

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 november 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de wijziging van het koninklijk
besluit van 1 december 1975 houdende
het algemeen reglement op de politie van
het wegverkeer met oog op de verbetering
van niet-prioritair ziekenvervoer en
een hogere rechtszekerheid bij het uitvoeren
van prioritaire opdrachten in het algemeen**

(ingediend door de heren Ludo
Van Campenhout, Guido De Padt,
Herman De Croo en mevrouw
Yolande Avontroodt)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

29 novembre 2007

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la modification de l'arrêté royal
du 1er décembre 1975 portant règlement
général sur la police de la circulation routière
en vue d'améliorer le transport non
prioritaire de malades et d'accroître
la sécurité juridique lors de l'exécution
de missions prioritaires en général**

(déposée par MM. Ludo Van Campenhout,
Guido De Padt, Herman De Croo et
Mme Yolande Avontroodt)

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>	
<i>CD&V–N–VA</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>	
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>	
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>	
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>	
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>	
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>	
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>	
<i>sp.a - spirit</i>	:	<i>Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.</i>	
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>	<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>	<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>	<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 51 1225/001.

We onderscheiden het prioritair van het niet-prioritair ziekenvervoer. Om de kwaliteit te waarborgen van beide types ziekenvervoer, achten wij een aantal regelgevende aanpassingen noodzakelijk. Deze aanpassingen zullen de inzetbaarheid verbeteren van alle andere hulpdiensten.

Het niet-prioritair ziekenvervoer

Bij niet-dringend ziekenvervoer begeeft de ziekenwagen of ambulance zich tussen het gewone verkeer. De voertuigen die het ziekenvervoer uitvoeren, genieten op dat ogenblik geen bijzondere voorrangs- of uitzonderingsregels. Dit is trouwens het geval voor alle voertuigen van hulpdiensten. Het toenemend aantal files stelt de operatoren van ziekenvervoer voor een drietal problemen: (1) de logistieke planning, (2) de kwaliteitswaarborg en (3) het behouden van geloofwaardig dringend ziekenvervoer. Om hierop een antwoord te bieden willen we de stroken en beddingen die zijn voorbehouden voor regulier openbaar vervoer onvoorwaardelijk openstellen voor niet-prioritair ziekenvervoer.

De logistieke planning van een bedrijf dat actief is in het ziekenvervoer heeft zijn zwaartepunt in het niet-dringende vervoer. Het aantal niet-prioritaire ritten ligt drie maal hoger dan het aantal prioritaire ritten. Een ziekenvervoerbedrijf heeft een beperkte capaciteit waarmee het een aantal ritten plant. Bij toenemende verkeersproblemen wordt deze planning steeds complexer. Een voertuig dat onverwacht veel tijd verliest door een file, kan het andere, nog uit te voeren ziekentransport, in problemen brengen.

Bij zeer druk verkeer daalt het rendement van de capaciteit daarenboven zeer snel. Een ambulance kan bijvoorbeeld maar 2 ritten afleggen in plaats van 4. Het mogen gebruiken van voorbehouden busstroken en trambeddingen kan het rendement van de beschikbare ziekenwagencapaciteit sterk verhogen en leiden tot aanzienlijke besparingen. (Een analoge redenering gaat op voor de inzetbaarheid van de andere hulpdiensten.)

DÉVELOPPEMENTS,

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de résolution reprend le texte de la proposition de résolution DOC 51 1225/001.

Nous distinguons le transport prioritaire et le transport non prioritaire de malades. Pour garantir la qualité des deux types de transport de malades, nous pensons qu'il est nécessaire d'apporter quelques adaptations à la réglementation. Ces adaptations augmenteront l'opérationnalité de tous les autres services de secours.

Le transport non prioritaire de malades

En cas de transport non urgent de malades, l'ambulance se mêle à la circulation ordinaire. Dans ce cas, les véhicules qui effectuent le transport de malades ne bénéficient d'aucune priorité ou exception particulière. C'est d'ailleurs le cas de tous les véhicules des services de secours. La multiplication des embouteillages pose trois problèmes aux opérateurs de transport de patients: (1) la planification logistique, (2) la garantie de qualité et (3) le maintien d'un transport urgent de malades crédible. Pour répondre à ce triple défi, nous souhaitons ouvrir inconditionnellement au transport non prioritaire de malades les bandes de circulation et sites réservés au transport public régulier.

Le planning logistique d'une entreprise dont l'activité est le transport de patients, repose essentiellement sur le transport non urgent. Le nombre de courses non prioritaires est trois fois supérieur au nombre de courses prioritaires. Une entreprise de transport de patients dispose d'une capacité limitée pour planifier un certain nombre de courses. Les problèmes de circulation s'accroissant, cette planification ne cesse de se compliquer. Lorsqu'un véhicule coincé dans un embouteillage met beaucoup plus de temps que prévu pour effectuer une course, le transport du patient suivant, qui doit encore être effectué, peut s'en trouver compromis.

En cas de très forte densité de trafic, le rendement de la capacité décroît en outre rapidement. C'est ainsi qu'une ambulance peut n'être en mesure que d'effectuer deux courses au lieu de quatre. L'autorisation d'emprunter les voies réservées aux bus et les sites propres des trams permet d'augmenter sensiblement la capacité des ambulances disponibles et de réaliser des économies considérables. (Un raisonnement analogue vaut pour la possibilité d'engagement des autres services de secours).

De kwaliteit van het ziekenvervoer neemt enorm toe wanneer de ziekenwagens voorbehouden stroken en beddingen kunnen gebruiken. Hoe sneller dit kan verlopen, hoe beter voor de patiënt. Immers, als een ambulance ergens te laat aankomt, kan dit de geplande onderzoeken van de vervoerde patiënt in het gedrang brengen.

Het openstellen van voorbehouden stroken is zeer belangrijk voor de geloofwaardigheid van prioritair ziekenvervoer. Wanneer door files bepaalde patiënten onverwacht veel tijd moeten doorbrengen in de ambulance, kunnen er complicaties optreden. Het niet-prioritair voertuig zal dan plots een dringende medische interventie moeten uitvoeren. In deze gevallen zal een ziekenwagen die reeds zekere tijd in de file staat, gebruik moeten maken van zijn licht- en geluidsinstallatie. Als dit te vaak gebeurt, denken sommige bestuurders dat ziekenwagens bewust misbruik maken van hun installatie om zich sneller te verplaatsen door de file ...

Het prioritair ziekenvervoer en andere prioritaire opdrachten.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer definieert de voorwaarden waaraan een voertuig moet voldoen om prioritair te zijn. Er moet sprake zijn van (1) een dringende opdracht, (2) het gebruik van de blauwe knipperlichten en (3) het gebruik van de speciale geluidsinstallatie. Enkel als het voertuig voldoet aan deze drie voorwaarden, mag het door het rode licht rijden, evenwel door daaraan voorafgaand te stoppen. In de praktijk stelt dit problemen. Zowel brandweer, politie als dringend ziekenvervoer stellen vast dat de ongevallen met hun voertuigen vooral gebeuren wanneer zij volledig stoppen. Vertragen is een veel betere en veiligere houding.

Ambulances of andere prioritaire voertuigen die 's nachts uitrukken en zowel hun blauwe knipperlichten als sirene gebruiken, veroorzaken heel wat geluidshinder voor de omwonenden. Ambulances of andere hulpdiensten met een dringende opdracht zou men daarom de mogelijkheid moeten kunnen bieden om niet aan elk kruispunt hun geluidsinstallatie te gebruiken. Zo wordt de nachtrust van de omwonenden niet onnodig verstoord.

Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Guido DE PADT (Open Vld)
Herman DE CROO (Open Vld)
Yolande AVONTROODT (Open Vld)

La qualité du transport de patients s'améliore énormément lorsque les ambulances sont autorisées à emprunter les voies et les sites réservés. Plus ce transport est rapide, plus le patient en profite. Un retard de l'ambulance peut en effet compromettre les examens que le patient transporté doit subir.

L'ouverture des voies réservées revêt une grande importance pour la crédibilité du transport prioritaire de patients. Lorsque certains patients doivent, contre toute attente, passer beaucoup de temps dans l'ambulance, des complications peuvent survenir. Le personnel du véhicule non prioritaire devra alors subitement effectuer une intervention médicale urgente. Dans ces conditions, l'ambulance qui a déjà passé un certain temps dans un embouteillage devra actionner son gyrophare et sa sirène. Si cela se produit trop fréquemment, certains conducteurs imaginent que les ambulances abusent de ces équipements pour avancer plus rapidement dans les embouteillages ...

Le transport prioritaire de patients et les autres missions prioritaires

L'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière définit les conditions que doit remplir un véhicule pour être prioritaire. Il doit (1) accomplir une mission urgente, (2) faire usage des feux bleus clignotants et (3) faire usage de l'avertisseur sonore spécial. C'est uniquement dans le cas où le véhicule répond à ces trois conditions qu'il peut franchir le feu rouge en ayant cependant marqué l'arrêt au préalable. Cette réglementation pose problème dans la pratique. Tant les pompiers que la police et les transporteurs urgentistes de patients constatent que les accidents impliquant leurs véhicules se produisent surtout lorsqu'ils s'arrêtent complètement. Ralentir est une attitude bien meilleure et plus sûre.

Les ambulances ou autres véhicules prioritaires qui roulent la nuit en faisant usage de leurs feux bleus clignotants et de leur sirène, occasionnent beaucoup de nuisances sonores pour les riverains. Il faudrait dès lors permettre aux ambulances ou autres services de secours chargés d'une mission urgente de ne pas utiliser leur avertisseur sonore à chaque carrefour. Cela éviterait de perturber inutilement le repos nocturne des riverains.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de problemen die het ziekenvervoer ondervindt door de fileproblematiek;

B. gelet op het feit dat het ziekenvervoer is gebonden aan zeer strikte tijdsschema's;

C. gelet op de geluidsoverlast die prioritaire voertuigen met een dringende medische interventie vooral 's nachts veroorzaken;

D. gelet op de risico's die zijn verbonden aan een dringende interventie door een prioritair voertuig bij het snel stoppen aan een rood licht om daarna verder te rijden;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING,

1. om de zin in artikel 72.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer «De prioritaire voertuigen mogen in deze rijstrook rijden wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt.» te wijzigen als volgt: «De voertuigen van brandweer, civiele bescherming, politie en ziekenvervoer mogen in deze rijstrook rijden.»;

2. om de zin in artikel 72.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer «De prioritaire voertuigen mogen op deze bedding rijden wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt.» te wijzigen als volgt: «De voertuigen van brandweer, civiele bescherming, politie en ziekenvervoer mogen op deze bedding rijden.»;

3. om de zin van artikel 37.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer na het woord «uitvoert» aan te vullen met het zinsdeel «en bij nacht geen onnodige geluidsoverlast veroorzaakt.»;

4. om het woord «gestopt» in de zin van artikel 37.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer te vervangen door het woord «vertraagd».

26 november 2007

Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Guido DE PADT (Open Vld)
Herman DE CROO (Open Vld)
Yolande AVONTROODT (Open Vld)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

La Chambre des représentants,

A. vu les problèmes rencontrés lors du transport de patients en raison des embouteillages;

B. considérant que le transport de patients est soumis à des impératifs horaires très stricts;

C. vu les nuisances sonores provoquées, surtout la nuit, par les véhicules prioritaires qui effectuent une intervention médicale urgente;

D. vu les risques courus lorsqu'un véhicule prioritaire en intervention urgente s'arrête brusquement à un feu rouge, avant de poursuivre sa route;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

de procéder aux modifications législatives ci-après:

1. à l'article 72.5 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, de remplacer la phrase «Les véhicules prioritaires peuvent circuler dans cette bande de circulation lorsque l'urgence de leur mission le justifie.» par la disposition suivante: «Les véhicules des pompiers, de la protection civile, de la police et des services de transport de patients peuvent circuler dans cette bande de circulation»;

2. à l'article 72.6 du même arrêté royal, de remplacer la phrase «Les véhicules prioritaires peuvent circuler sur ce site lorsque l'urgence de leur mission le justifie.» par la disposition suivante: «Les véhicules des pompiers, de la protection civile, de la police et des services de transport de patients peuvent circuler sur ce site.»;

3. à la fin de l'article 37.3 du même arrêté royal, après les mots «une mission urgente», d'ajouter les mots «et, la nuit, que lorsqu'il ne provoque pas de nuisances sonores inutiles.»;

4. à l'article 37.4 du même arrêté royal, de remplacer les mots «marqué l'arrêt» par le mot «ralenti».

26 novembre 2007