opsplitsing van de eenheidsstructuur van de NMBS in drie afzonderlijke eenheden te onderzoeken;

— een verslag in te dienen waarvan de conclusies en aanbevelingen, na een debat in plenaire vergadering en binnen vier maanden na de oprichting van de commissie, ter stemming worden voorgelegd. Dat verslag moet met name weergeven waar de eventuele verantwoordelijkheden liggen voor de beslissingen die werden genomen, gepland, uitgevoerd en toegepast.

Article 1^{er}

§ 1^{er}. Il est institué une commission d'enquête parlementaire chargée d'enquêter sur l'état de la sécurité ferroviaire en Belgique suite au dramatique accident survenu à Buizingen et de mettre en évidence les responsabilités éventuelles dans les carences éventuellement constatées.

§ 2. La Commission est installée sans délai et a pour mission:

— d'évaluer les mesures prises depuis 1982 (accident de train à Aalter) en matière de sécurité du rail, en particulier en ce qui concerne l'infrastructure, le matériel roulant et les ressources humaines;

— d'examiner les décisions concernant les investissements et les budgets y afférents (matériel roulant, infrastructure et ressources humaines) dans le domaine de la sécurité du rail en Belgique depuis 1982, en particulier la décision prise en 2006 de renoncer temporairement au déploiement de l'ETCS pour d'abord équiper le réseau et le matériel roulant du système TBL1+;

— d'évaluer la planification, l'exécution et la mise en œuvre de ces décisions, en ce compris la manière dont ont été conclus les contrats de marché public;

— d'examiner les répercussions de la réglementation européenne, des versions successives de l'ETCS et des procédures d'homologation sur les décisions prises en matière de sécurité du rail en Belgique;

— de formuler des recommandations;

— d'examiner les effets de la libéralisation de certaines missions et la transformation de la structure de la SNCB unitaire en trois unités distinctes;

— de déposer un rapport dont les conclusions et les recommandations seront, après un débat en séance plénière, soumises au vote dans les quatre mois qui suivent sa création. Ce rapport met notamment en évidence les responsabilités éventuelles dans les décisions prises, leur planification, leur exécution et leur mise en œuvre.

Art. 2

De parlementaire onderzoekscommissie beschikt over alle bevoegdheden bedoeld in de wet van 3 mei 1880 op het parlementair onderzoek.

Art. 3

De commissie bestaat uit zeventien leden, die door de Kamer van volksvertegenwoordigers worden benoemd overeenkomstig de regel van de evenredige vertegenwoordiging van de politieke fracties.

In de commissie hebben zonder stemrecht zitting:

— één lid per erkende en niet in de commissie vertegenwoordigde fractie, met toepassing van het eerste lid;

— één bijkomend lid per erkende fractie bestaande uit leden van de beide taalgroepen, waarbij dat lid uit een andere taalgroep moet komen dan het lid dat met toepassing van het eerste lid werd aangewezen.

De leden mogen geen functies met verantwoordelijkheid bekleden of hebben bekleed bij de NMBS, Infrabel of de NMBS Holding, noch een voor die drie entiteiten bevoegd minister of staatssecretaris zijn geweest.

Art. 4

Binnen de door het Bureau vastgestelde budgettaire perken mag de commissie alle nodige maatregelen nemen om haar opdracht met de gewenste deskundigheid te vervullen.

Met name mag zij de vertegenwoordigers en deskundigen van buitenlandse en Europese instanties en studiebureaus horen. Ze mag de door haar noodzakelijk geachte documenten opvragen en personen horen, met inbegrip van de parlementsleden en de gezagsdragers die functies hebben uitgeoefend die verband houden met de taken van de NMBS.

Ze mag ter plaatse vaststellingen doen en zo nodig de voor de volbrenging van haar opdracht vereiste internationale contacten leggen.

Art. 5

De vergaderingen van de commissie verlopen openbaar. Wel kan zij op elk tijdstip beslissen met gesloten

Art. 2

La Commission d'enquête parlementaire est investie de tous les pouvoirs prévus par la loi du 3 mai 1880 sur les enquêtes parlementaires.

Art. 3

La Commission est composée de dix-sept membres qui sont nommés par la Chambre des représentants conformément à la règle de la représentation proportionnelle des groupes politiques.

Y siègent en outre sans droit de vote:

— un membre par groupe politique reconnu non représenté au sein de la Commission en application de l'alinéa 1^{er};

— un membre supplémentaire par groupe politique reconnu composé de membres des deux groupes linguistiques, ce membre étant issu de l'autre groupe linguistique que celui auquel appartient le membre désigné en application de l'alinéa 1^{er}.

Les membres ne peuvent exercer ou avoir exercé de responsabilités au sein de la SNCB, d'Infrabel ou de la SNCB Holding ou avoir exercé la fonction de ministre ou secrétaire d'État chargé de la tutelle sur celles-ci.

Art. 4

Dans les limites budgétaires fixées par le Bureau, la Commission peut prendre toutes les mesures nécessaires afin de mener sa mission avec toute l'expertise voulue.

Elle peut notamment entendre les représentants et experts des organismes et bureaux d'études étrangers et européens. Elle demande les documents et entend les personnes qu'elle juge nécessaires, en ce compris des membres du Parlement et des mandataires ayant exercé des fonctions en rapport avec les missions de la SNCB.

Elle peut procéder à des constats sur place et, le cas échéant, prendre les contacts internationaux requis pour l'accomplissement de sa mission.

Art. 5

Les réunions de la Commission sont publiques. Toutefois, celle-ci peut décider à tout moment de se réunir

deuren te vergaderen, teneinde de inachtneming te waarborgen van wat wordt bepaald in het tweede lid van dit artikel.

Bij de uitvoering van haar opdracht zorgt de commissie ervoor dat haar bronnen en de strategische belangen van de spoorwegmaatschappijen in ons land worden beschermd.

Het is de leden van de commissie en al wie in welke hoedanigheid ook de commissiewerkzaamheden bijwoont of eraan deelneemt, verboden informatie te verspreiden die tijdens de besloten vergaderingen van de commissie werd verstrekt.

Art. 6

Onverminderd de terzake vigerende bepalingen van het Reglement van de Kamer van volksvertegenwoordigers stelt de commissie alle werkingsregels vast die niet in deze tekst zijn opgenomen.

24 februari 2010

à huis clos en vue de garantir le respect du deuxième alinéa du présent article.

La Commission veille, dans l'exercice de ses missions, à la protection de ses sources, ainsi qu'à la prise en compte des intérêts stratégiques des sociétés de chemin de fer de notre pays.

Il est interdit aux membres de la Commission, ainsi qu'aux personnes qui, à quelque titre que ce soit, l'assistent ou participent à ses travaux, de divulguer des informations communiquées lors des réunions à huis clos de la Commission.

Art. 6

La Commission fixe toutes les règles de fonctionnement qui ne sont pas prévues dans le présent texte, sans préjudice des dispositions applicables du Règlement de la Chambre des représentants.

24 février 2010

Ronny BALCAEN (Ecolo-Groen!)
 Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen!)
 Muriel GERKENS (Ecolo-Groen!)
 Meyrem ALMACI (Ecolo-Groen!)