

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 maart 2010

WETSVOORSTEL

**houdende instelling van een verbod op
reclame voor de meest vervuilende auto's**

AMENDEMENTEN

Nr. 2 VAN MEVROUW **SNOY**

Art. 3/1 (*nieuw*)

Een artikel 3/1 invoegen, luidend als volgt:

“Art. 3/1. Voor de toepassing van deze wet moet worden verstaan onder:

1° “reclame”: elke mededeling in de zin van artikel 93, 3°, van de wet van 14 juli 1991 betreffende de handelspraktijken en de voorlichting en bescherming van de consument;

2° “brandstofverbruiksgids”: de verzameling van de officiële brandstofverbruiksgegevens en de officiële specifieke CO₂-uitstoot voor ieder model dat op de markt voor nieuwe auto's verkrijgbaar is, conform bijlage II bij het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's;

Voorgaande documenten:

Doc 52 **1909/ (2008/2009):**

001: Wetsvoorstel van de heer Cornil.
002: Amendement.
003: Addendum.

**TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE
STUK**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 mars 2010

PROPOSITION DE LOI

**visant à interdire la publicité pour les voitures
les plus polluantes**

AMENDEMENTS

N° 2 DE MME **SNOY**

Art. 3/1 (*nouveau*)

Insérer un article 3/1, rédigé comme suit:

“Art. 3/1. Pour l'application de la présente loi, il faut entendre par:

1° “publicité”: toute communication au sens de l'article 93, 3°, de la loi du 14 juillet 1991 sur les pratiques du commerce et sur l'information et la protection du consommateur;

2° “guide de la consommation de carburant”: recueil réunissant les données relatives à la consommation officielle de carburant et aux émissions spécifiques officielles de CO₂ pour chaque modèle disponible sur le marché des voitures neuves et conforme à l'annexe II de l'arrêté royal du 5 septembre 2001 relatif à la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves;

Documents précédents:

Doc 52 **1909/ (2008/2009):**

001: Proposition de loi de M. Cornil.
002: Amendement.
003: Addendum.

**EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ
PRÉCÉDEMMENT**

5413

3° “eerste in serie beschikbare motoruitvoering”: de kleinst mogelijke beschikbare cilinderinhoud van een automodel.”.

Nr. 3 VAN MEVROUW SNOY

Art. 3/2 (nieuw)

Een artikel 3/2 invoegen, luidend als volgt:

“Art. 3/2. Het is verboden reclame te maken voor enig met een dieselmotor uitgerust voertuig, opgenomen in de brandstofverbruiksgids, waarvan de CO₂-uitstoot bij de eerste, in serie beschikbare motoruitvoering hoger is dan de gemiddelde jaarlijkse CO₂-uitstoot van de met een dieselmotor uitgeruste nieuwe auto's die in België worden verkocht.

Het is verboden reclame te maken voor enig met een benzinemotor uitgerust voertuig, opgenomen in de brandstofverbruiksgids, waarvan de CO₂-uitstoot bij de eerste, in serie beschikbare motoruitvoering hoger is dan de gemiddelde jaarlijkse CO₂-uitstoot van de met een benzinemotor uitgeruste nieuwe auto's die in België worden verkocht, vermeerderd met een constante van 15 g CO₂ per km.

Het in het eerste en tweede lid bedoelde verbod geldt niet voor:

- reclame voor de meest vervuilende voertuigen in buitenlandse dag- en weekbladen, behalve als die reclame of de invoer van die dag- of weekbladen er voornamelijk toe strekken die voertuigen op de Belgische markt te promoten;

- gratis reclame voor de meest vervuilende voertuigen in het kader van de mededeling aan het publiek van een zich in het buitenland afspelend evenement, behalve als die reclame of de mededeling van dat evenement aan het publiek er voornamelijk toe strekt die meest vervuilende voertuigen op de Belgische markt te promoten;

- reclame voor de meest vervuilende voertuigen in drukwerk dat uitsluitend bestemd is voor de vaklui uit de handel in de meest vervuilende voertuigen;

- informatiebrochures over de meest vervuilende voertuigen die op naam zijn gericht zijn aan klanten die er uitdrukkelijk om verzoeken.”.

3° “première motorisation”: la plus petite capacité cylindrique disponible pour un modèle de voiture.”.

N° 3 DE MME SNOY

Art. 3/2 (nouveau)

Insérer un article 3/2, rédigé comme suit:

“Art. 3/2. Il est interdit de faire la publicité de tout véhicule équipé d'un moteur diesel, repris dans le guide de la consommation de carburant, dont les émissions de CO₂ de la première motorisation disponible sont supérieures à la moyenne annuelle des émissions de CO₂ produites par les voitures neuves équipées d'un moteur diesel vendues en Belgique.

Il est interdit de faire la publicité de tout véhicule équipé d'un moteur à essence, repris dans le guide de la consommation de carburant, dont les émissions de CO₂ de la première motorisation disponible sont supérieures à la moyenne annuelle des émissions de CO₂ produites par les voitures neuves équipées d'un moteur à essence vendues en Belgique, moyenne à laquelle on ajoute une constante de 15 grammes de CO₂ par km.

L'interdiction visée aux alinéas 1^{er} et 2 ne s'applique pas à:

- la publicité pour les véhicules les plus polluants faite dans des journaux et périodiques étrangers, sauf lorsque cette publicité ou l'importation de ces journaux ou périodiques a pour objet principal de promouvoir ces véhicules sur le marché belge;

- la publicité fortuite pour les véhicules les plus polluants faite dans le cadre de la communication au public d'un événement qui se déroule à l'étranger, sauf lorsque cette publicité ou la communication au public de cet événement a pour objet principal de promouvoir les véhicules les plus polluants sur le marché belge;

- la publicité pour les véhicules les plus polluants faite dans des publications destinées exclusivement aux professionnels du commerce des véhicules les plus polluants;

- les brochures d'information sur les véhicules les plus polluants adressées nominativement aux clients qui en formulent expressément la demande.”.

Nr. 4 VAN MEVROUW SNOY

Art. 3/3 (*nieuw*)**Een artikel 3/3 invoegen, luidend als volgt:**

“Art. 3/3. Bijlage II bij het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's wordt aangevuld met een punt 8, luidende:

“8 de gemiddelde jaarlijkse CO₂-uitstoot van de met een dieselmotor of een benzinemotor uitgeruste nieuwe auto's die in België worden verkocht.”.

Nr. 5 VAN MEVROUW SNOY

Art. 3/4 (*nieuw*)**Een artikel 3/4 invoegen, luidend als volgt:**

“Art. 3/4. Met gevangenisstraf van een maand tot een jaar en met geldboete van 10 000 tot 100 000 euro of met een van deze straffen alleen wordt hij gestraft die de bepalingen van artikel 3/2 heeft overtreden. Deze bepaling geldt niet voor de uitgevers, drukkers en in het algemeen voor eenieder die heeft deelgenomen aan de verspreiding van de reclame, op voorwaarde dat de naam wordt vermeld van de in België gevestigde persoon die er de auteur van is of die het initiatief tot de verspreiding ervan heeft genomen.”.

Nr. 6 VAN MEVROUW SNOY

Art. 3/5 (*nieuw*)**Een artikel 3/5 invoegen, luidend als volgt:**

“Art. 3/5. De Koning wordt gemachtigd de in artikel 3/3 van deze wet bedoelde bepaling te wijzigen.”.

N° 4 DE MME SNOY

Art. 3/3 (*nouveau*)**Insérer un article 3/3, rédigé comme suit:**

“Art. 3/3. L'annexe II de l'arrêté royal du 5 septembre 2001 relatif à la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves est complétée par un point 8, rédigé comme suit:

“8° les moyennes annuelles des émissions de CO₂ émises par les voitures neuves fonctionnant à l'essence, d'une part, et au diesel, d'autre part, vendues en Belgique.”.

N° 5 DE MME SNOY

Art. 3/4 (*nouveau*)**Insérer un article 3/4, rédigé comme suit:**

“Art. 3/4. Est puni d'un emprisonnement d'un mois à un an et d'une amende de dix mille à cent mille euros, ou de l'une de ces peines seulement, celui qui aura enfreint les dispositions de l'article 3/2. Cette disposition ne s'applique pas aux éditeurs, aux imprimeurs et, en général, à toutes les personnes qui ont participé à la diffusion de la publicité, à condition que soit mentionné le nom de la personne, établie en Belgique, qui en est l'auteur ou qui a pris l'initiative de la diffuser.”.

N° 6 DE MME SNOY

Art. 3/5 (*nouveau*)**Insérer un article 3/5, rédigé comme suit:**

“Art. 3/5. Le Roi est habilité à modifier la disposition visée à l'article 3/3 de la présente loi.”.

Nr. 7 VAN MEVROUW **SNOY**Art. 3/6 (*nieuw*)**Een artikel 3/6 invoegen, luidend als volgt:**

“Art. 3/6. Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de zesde maand na die waarop ze in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.”.

N° 7 DE MME **SNOY**Art. 3/6 (*nouveau*)**Insérer un article 3/6, rédigé comme suit:**

“Art. 3/6. La présente loi entre en vigueur le premier jour du sixième mois qui suit celui de sa publication au Moniteur belge.”.

Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)