

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 januari 2010

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 5 september 2001 betreffende de
beschikbaarheid van consumenteninformatie
over het brandstofverbruik en de
CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen
van nieuwe personenauto's**

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEREN **CORNIL EN BLANCHART**

Art. 3

Het voorgestelde punt 4 vervangen door wat volgt:

*“4° de gegevens omvatten een kleurschaal, met een
pijl die de ecoscore aangeeft in vergelijking met de
ecore score van de in België verkochte nieuwe wagens.*

Voorgaand document:

Doc 52 **1909/ (2008/2009):**
001: Wetsvoorstel van de heer Cornil.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 janvier 2010

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 2001
relatif à la disponibilité d'informations sur la
consommation de carburant et les émissions
de CO₂ à l'intention des consommateurs
lors de la commercialisation des voitures
particulières neuves**

AMENDEMENT

N° 1 DE MM. **CORNIL ET BLANCHART**

Art. 3

Remplacer le point 4 proposé comme suit:

*“4° les données doivent comprendre une échelle
colorimétrique avec une aiguille indiquant l'écorescore
comparé à l'écorescore des voitures neuves vendues
en Belgique.*

Document précédent:

Doc 52 **1909/ (2008/2009):**
001: Proposition de loi de M. Cornil.

Die schaal telt zeven, verschillend ingekleurde onderverdelingen:

Cette échelle est divisée en 7 compartiments de couleurs différentes:

Jaargemiddelde van de ecoscores van de in België verkochte wagens – <i>Moyenne annuelle des écoscores des voitures neuves vendues en Belgique</i>	Kleuren – <i>Couleurs</i>
- 25 % en meer / - 25 % et plus	Donkergroen / Vert foncé
Van - 15 % tot 25 % / De - 15 % à 25 %	Groen / Vert
Van - 5 % tot 15 % / De - 5 % à 15 %	Lichtgroen / Vert clair
Van - 5 % tot 5 % / De - 5 % à 5 %	Geel / Jaune
Van 5 tot 15 % / De 5 à 15 %	Oranje / Orange
Van 15 tot 25 % / De 15 à 25 %	Oranjerood / Rouge orange
25 % en meer / De 25 % et plus	Rood / Rouge

Die schaal moet ten minste één vierde beslaan van de voorbehouden ruimte voor de gegevens over het officiële brandstofgebruik en de officiële, specifieke CO₂-uitstoot van de voertuigen waarop die schaal betrekking heeft.

Indien het reclamemateriaal meer dan één model betreft, wordt het gemiddelde van het desbetreffende gamma gehanteerd voor de pijlaanduiding op die schaal.”.

Cette échelle doit occuper au moins un quart de l'espace réservé aux données concernant la consommation officielle de carburant et les émissions officielles spécifiques de CO₂ des véhicules auxquels elle se rapporte.

Si le matériel promotionnel couvre plus d'un modèle, la médiane de la gamme concernée est utilisée pour le placement de l'aiguille sur cette échelle.”.

VERANTWOORDING

Aansluitend op de hoorzittingen, en zoals aangegeven in de studie over de doeltreffendheid van Europese Richtlijn 1999/94/EG betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's, lijkt het van essentieel belang om de informatie voor de consument begrijpelijker te maken.

De digitale informatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot heeft voor de meeste consumenten namelijk geen betekenis. De opname van een kleurschaal schaal kan de informatie begrijpelijker en aantrekkelijker maken. Daarnaast is de consument al vertrouwd is met dit type systeem dat wordt gebruikt voor elektrische huishoudelijke apparatuur.

Ten slotte is de ecoscore een vollediger en relevanter indicator dan de CO₂-uitstoot van een voertuig om de energie-efficiëntie ervan te beoordelen. Daarom geven wij er de voorkeur aan de CO₂-uitstootindicator te vervangen door de ecoscore-indicator.

JUSTIFICATION

Suite aux auditions et comme indiqué dans l'étude de l'efficacité de la directive européenne 1999/94/CE concernant la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves, il nous semble indispensable de rendre l'information aux consommateurs plus compréhensible.

En effet, les informations numériques à propos de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ sont sans signification pour la plupart des consommateurs. Insérer une échelle colorimétrique permet de rendre l'information plus compréhensible et plus attractive. De plus le consommateur est déjà familier de ce genre de système utilisé pour les appareils électroménagers.

Enfin, l'écoscore est un indicateur plus complet et pertinent que les émissions de CO₂ produites par un véhicule pour juger de son efficacité énergétique. En conséquence de quoi nous préférons substituer l'indicateur ecoscore à l'indicateur émissions de CO₂.

JEAN CORNIL (PS)
PHILIPPE BLANCHART (PS)