

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 februari 2009

**ONTWERP**  
**van economische herstelwet**

**AMENDEMENTEN**

ingediend in de commissie voor de Financiën  
en de Begroting

Nr. 38 VAN DE HEER **VANVELTHOVEN**

Art. 6/1 (*nieuw*)

In titel 2, onder een Hoofdstuk I/1, luidend: «Sloop-  
premie ter vervanging van oude wagens» een artikel  
6/1 invoegen, luidend als volgt:

«Art. 6/1. § 1. Er wordt een korting op factuur verleend voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus in nieuwe staat te verwerven ter vervanging van een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus die de leeftijd van 10 jaar of meer bezit indien de nieuw aangekochte personenauto, auto voor dubbel gebruik of minibus een maximale uitstoot voldoet aan de EURO V normering volgens Europese richtlijn 99/96/EC en een maximale uitstoot heeft van 160 gram CO<sub>2</sub> per kilometer. De korting bedraagt 2 500 euro.

Voorgaande documenten:

Doc 52 **1788/ (2008/2009):**

001: Wetsontwerp.

002 tot 005: Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

17 février 2009

**PROJET DE LOI**  
**de relance économique**

**AMENDEMENTS**

déposés en commission des Finances  
et du Budget

N° 38 DE M. **VANVELTHOVEN**

Art. 6/1 (*nouveau*)

Dans le titre 2, sous un chapitre I<sup>er</sup>/1, intitulé:  
«Prime à la casse pour le remplacement d'anciennes voitures», insérer un article 6/1 rédigé comme suit:

«Art. 6/1. § 1<sup>er</sup>. Il est accordé une réduction sur facture pour toutes les dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus en remplacement d'une voiture, d'une voiture mixte ou d'un minibus de dix ans ou plus si la voiture, la voiture mixte ou le minibus nouvellement acquis satisfait à la norme EURO V selon la directive européenne 99/96/CE et émet au maximum 160 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. La réduction s'élève à 2 500 euros.

Documents précédents:

Doc 52 **1788/ (2008/2009):**

001: Projet de loi.

002 à 005: Amendements.

*De korting kan worden gecumuleerd met de korting voor milieuvriendelijke autovoertuigen zoals voorzien in artikel 147 van de Programmawet van 27 april 2007.*

*De korting wordt toegekend aan de rechthebbende door tussenkomst van de leverancier van de in het eerste lid bedoelde voertuigen.*

*§ 2. De voertuigen bedoeld in de § 1 zijn de voertuigen waarvoor het bezit van een Belgisch rijbewijs geldig voor voertuigen van categorie B of een gelijkwaardig Europees of buitenlands rijbewijs vereist is voor de besturing ervan.*

*§ 3. Deze toegestane kortingen worden door de Staat als een element van de prijs van de in § 1 gedane bedoelde uitgaven aan de leverancier betaald.*

*§ 4. De bedragen bedoeld in de § 1 worden geïndexeerd overeenkomstig artikel 178, §§ 1 en 3, 2°, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen uit 1992.».*

#### Nr. 39 VAN DE HEER VANVELTHOVEN

Art. 6/2 (nieuw)

##### **Een artikel 6/2 invoegen, luidend als volgt:**

*«Art. 6/2. De inbreuken op dit hoofdstuk of op haar uitvoeringsbesluiten worden bestraft met een administratieve boete die ten hoogste vijf maal het bedrag bedraagt van de toegekende of toe te kennen korting of terugbetaling.*

*De boete die daadwerkelijk wordt opgelegd moet proportioneel zijn aan de ernst van de feiten die haar verantwoorden.».*

#### Nr. 40 VAN DE HEER VANVELTHOVEN

Art. 6/3 (nieuw)

##### **Een artikel 6/3 invoegen, luidend als volgt:**

*«Art. 6/3. De ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën zijn belast met de controle op de naleving van dit hoofdstuk en van haar uitvoeringsbesluiten.*

*Daartoe beschikken zij over alle onderzoeks- en controlebevoegdheden die hen zijn toegekend door het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde.».*

*La réduction peut être cumulée avec la réduction pour les véhicules automobiles écologiques telle que prévue à l'article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007.*

*La réduction est accordée à l'ayant droit par l'intermédiaire du fournisseur des véhicules visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>.*

*§ 2. Les véhicules visés au paragraphe 1<sup>er</sup> sont les véhicules dont la conduite nécessite la possession d'un permis de conduire belge valable pour des véhicules de catégorie B ou d'un permis de conduire européen ou étranger équivalent.*

*§ 3. Les réductions accordées sont payées par l'État au fournisseur comme un élément du prix des dépenses effectuées visées au paragraphe 1<sup>er</sup>.*

*§ 4. Les montants visés au paragraphe 1<sup>er</sup> sont indexés conformément à l'article 178, §§ 1<sup>er</sup> et 3, 2°, du Code des impôts sur les revenus 1992.».*

#### N° 39 DE M. VANVELTHOVEN

Art. 6/2 (nouveau)

##### **Insérer un article 6/2, rédigé comme suit:**

*«Art. 6/2. Les infractions au présent chapitre ou à ses arrêtés d'exécution sont punies d'une amende administrative, qui s'élève, au maximum, au quintuple de la réduction ou du remboursement octroyé, ou à octroyer.*

*L'amende qui est effectivement infligée doit être proportionnelle à la gravité des faits qui la motivent.».*

#### N° 40 DE M. VANVELTHOVEN

Art. 6/3 (nouveau)

##### **Insérer un article 6/3, rédigé comme suit:**

*«Art. 6/3. Les fonctionnaires du Service Public Fédéral Finances sont chargés du contrôle du respect du présent chapitre et de ses arrêtés d'exécution.*

*À cette fin, ils disposent de tous les pouvoirs d'investigation et de contrôle qui leur sont attribués par le Code des impôts sur les revenus 1992 et le Code de la taxe sur la valeur ajoutée.».*

## Nr. 41 VAN DE HEER VANVELTHOVEN

Art. 6/4 (nieuw)

**Een artikel 6/4 invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 6/4. Zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheid van de hoven en rechtbanken van de rechterlijke orde, kunnen de betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit hoofdstuk, met uitsluiting van de betwistingen inzake invordering, aanhangig gemaakt worden bij een administratieve instantie.

De administratieve instantie, belast met de uitspraak over het administratief beroep, bedoeld in het eerste lid, wordt binnen de Federale Overheidsdienst Financiën aangewezen.

Het administratief beroep kan worden ingediend binnen de drie maanden te rekenen vanaf de datum van kennisgeving van de beslissing met betrekking tot de aanvraag tot toekenning van de korting of van de beslissing betreffende het opleggen van een administratieve boete. Bij gebreke van kennisgeving van de beslissing met betrekking tot de aanvraag tot toekenning van de korting, kan het beroep worden ingesteld binnen de negen maanden te rekenen vanaf de datum van indiening van de aanvraag.

Het administratief beroep moet worden gemotiveerd.

Ingeval een vordering in rechte wordt ingesteld alvorens een definitieve beslissing over het administratief beroep werd genomen, is de administratieve overheid die zich moet uitspreken over het beroep van rechtswege ontheven van haar bevoegdheid.».

## Nr. 42 VAN DE HEER VANVELTHOVEN

Art. 6/5 (nieuw)

**Een artikel 6/5 invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 6/5. In afwijking van artikel 38 van de gecoördineerde wetten van 17 juli 1991 op de Rijkscomptabiliteit, wordt een toewijzingsfonds geopend die de nodige middelen ter beschikking stelt aan de rechthebbenden bedoeld in dit hoofdstuk.».

## N° 41 DE M. VANVELTHOVEN

Art. 6/4 (nouveau)

**Insérer un article 6/4, rédigé comme suit:**

«Art. 6/4. Sans préjudice de la compétence des cours et tribunaux de l'ordre judiciaire, les contestations relatives à l'application du présent chapitre, à l'exclusion des contestations relatives au recouvrement, peuvent être introduites auprès d'une instance administrative

L'instance administrative chargée de statuer sur le recours administratif visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> est désignée au sein du Service public fédéral Finances.

Le recours administratif peut être introduit dans les trois mois, à compter de la date de la notification de la décision relative à la demande d'octroi de la réduction ou de la décision relative à l'imposition de l'amende administrative. En cas d'absence de notification de la décision relative à la demande d'octroi de la réduction, le recours peut être introduit dans les neuf mois, à compter de la date d'introduction de la demande.

Le recours administratif doit être motivé.

En cas d'introduction d'une action judiciaire, avant qu'une décision définitive sur le recours administratif ne soit intervenue, l'autorité administrative, statuant sur le recours, est d'office déchargée de sa compétence.».

## N° 42 DE M. VANVELTHOVEN

Art. 6/5 (nouveau)

**Insérer un article 6/5, rédigé comme suit:**

«Art. 6/5. Par dérogation à l'article 38 des lois coordonnées du 17 juillet 1991 sur la comptabilité de l'État, un fonds d'attribution est ouvert, qui met les moyens nécessaires à la disposition des ayants droit visés par le présent chapitre.».

Nr. 43 VAN DE HEER **VANVELTHOVEN**Art. 6/6 (*nieuw*)**Een artikel 6/6 invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 6/6. Dit fonds wordt gespijsd door uit de accijnzen op motorbrandstoffen geaffecteerde ontvangsten.».

Nr. 44 VAN DE HEER **VANVELTHOVEN**Art. 6/7 (*nieuw*)**Een artikel 6/7 invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 6/7. De Koning bepaalt de nadere regels voor de toepassing van dit hoofdstuk.

De Koning kan met name:

1° de manier bepalen waarop het bewijs moet worden geleverd dat aan de voorwaarden bepaald bij artikel 6/1 werd voldaan;

2° de vorm en de wijze bepalen waaronder de aanvragen tot het bekomen van terugbetaling van de toegestane kortingen moeten worden ingediend, alsook de verantwoordingsstukken aanduiden die bij deze aanvragen dienen te worden gevoegd;

3° de ambtenaren aanduiden belast met het nemen van een beslissing over de aanvragen als bedoeld in 2°;

4° de personen aanduiden die belast zijn om uitspraak te doen over de betwistingen bedoeld in (artikel 6/4) en de nadere regels van het beroep te organiseren.».

Nr. 45 VAN DE HEER **VANVELTHOVEN**Art. 6/8 (*nieuw*)**Een artikel 6/8 invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 6/8. Artikel 6/1 is van toepassing op alle uitgaven gedaan vanaf 1 januari 2009.

De artikelen 6/2 tot 6/8 treden in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.».

N° 43 DE M. **VANVELTHOVEN**Art. 6/6 (*nouveau*)**Insérer un article 6/6, rédigé comme suit:**

«Art. 6/6. Ce fonds est alimenté par l'affectation de recettes provenant des accises sur les carburants.».

N° 44 DE M. **VANVELTHOVEN**Art. 6/7 (*nouveau*)**Insérer un article 6/7, rédigé comme suit:**

«Art. 6/7. Le Roi détermine les modalités d'application du présent chapitre.

Le Roi peut notamment:

1° déterminer la manière d'apporter la preuve qu'il est satisfait aux conditions prescrites à l'article 6/1;

2° déterminer la forme et la manière dont les demandes relatives à l'octroi d'un remboursement des réductions accordées doivent être introduites, ainsi que préciser les pièces justificatives à y joindre;

3° désigner les fonctionnaires chargés de statuer sur les demandes visées au 2°;

4° désigner les personnes chargées de statuer sur les contestations visées à l'article 6/4) et organiser les modalités du recours.».

N° 45 DE M. **VANVELTHOVEN**Art. 6/8 (*nouveau*)**Insérer un article 6/8 rédigé comme suit:**

«Art. 6/8. L'article 6/1 s'applique à toutes les dépenses effectuées à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2009.

Les articles 6/2 à 6/8 entrent en vigueur le jour suivant leur publication au Moniteur belge.».

## VERANTWOORDING

De economische crisis heeft een negatieve invloed op autoverkoop. Door de economische onzekerheid, de grotere kans op werkloosheid of de minder gemakkelijke financiering stellen veel consumenten de aankoop van een nieuwe wagen uit. Daardoor zien autoverdelers de verkoop dalen. Ook de autoassemblage-industrie wordt geconfronteerd met veel lagere productiecijfers waardoor zij verplicht is de arbeiders in tijdelijke werkloosheid te zetten. De autobranche zorgt in België rechtstreeks en onrechtstreeks voor 85 000 arbeidsplaatsen en haalt een jaarlijkse omzet van 17 miljard euro.

Wanneer de men de aankoop van een nieuwe wagen uitstelt en intussen verder wordt gereden met de erg oude wagen, heeft dit ook een negatieve impact op het leefmilieu en de volksgezondheid. Oudere wagens stoten gemiddeld meer schadelijke stoffen en broeikasgassen uit dan nieuwe. Nieuwe wagens moeten voldoen aan de steeds strenger wordende Europese normering. Vanaf 1 september 2009 treedt bijvoorbeeld de Europese EURO V normering (Europese richtlijn 99/96/EC) in voege, die strengere emissienormen voor NOx, koolwaterstoffen, CO en vooral fijn stof bepaalt. Voor dieselloortuigen betekent dit de montage van een roetfilter. Daarnaast gebruiken nieuwe wagens ook gemiddeld minder brandstof en stoten ze dus minder CO<sub>2</sub> uit.

Om de werkgelegenheid in de auto-industrie te vrijwaren en tevens de milieuprestaties van het globale voertuigenpark te verbeteren voerden heel wat Europese lidstaten, waaronder onze buurlanden Frankrijk en Duitsland, een schrotopremie in. Een dergelijke schrotopremie wordt betaald bij aankoop van een nieuwe wagen ter vervanging van een oude wagen, waarbij het bewijs wordt geleverd dat de ingeleverde wagen op een reglementaire en milieuverantwoorde manier wordt ontmanteld.

Dit amendement wil de aankoop van nieuwe, schonere wagens bevorderen door een schrotopremie van 2 500 euro toe te kennen bij de vervanging van een wagen van minstens 10 jaar oud door een nieuwe wagen die voldoet aan de EURO V normering (die normaal in werking treedt op 1 september 2009) en minder dan 160 g CO<sub>2</sub>/km uitstoot.

De premie komt bovenop de reeds bestaande kortingen voor milieuvriendelijke wagens met een uitstoot van < 105 (15%, maximum 3.280 euro) en > 105 en < 115 g CO<sub>2</sub>/km (3%, maximum 615 euro), zoals bepaald in de programmawet van 27 april 2007.

De premie wordt toegekend voor alle wagens, aangekocht vanaf 1 januari 2009. De toepassing van de korting met terugwerkende kracht zorgt er ook voor dat de autoverkoop niet stilvalt in afwachting van de publicatie van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*.

De premie wordt uitgekeerd als een rechtstreekse korting op de aankoopfactuur via de leveranciers. Eerder werd dit systeem van «rechtstreekse korting op de factuur» al toegepast voor de korting voor milieuvriendelijke wagens (minder dan

## JUSTIFICATION

La crise économique a un effet négatif sur les ventes automobiles. En raison de l'incertitude économique, du risque plus élevé de chômage ou des plus grandes difficultés de financement, de nombreux consommateurs reportent l'achat d'une nouvelle voiture. Les concessionnaires automobiles voient dès lors diminuer les ventes. L'industrie de l'assemblage automobile est également confrontée à des chiffres de production beaucoup moins élevés, ce qui l'oblige à mettre les ouvriers en chômage temporaire. Le secteur automobile génère, en Belgique, 85 000 emplois directs et indirects et enregistre un chiffre d'affaires annuel de 17 milliards d'euros.

Si l'on reporte l'achat d'une nouvelle voiture et que l'on continue à conduire une très vieille voiture, cela a également un impact négatif sur l'environnement et la santé publique. Les vieilles voitures rejettent en moyenne plus de substances nuisibles et de gaz à effet de serre que les nouvelles. Les nouvelles voitures doivent satisfaire aux normes européennes qui deviennent de plus en plus sévères. À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2009, la norme européenne EURO V (directive européenne 99/96/CE), qui prévoit des normes d'émission plus sévères pour le NOx, les hydrocarbures, le CO et surtout les particules fines, entrera par exemple en vigueur. Pour les véhicules roulant au diesel, cela implique le montage d'un filtre à particules. Par ailleurs, les nouvelles voitures consomment également, en moyenne, moins de carburant et elles rejettent donc moins de CO<sub>2</sub>.

Pour garantir l'emploi dans l'industrie automobile et améliorer, en outre, les prestations environnementales du parc automobile global, de nombreux États membres européens, parmi lesquels nos voisins, la France et l'Allemagne, ont instauré une prime à la casse. Cette prime est versée à l'achat d'un nouveau véhicule en remplacement de l'ancien, lorsqu'il est prouvé que le véhicule mis à la ferraille sera démantelé de manière réglementaire et écologique.

Nous entendons encourager l'achat de nouvelles voitures plus propres en octroyant une prime à la casse de 2 500 euros dans le cadre du remplacement d'une voiture âgée de dix ans minimum par une nouvelle voiture répondant à la norme EURO V (qui entre normalement en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2009) et qui rejette moins de 160 g CO<sub>2</sub>/km.

La prime s'ajoute aux réductions qui existent déjà pour des véhicules écologiques dont les émissions sont inférieures à 105 g (15%, plafonné à 3 280 euros) et vont de 105 à 115 g CO<sub>2</sub>/km (3%, 615 euros maximum), conformément à la loi-programme du 27 avril 2007.

La prime est octroyée pour tous les véhicules achetés à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2009. L'application de la réduction avec effet rétroactif permet d'empêcher un arrêt des ventes automobiles dans l'attente de la publication de cette loi au *Moniteur belge*.

La prime est allouée sous la forme d'une réduction directe sur la facture d'achat par l'intermédiaire des fournisseurs. Ce système de «réduction directe sur facture» a déjà été appliqué antérieurement dans le cadre de la réduction pour véhicules

105 en 115 g CO<sub>2</sub>/km) in hoofdstuk VI van de programmawet van 27 april 2007.

De rechtstreekse korting op factuur zorgt voor een absoluut minimum aan administratieve last voor de aankoper, de leverancier zorgt voor de afhandeling. Bovendien wordt de premie onmiddellijk afgetrokken van de aankoopkost en wordt hij dus niet voorgefinancierd door de aankoper, dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld een belastingskrediet of een fiscale aftrek. De leverancier zorgt voor het voorleggen van de benodigde nodige verantwoordingsstukken (zowel het bewijs van aankoop als van de reglementaire sloop) aan de administratie om de premie te kunnen terugkrijgen.

De FOD Financiën wordt belast met de controle, handhaving en de uitbetaling van de premies.

Peter VANVELTHOVEN (sp.a)

écologiques (moins de 105 g et jusqu'à 115 g de CO<sub>2</sub>/km) prévue au chapitre VI de la loi-programme du 27 avril 2007.

La réduction directe sur facture permet de réduire au minimum minimorum les formalités administratives pour l'acheteur puisque le fournisseur se charge de traiter le dossier. En outre, la prime est directement déduite du prix d'achat et n'est donc pas préfinancée par l'acheteur, contrairement à un crédit d'impôt ou à une déduction fiscale, par exemple. Le fournisseur se charge de présenter les justificatifs nécessaires (tant la preuve d'achat que la démolition réglementaire) à l'administration pour obtenir la prime.

Le SPF Finances est chargé du contrôle, de l'application et du versement des primes.