

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 september 2009

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het Wetboek
van de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen
wat de afschaffing van de aanvullende
verkeersbelasting op oldtimers
met lpg-installaties betreft**

(ingediend door de dames Vautmans
en della Faille de Leverghem
en de heer Van Biesen)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 septembre 2009

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Code des taxes
assimilées aux impôts sur les revenus
en ce qui concerne la suppression
de la taxe de circulation complémentaire
sur les ancêtres équipés
d'une installation GPL**

(déposée par Mmes Vautmans
et della Faille de Leverghem
et M. Van Biesen)

SAMENVATTING

“Oldtimers” zijn voertuigen die sedert meer dan 25 of 30 jaar in gebruik zijn genomen en waarvan de eigenaar heeft gekozen voor een beperkte inzetbaarheid. Daarom zijn deze voertuigen onder meer onderworpen aan een lage verkeersbelasting. Dit is echter niet het geval voor de aanvullende belasting op lpg-installaties. De indieners wensen deze eigenaars van deze belasting vrij te stellen.

RÉSUMÉ

Les ancêtres sont des véhicules mis en usage depuis plus de 25 ou 30 ans que leur propriétaire a choisi d'utiliser de manière limitée. C'est pourquoi ces véhicules sont notamment soumis à une taxe de circulation réduite. Tel n'est toutefois pas le cas pour la taxe complémentaire sur les installations GPL. Les auteurs souhaitent exonérer ces propriétaires de cette taxe.

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a</i>	:	<i>socialistische partij anders</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA:</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV:</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN:</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM:</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT:</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:

<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA:</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV:</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN:</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM:</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT:</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be*

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publicaties@laChambre.be*

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Zogenaamde “oldtimers” zijn voertuigen die ouder zijn dan 25 of 30 jaar en kozen voor een vrijstelling van de periodieke technische keuring. Deze wagens voeren een zogenaamde “o-plaat” en zijn gebonden aan een aantal beperkingen. Ze mogen enkel op de openbare weg gebruikt worden ter gelegenheid van georganiseerde manifestaties, ofwel voor proefritten met het oog op deelname aan deze manifestaties uitgevoerd tussen zonsopgang en zonsondergang en dit binnen een straal van 25 kilometer ofwel om zich naar die manifestatie te begeven.

In ruil zijn deze voertuigen onderworpen aan een lage verkeersbelasting. Dit is echter niet het geval voor de aanvullende belasting op lpg-installaties. Afhankelijk van de fiscale pk van deze voertuigen, die gezien hun ouderdom en aard van de motor wel eens stevig kan oplopen, betalen ook deze voertuigen een jaarlijkse aanvullende verkeersbelasting van 89,24 euro tot 208,23 euro.

Gezien het beperkt aantal kilometers dat deze voertuigen afleggen kunnen zij deze aanvullende belastingen niet terugverdienen door middel van de lagere brandstofprijzen. Het gevolg hiervan is dat de lpg-tank dan ook vaak wordt verwijderd doch dit brengt opnieuw extra kosten mee voor deze verwijdering en de daaropvolgende keuring door de automobielininspectie.

Om deze onrechtvaardigheid uit de wereld te helpen, wensen wij dus een vrijstelling van de aanvullende verkeersbelasting op lpg in te voeren voor voertuigen die met een zogenaamde “o-plaat” rijden.

Hilde VAUTMANS (Open Vld)
Katia DELLA FAILLE DE LEVERGHEM (Open Vld)
Luk VAN BIESEN (Open Vld)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les ancêtres sont des véhicules de plus de 25 ou 30 ans qui ont opté pour une dispense du contrôle technique périodique. Ils sont munis d’une “plaque O” et sont soumis à une série de restrictions. Ils ne sont autorisés à circuler sur la voie publique qu’à l’occasion de manifestations organisées, soit dans le cadre d’essais effectués entre le lever et le coucher du soleil dans un rayon de 25 kilomètres en vue de participer aux dites manifestations, soit dans le cadre des déplacements pour s’y rendre.

En échange, ces véhicules sont soumis à une taxe de circulation peu élevée. Ce n’est cependant pas le cas pour la taxe additionnelle sur les équipements GPL. En fonction des chevaux fiscaux de ces véhicules, qui, vu leur âge et la nature du moteur, peuvent être assez élevés, ces véhicules sont également soumis à une taxe de circulation annuelle complémentaire allant de 89,24 euros à 208,23 euros.

Étant donné le nombre limité de kilomètres parcourus par ces véhicules, il n’est pas possible de récupérer ces taxes additionnelles grâce au prix du carburant moins élevé. Il en résulte que le réservoir GPL est souvent retiré, ce qui entraîne cependant à nouveau des coûts supplémentaires ainsi que le contrôle de l’inspection automobile qui s’ensuit.

Afin de remédier à cette injustice, nous souhaitons donc instaurer une exonération de la taxe de circulation complémentaire sur le GPL pour les véhicules circulant avec une “plaque O”.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 12 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, gewijzigd bij de wet van 2 april 1996, bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en bij de wet van 27 december 2005, wordt aangevuld met een § 3, luidende:

“§ 3. De aanvullende verkeersbelasting bedoeld in § 1 is niet van toepassing op personenauto's, auto's voor dubbel gebruik of minibussen die sedert meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en de andere voertuigen die sedert meer dan 30 jaar in gebruik zijn genomen en die niet onderworpen zijn aan periodieke technische keuringen.”

14 juli 2009

Hilde VAUTMANS (Open Vld)
Katia DELLA FAILLE DE LEVERGHEM (Open Vld)
Luk VAN BIESEN (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 12 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, modifié par la loi du 2 avril 1996, par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 et par la loi du 27 décembre 2005, est complété par un § 3 rédigé comme suit:

“§ 3. La taxe de circulation complémentaire visée au § 1^{er} ne s'applique pas aux voitures, voitures mixtes ou minibus mis en usage depuis plus de 25 ans ni aux autres véhicules mis en usage depuis plus de 30 ans et qui ne sont pas soumis à des contrôles techniques périodiques.”

14 juillet 2009